



20
25



ANUÁRIO
DA INDÚSTRIA
DE REPARAÇÃO
AUTOMOTIVA

EXPEDIENTE

Sindirepa – Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios

Celso Mattos
Presidente

Julio Miranda Backx
1º Vice-Presidente

Raphael Villanueva
2º Vice-Presidente

Fabio Benatti Ferreira
1º Secretário

Adelson Marge Filho
2º Secretário

Ricardo de Oliveira Silva
1º Tesoureiro

Andre Luiz Costa Ribeiro
2º Tesoureiro

Representantes efetivos junto à Firjan:

Celso Mattos
1º Delegado Efetivo

Julio Miranda Backx
2º Delegado Efetivo

Suplentes:

Raphael Villanueva Chede
1º Delegado Suplente

Ricardo Oliveira Silva
2º Delegado Suplente

Projeto Gráfico
f/damattadesign

Revisão de Texto
Taís Facina

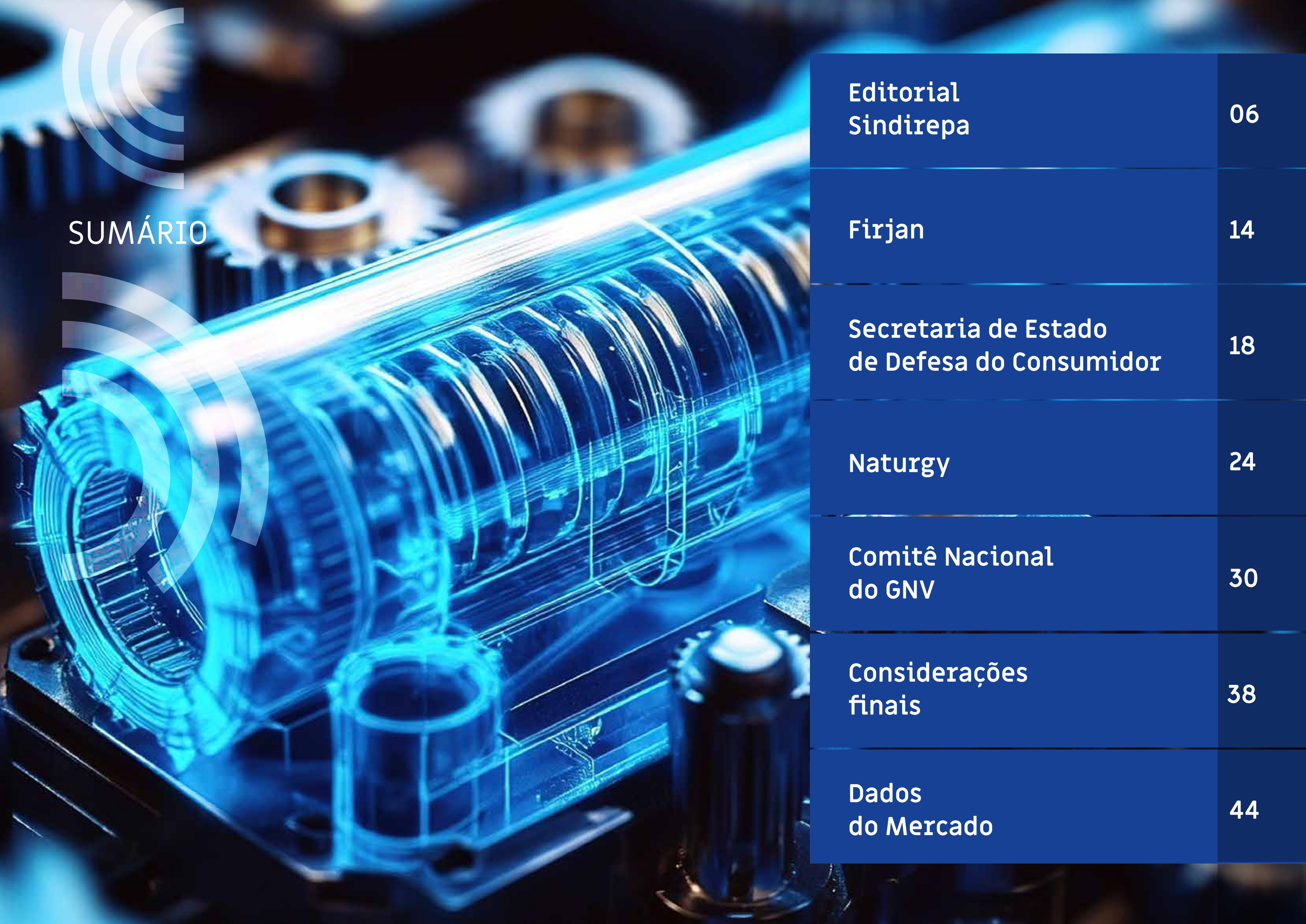
Novembro 2025

www.sindirepa.org.br

Av. Graça Aranha, 01 • 3º andar • Centro
20030-002 • Rio de Janeiro • RJ
faleconosco@sindirepa.org.br



Baixe o Anuário
da Indústria
de Reparação
Automotiva 2025



SUMÁRIO



**Editorial
Sindirepa**

06

Firjan

14

**Secretaria de Estado
de Defesa do Consumidor**

18

Naturgy

24

**Comitê Nacional
do GNV**

30

**Considerações
finais**

38

**Dados
do Mercado**

44



EDITORIAL

A força da reparação automotiva e o futuro que estamos construindo.

A história da reparação automotiva é, em muitos sentidos, a história da própria mobilidade brasileira. Em cada esquina, bairro ou cidade, há uma oficina que representa mais do que um negócio: é um espaço de trabalho, aprendizado, confiança, superação e sustento de famílias.

Nos últimos anos, o setor passou por profundas mudanças. As novas tecnologias embarcadas nos veículos, o avanço da eletrificação na esteira da transição energética, os desafios regulatórios e o surgimento de novos modelos de negócio – como as associações de proteção veicular – configuram oportunidades para o

desenvolvimento de nossas capacidades, mas também desafios frente a ampliação de responsabilidades na execução do negócio. E o Sindirepa, como uma das principais instituições representativas do segmento, busca sempre cumprir seu papel de ser o ponto de equilíbrio entre esses interesses, a partir do diálogo com seus associados, a disponibilização e ampliação do conhecimento e suporte no desenvolvimento de soluções.

E nesse trabalho, somos muitos. Somos um espaço para acolher todos os elos da cadeia: as oficinas mecânicas, de funilaria e pintura, os prestadores de serviços de GNV, e agora também as associações de proteção veicular, que se

tornaram atores importantes na dinâmica do setor. Essa diversidade é o que faz da reparação automotiva uma atividade tão essencial e resiliente.

Nesse contexto, sempre importante lembrar que por trás de cada serviço prestado pelos nossos associados, há um profissional que carrega não apenas conhecimento técnico, mas também paixão pelo que faz. São pessoas que trabalham com dedicação para garantir segurança, eficiência e qualidade aos milhões de veículos que circulam pelo país. O Sindirepa tem buscado valorizar esse profissional, oferecendo capacitação, certificação e representatividade institucional.

Nas oficinas de mecânica, a busca por atualização é constante. A eletrônica embarcada, os sistemas híbridos e os novos componentes exigem conhecimento e investimento. Já nas oficinas de funilaria e pintura, o desafio é conciliar qualidade estética, sustentabilidade e eficiência produtiva.

Ambos os segmentos convivem com um consumidor cada vez mais exigente e com margens pressionadas por intermediários e seguradoras – e é justamente aí que o Sindirepa atua, defendendo o equilíbrio nas relações e a valorização da mão de obra especializada.

Além disso, quando o assunto é reparação automotiva e Rio de Janeiro não podemos deixar de falar de Gás Natural Veicular (GNV), e o Sindirepa tem orgulho de ser um parceiro histórico dessa trajetória. O GNV é uma alternativa importante tanto para a economia do consumidor quanto para a sustentabilidade ambiental. No entanto, ainda enfrentamos desafios na fiscalização, na padronização das oficinas e na valorização das empresas que atuam dentro da legalidade.

Nosso papel é assegurar que o GNV continue sendo sinônimo de segurança, eficiência e credibilidade. Por isso, temos mantido diálogo permanente com a ANP, o Inmetro, a Firjan e os órgãos de governo, buscando garantir que o segmento se modernize sem perder sua base técnica e sua função social.

E nesse trabalho, somos muitos. Somos um espaço para acolher todos os elos da cadeia: as oficinas mecânicas, de funilaria e pintura, os prestadores de serviços de GNV, e agora também as associações de proteção veicular, que se tornaram atores importantes na dinâmica do setor. Essa diversidade é o que faz da reparação automotiva uma atividade tão essencial e resiliente.

Para além das oficinas em si, as associações de proteção veicular são novos agentes que buscam responder a uma demanda real da sociedade: o acesso a uma alternativa mais acessível de proteção para o veículo. Elas representam um novo formato de consumo, e o Sindirepa entende que é preciso aproximar esse universo do setor formal, criando pontes, regras claras e padrões de qualidade.

Não há mais espaço para divisões. O futuro da reparação automotiva depende da integração entre os diferentes atores do mercado. Acreditamos que as associações, ao lado das oficinas e das seguradoras, podem compor um ecossistema mais equilibrado, com transparência e responsabilidade.

Por fim, a evolução tecnológica faz parte do dia a dia do setor automotivo e não podemos ficar parados frente as revoluções.. Veículos híbridos, elétricos

Não há mais espaço para divisões. O futuro da reparação automotiva depende da integração entre os diferentes atores do mercado.

e autônomos estão deixando de ser uma promessa distante para se tornarem realidade. E isso exige das oficinas uma mudança de mentalidade e de modelo de negócio.

O Sindirepa tem trabalhado para preparar o setor para essa nova era, promovendo além das capacitações técnicas, realizamos parcerias com fabricantes e universidades, e estimulando o uso de ferramentas digitais na gestão e no relacionamento com o cliente. A oficina do futuro será mais conectada, mais eficiente e mais sustentável – e o nosso compromisso é garantir que cada empresário esteja pronto para essa transformação.

Dentro de todo esse contexto, a presença do Sindirepa na Firjan reforça nossa visão de que o associativismo é o caminho mais seguro para o fortalecimento das empresas e da indústria. A Firjan é, de fato, a casa das associações – um espaço de convergência onde o diálogo se transforma em política pública, e onde o setor de reparação automotiva conquistou seu lugar de fala e de influência.

Nos últimos anos, levamos o nome do Sindirepa a fóruns nacionais e internacionais, dialogando com entidades de outros países, participando de missões técnicas e representando o Brasil em importantes debates sobre mobilidade, inovação e sustentabilidade. Essa atuação ampliada é um reconhecimento do trabalho coletivo que temos construído.

A reparação automotiva é uma das forças econômicas do país. Gera empregos, movimentando a indústria de autopeças, reduz impactos ambientais e contribui para a mobilidade urbana. É um setor que se renova a cada dia, impulsionado pela dedicação de milhares de empresários e profissionais que acreditam no que fazem.

Por isso, este anuário é mais do que um registro. É um símbolo da nossa identidade, um reflexo do que somos e do que estamos nos tornando. Cada página traduz o esforço de um setor que se moderniza, se integra e se fortalece.

Seguimos com a convicção de que o futuro da reparação automotiva será construído com diálogo, inovação e união.

E que o Sindirepa continuará sendo o ponto de encontro entre o passado que nos orgulha, o presente que nos desafia e o futuro que já começou a chegar.

Boa leitura!

Celso Mattos

Presidente do Sindirepa
e Vice-Presidente da Firjan

[EAD1]
MAHLE

[Aprenda com os melhores]

Aproveite a flexibilidade de estudar onde e quando quiser

Comece seu curso agora mesmo através do QR Code abaixo:



WEGA

ORIGINAL QUALITY

Quando você faz a revisão do seu veículo
TROCA TODOS OS FILTROS ?

AGORA TEMOS KIT DE FILTROS PARA TROCA COMPLETA



Conheça agora os KITS WEGA, acesse nosso site:
www.wegamotors.com

Firjan_PEQ.

Ao lado da sua empresa, em cada desafio.

Há quatro anos, o programa Firjan_PEQ apoia micro e pequenas empresas fluminenses com informações e serviços em diferentes áreas.



Confira tudo o que podemos fazer
pela pequena empresa em:
[firjan.com.br/
pequenaempresa](http://firjan.com.br/pequenaempresa)

Firjan SENAI
SESI
IEL
CIRJ



FIRJAN

FIRJAN E SINDIREPA: UMA PARCERIA SÓLIDA E PRODUTIVA EM BENEFÍCIO DE UM IMPORTANTE SETOR INDUSTRIAL

O setor de reparação e manutenção automotiva no Estado do Rio é um dos mais relevantes da indústria fluminense. Está sempre diante de desafios como a diversidade de veículos, necessidade de constante inovação e novas regulamentações. E a Firjan tem orgulho de, através de uma importante parceria, apoiar o Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Rio de Janeiro, o Sindirepa, e seus associados neste contexto.

Ao longo de 2025, no meu primeiro ano como presidente da Federação, isto aconteceu através de diversas iniciativas, em vertentes como capacitação profissional, assessoria jurídica, defesa de interesses, informações e análises de mercado e apoio a eventos. No total foram atendidas quase 40 demandas do Sindirepa.

No caso da defesa de interesses, por exemplo, destaco que a Firjan atua como representante institucional da indústria fluminense, buscando garantir que as políticas públicas, leis e regulamentos favoreçam o desenvolvimento industrial, a competitividade e o ambiente de negócios no Estado e no país. Atuamos junto a órgãos públicos, entidades e fóruns de decisão para representar as demandas, necessidades e posicionamentos do setor industrial.

As iniciativas resultantes destas demandas reforçaram a parceria entre as duas representações empresariais, demonstrando o compromisso contínuo com o fortalecimento do setor de reparação automotiva e o desenvolvimento sustentável da cadeia produtiva.

E a Firjan tem orgulho de, através de uma importante parceria, apoiar o Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Rio de Janeiro, o Sindirepa.

Para citar um exemplo da defesa de interesses do setor representado pelo Sindirepa, a Federação também está atuando em ações junto ao DETRAN-RJ e à Polícia Militar visando a retomada e intensificação das operações de fiscalização de veículos movidos a GNV.

No Programa de Qualificação Setorial, por exemplo, foram pactuadas 210 vagas voltadas para a formação e capacitação profissional pela Firjan SENAI. O portfólio de cursos contemplou exigências do mercado como Segurança em Eletrificação Veicular.

Nossa Federação forneceu apoio técnico na elaboração do documento que trata dos processos de credenciamento de oficinas para atendimento ao setor público no Estado do Rio de Janeiro.

Outra ação importante da Firjan é através do apoio ao programa “Na Estrada com o Sindirepa”, que tem por objetivo levar qualificação, networking e conhecimento técnico para profissionais do setor de reparação automotiva no interior do estado do Rio de Janeiro. São ministradas palestras sobre tecnologias, gestão e temas técnicos, além de promover a interação entre os participantes. Este ano o “Na Estrada com o Sindirepa” esteve em Campos, Três Rios e na capital.

Em abril uma parceria entre Firjan e Sindirepa promoveu uma Caravana Empresarial que levou industriais do setor à Automec, feira internacional de

No Programa de Qualificação Setorial foram pactuadas 210 vagas voltadas para a formação e capacitação profissional pela Firjan SENAI. O portfólio de cursos contemplou exigências do mercado como Segurança em Eletrificação Veicular.

autopeças, equipamentos e serviços realizada a cada dois anos em São Paulo. Trata-se do principal encontro para reposição, manutenção, reparação, acessórios e equipamentos automotivos para todos os tipos de veículos da América Latina.

Através da Firjan SENAI Sesi apoiamos a realização, em julho, o 8º Seminário da Qualidade Automotiva. Tive a honra de participar da cerimônia de abertura, quando destaquei a importância

a integração do gás natural e do biometano para a descarbonização do transporte pesado e mencionei que a medida consta da “Agenda de Propostas Firjan para um Brasil 4.0” para o estado do Rio. O Estado do Rio já conta com uma relevante frota movida a gás natural veicular (GNV), especialmente de automóveis. Da mesma forma, merece destaque a tendência da adoção cada vez maior de soluções híbridas – veículos com mais de um tipo de combustível têm ampliado a participação na frota.

Em setembro apoiamos a realização do 8º Seminário do GNV + Biometano, que reafirmou a posição estratégica do Rio como capital do gás natural no Brasil e também a liderança em veículos convertidos, além de rede de abastecimento mais ampla do país. É imprescindível que representantes da indústria, do governo e da sociedade somem esforços para que o GNV continue sendo um diferencial competitivo para o Rio de Janeiro e para o Brasil.

E em dezembro tivemos mais uma edição, a décima, do “Melhores do Ano do setor da Reparação Automotiva”, do qual a Firjan também é apoiadora.

Este ano a Firjan lançou o prêmio “Melhores Práticas Sindicais”, que tem como objetivos incentivar e reconhecer os esforços bem-sucedidos dos sindicatos, estimular a troca de experiências e promover o associativismo. Trata-se de um reconhecimento de quem transforma

representatividade em resultado. E na primeira edição o Sindirepa ficou em segundo lugar, o que reitera sua atuação como representação sindical da indústria.

Estes são exemplos de como é rica e produtiva a parceria entre Firjan e Sindirepa, apoiando as indústrias do setor na superação de desafios e na conquista de oportunidades em um mercado muito competitivo.

Luiz César Caetano
Presidente da Firjan

É imprescindível que representantes da indústria, do governo e da sociedade somem esforços para que o GNV continue sendo um diferencial competitivo para o Rio de Janeiro e para o Brasil.



SECRETARIA DE ESTADO DE DEFESA DO CONSUMIDOR

O FUTURO DA MOBILIDADE NO RIO DE JANEIRO: INOVAÇÃO TECNOLÓGICA E BEM-ESTAR DO CONSUMIDOR

Em outubro de 2025, quando a Academia Sueca escolheu os vencedores do Prêmio Nobel de Economia por estudos que reconhecem a inovação tecnológica impulsionadora do crescimento sustentável, não estava celebrando teorias abstratas. Reconheceu uma premissa corroborada diariamente pelo Governo do Estado do Rio de Janeiro: a tecnologia, quando bem direcionada, transforma radicalmente a qualidade de vida das pessoas. E em poucas áreas essa transformação é tão visível, e tão urgente, quanto na mobilidade urbana.

Vivenciamos hoje uma revolução silenciosa nas ruas brasileiras. Por exemplo, o automóvel deixou de ser aquela máquina puramente mecânica que nossos pais conheciam e tornou-

se um ecossistema digital sobre rodas, uma plataforma complexa na qual inteligência artificial e conectividade se fundem com sistemas de propulsão cada vez mais diversos. Os Sistemas Avançados de Assistência ao Motorista, conhecidos pela sigla ADAS, não são meros acessórios: são guardiões eletrônicos capazes de evitar colisões, corrigir trajetórias e salvar vidas. A eletrificação, seja total ou híbrida, redesenha completamente a arquitetura energética dos veículos. E mesmo as tecnologias consolidadas, como o GNV, combustível de escolha para milhares de consumidores fluminenses, evoluem em eficiência e segurança.

Essa revolução tecnológica, entretanto, traz consigo responsabilidades que não podemos ignorar. A diversidade de sistemas embarcados esconde uma armadilha perigosa para o consumidor desavisado. Quando um sistema ADAS é calibrado incorretamente após um simples alinhamento de direção, aquele carro que deveria frear automaticamente diante de um pedestre pode falhar no momento crítico. Quando uma instalação de GNV não segue os protocolos rigorosos de segurança, o risco não é apenas de perda de eficiência, é de explosão, de tragédia familiar. Quando um diagnóstico eletrônico é feito com equipamento obsoleto ou por profissional sem capacitação adequada, o prejuízo financeiro pode ser devastador e a segurança do consumidor, irremediavelmente comprometida.

Eis o paradoxo da modernidade: enquanto a tecnologia promete mais segurança, conforto e economia, ela também desenvolve vulnerabilidades antes inexistentes. O Código de Defesa do Consumidor, que nos protege há 35 anos, precisa agora enfrentar desafios que seus criadores jamais imaginaram. A assimetria informacional entre consumidor e fornecedor atinge proporções inéditas quando falamos de sistemas que o cidadão comum sequer compreende que existem em seu próprio veículo. Essa nova realidade exige uma atuação estatal igualmente sofisticada e presente.

É exatamente nessa fronteira, onde inovação encontra vulnerabilidade, que a Secretaria de Estado de Defesa do Consumidor posiciona sua estratégia de proteção. Não nos limitamos à fiscalização reativa. Através do canal Fala Consumidor, abrimos portas para que denúncias sejam acolhidas a qualquer momento. Com a Escola Estadual de Defesa do Consumidor (EDCON-RJ), investimos na prevenção e na conscientização do mercado de consumo. Porque defender o consumidor hoje significa capacitá-lo a fazer escolhas informadas em um mercado crescentemente técnico e complexo.

É preciso compreender que o investimento em capacitação profissional e atualização tecnológica não é fardo, mas diferencial competitivo decisivo. Na era da mobilidade 4.0, a excelência técnica certificada tornou-se questão de sobrevivência empresarial. Quem não acompanha essa evolução simplesmente perde relevância no mercado.

Com a Escola Estadual de Defesa do Consumidor (EDCON-RJ), investimos na prevenção e na conscientização do mercado de consumo. Porque defender o consumidor hoje significa capacitá-lo a fazer escolhas informadas em um mercado crescentemente técnico e complexo.

E o mercado já percebeu essa mudança. O consumidor está mais informado, mais exigente, mais conectado. Ele pesquisa, compara, questiona. Avalia não apenas preços, mas também reputações construídas ao longo de anos. E penaliza nas redes sociais e nas escolhas de consumo quem compromete sua segurança ou seu bolso. Nesse cenário,

oficinas que investem em tecnologia de ponta, que certificam seus profissionais, que adotam práticas transparentes, estão construindo patrimônios intangíveis valiosos: confiança e credibilidade. Esses ativos, uma vez conquistados, tornam-se barreiras de proteção contra a concorrência predatória e alicerces para o crescimento sustentável.

O futuro da mobilidade no Rio de Janeiro será necessariamente plural. Conviveremos com múltiplas tecnologias de propulsão, diversos níveis de automação, novos modelos de negócio como compartilhamento e assinaturas. Essa pluralidade, longe de ser um problema, representa oportunidades de mercado para quem estiver preparado. Mas esse futuro só será verdadeiramente próspero se colocar o bem-estar do consumidor como valor inegociável, se a inovação tecnológica andar de mãos dadas com a proteção consumerista, se o crescimento econômico vier acompanhado de responsabilidade social e ética profissional.

A SEDCON-RJ reafirma seu compromisso inabalável com essa visão. Trabalharemos para que cada avanço tecnológico se traduza em benefício concreto para o cidadão fluminense. Para que cada real investido em mobilidade retorne em forma de segurança, eficiência e qualidade de vida. Este é o caminho que propomos ao setor representado pelo Sindirepa: crescer sem perder a essência, inovar sem esquecer o humano, prosperar construindo um mercado genuinamente justo. Porque no final do dia, por trás de cada sensor, cada linha de código, cada sistema híbrido, há sempre uma pessoa que merece chegar em casa com segurança, alguém cujos direitos são inegociáveis, alguém por quem vale a pena construir um futuro melhor.

Gutemberg de Paula Fonseca

Secretário de Estado de Defesa do Consumidor do Rio de Janeiro



Com a **Naturgy**, o Paulo deixa uma marca positiva para o **meio ambiente**.

Seu veículo faz parte **da maior frota de GNV** do país:
a do Rio de Janeiro.

Assim, ele impacta positivamente o planeta,
emitindo menos poluentes.

Naturgy,
170 anos de histórias
que transformam o Rio.

Naturgy 



NATURGY



GNV como motor da transição energética no Rio de Janeiro

Naturgy aposta no crescimento do mercado, com foco nos veículos pesados.

Alinhada ao seu compromisso com a sustentabilidade e com as gerações futuras, a Naturgy, multinacional líder no setor de gás e eletricidade, com aproximadamente 18 milhões de clientes em mais de 20 países, está sempre atenta às oportunidades de colaborar com a transição para fontes mais limpas. No Brasil, somos o segundo maior grupo em vendas de gás natural, com 8,4 mil quilômetros de rede e mais de 1,1 milhão de clientes.

No Rio de Janeiro, o setor automotivo pode ser considerado um exemplo de sucesso, com a maior frota de carros adaptados para GNV do país: 1,7 milhão de veículos leves convertidos. Isso só é

possível, graças aos investimentos em infraestrutura. O estado conta mais de 700 postos de abastecimento instalados, representando 56% do consumo nacional do combustível.

O GNV é hoje o combustível mais competitivo e econômico no estado, quando comparado aos demais. Considerando a média de preços praticados nos postos, quem utiliza o combustível no estado chega a economizar cerca de 50% sobre o etanol. Além disso, quem opta pelo GNV tem direito a um desconto de 62,5% no IPVA.



Um carro popular percorre aproximadamente

> 1 m ³	>		GNV		14 km
> 1 litro	>		Gasolina		7 km
> 1 litro	>		Etanol		10 km



Além de ser mais econômico, o GNV também é mais sustentável, pois emite cerca de 25% menos dióxido de carbono do que a gasolina e o diesel.

Segundo estudo da FGV, desde o início da concessão da Naturgy, a substituição da gasolina pelo GNV gerou redução de emissões na ordem de 10 milhões de toneladas de gases de efeito estufa na atmosfera, benefício equivalente ao plantio de 70 milhões de árvores. Temos orgulho de ser protagonista nessa história. Nestes 28 anos de parceria com o poder concedente, investimos mais de R\$ 11,3 bilhões no Rio de Janeiro, resultando na geração de 14 mil empregos direto e indiretos. Desde 1997, estima-se que mais de 40 mil vagas tenham sido criadas devido aos investimentos da empresa. O Rio é hoje o estado com o maior nível de gaseificação

do Brasil no mercado residencial, com 17,4%, enquanto a média do país é de apenas 7%. O estado também representa 15% do consumo nacional de gás natural.

Agora, temos uma grande oportunidade: expandir o uso de GNV nos veículos pesados. Esta nova fronteira representa um passo decisivo para a sustentabilidade. A substituição do diesel pelo GNV proporciona uma redução de aproximadamente 25% na emissão de gases de efeito estufa. O Rio de Janeiro, mais uma vez, demonstra seu pioneirismo com o projeto Corredores Sustentáveis. Desenvolvido em parceria com a Secretaria de Energia e Economia do Mar do Rio de Janeiro, o projeto visa implantar postos de GNV nas principais rodovias, adaptados para o abastecimento de ônibus e caminhões.

A iniciativa já conta com 13 postos adaptados e a meta é construir infraestrutura para 16 novos corredores nas principais rodovias que ligam o Rio de Janeiro aos demais estados do sudeste. Para tal, a Naturgy investirá cerca de R\$ 300 milhões, para dar total autonomia de abastecimento para os veículos pesados. Acreditamos que a expansão dos Corredores Sustentáveis

representa uma transformação sustentável nos transportes de carga e passageiros.

De acordo com o estudo da FGV “As oportunidades de descarbonização no Transporte Rodoviário”, o transporte rodoviário no Rio responde por cerca de 94% da demanda de energia entre os modais e apenas 2% dessa demanda é abastecida por GNV. Ao expandir o número de ônibus abastecidos a GNV, estamos contribuindo com o desenvolvimento do mercado, mas sobretudo, com a redução das emissões de gases de efeito estufa.

Hoje, o gás natural é um combustível de transição até que a tecnologia possa evoluir para novas fontes, como o biometano, hidrogênio ou outras que se tornem viáveis. Para a mobilidade urbana, temos que considerar questões como a segurança energética e a infraestrutura disponível para suportar a demanda.

Falando apenas da cidade do Rio de Janeiro, são cerca de 4 mil ônibus circulando diariamente. A Naturgy tem infraestrutura de gás natural em todas as regiões onde se localizam as 37 garagens. Então, temos total possibilidade de abastecimento. Isso sem falar dos demais municípios atendidos pela rede da distribuidora. Acreditamos no GNV como grande impulsionador da expansão do gás natural no estado.

O GNV foi um vetor de crescimento para a malha de distribuição no Rio. Hoje, atendemos 43 municípios, que

concentram 72% da população do estado, com 6,5 mil quilômetros de rede. Enxergamos a mobilidade urbana como um vetor de crescimento para a Naturgy. Em alguns casos, pode ser necessário ampliar a capacidade da rede, mas esse é o nosso compromisso diário: investir continuamente em infraestrutura de gás natural.

Hoje, o gás natural é um combustível de transição até que a tecnologia possa evoluir para novas fontes, como o biometano, hidrogênio ou outras que se tornem viáveis.



 **KOLBENSCHMIDT**

 **PIERBURG**

 **BF**
ORIGINAL



QUALIDADE **PREMIUM**

PRODUTOS DE ALTA QUALIDADE
E UMA INCOMPARÁVEL PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS
ISSO É O QUE OFERECEMOS!



www.ms-motorservice.com.br
SAKS 0800 721 7878



GNV no Brasil: grandes desafios, mas oportunidades tão grandes quanto

O mercado brasileiro de GNV vive hoje um momento dicotômico: temos grandes oportunidades de desenvolvimento desse segmento de consumo, mas estamos enfrentando desafios significativos que restringem o seu crescimento. Embora a conversão de veículos leves e o uso nos centros urbanos tenham avançado nas últimas décadas, para que esse segmento continue em desenvolvimento e se consolide de fato como alternativa significativa ao diesel e à gasolina, há que se ampliar seu alcance – em especial para frotas de ônibus, caminhões e outros veículos pesados.

O Brasil reúne um conjunto de condições que o colocam em posição privilegiada

para avançar no uso do GNV. A malha de gasodutos e a rede de distribuição de gás já estabelecidas nos estados mais populosos – especialmente nas regiões Sudeste, Sul e Nordeste – fornecem uma base sólida para expandir a oferta e o abastecimento do combustível em diferentes modais.

Além disso, o país possui uma indústria de montagem instalação de Kit GNV de veículos adaptados e postos de abastecimento espalhados em número relevante – especialmente nos estados onde o gás encanado se fez presente historicamente. Oficinas especializadas são protagonistas na adaptação, conversão, certificação e manutenção de

veículos a gás, abrindo uma nova frente de negócios e apoiar na consolidação do GNV como vetor de inovação e sustentabilidade na cadeia automotiva brasileira.

Esses diferenciais permitem que o GNV seja encarado como alternativa viável tanto para economia de combustível quanto para limpeza da frota automotiva.

Entretanto, nos últimos anos, o segmento de veículos leves a GNV caminha na direção contrária que desejamos. Conforme levantamento, a demanda automotiva (veículos leves) caiu de cerca

No estado do Rio de Janeiro, a Naturgy informa que já existem 13 postos adaptados para veículos pesados e que a expansão de “corredores sustentáveis” nas rodovias RJ–MG–ES está prevista.

de 6,20 milhões m³/dia em 2022 para 4,17 milhões m³/dia em 2025, segundo a Abegás.

Diante desse cenário, as distribuidoras de gás e montadoras vêm mirando o segmento de veículos pesados – onde a escala de consumo pode ser maior, mais competitiva (dado o alto custo do diesel) e o impacto ambiental também mitigado. Em outras palavras: embora o mercado “tradicional” de GNV para automóveis leves tenha perdido fôlego, há um nicho emergente que pode trazer um novo ciclo de crescimento.

Essa opção se faz ainda mais interessante ao observamos o perfil logístico do país, marcado por longas rotas rodoviárias, o que torna o custo por quilômetro rodado um fator de vantagem competitiva para frotas que percorrem grandes distâncias diariamente, como ônibus intermunicipais, caminhões de transporte de carga e veículos de coleta urbana.

Para expansão desse segmento é necessário adaptações de infraestrutura de abastecimento. Veículos pesados exigem postos com maior vazão, adaptação para manobra de caminhão/ônibus e disponibilidade em rotas logísticas. Por exemplo, no estado do Rio de Janeiro, a Naturgy informa que já existem 13 postos adaptados para veículos pesados e que a expansão de “corredores sustentáveis” nas rodovias RJ–MG–ES está prevista.

E não é como se estivéssemos saindo do zero. O Brasil já é exportador de veículos pesados adaptados para uso do

GNV e já temos diversas iniciativas em desenvolvimento no país.

No Ceará, a Cegás em parceria com a montadora Scania e a empresa Tijuca Alimentos realizou teste operacional de caminhão 100% movido a GNV (com até 15% de biometano) na rota Fortaleza–Sobral–Fortaleza. Enquanto no Paraná, foi inaugurado pela empresa Gas Futuro, na BR-376 em Ponta Grossa, o que é anunciado como “o maior posto de GNV para frota pesada do Brasil”, com capacidade para abastecer até seis caminhões simultaneamente ou 3.000 m³/h.

A Tegma, operador logístico, iniciou um projeto-piloto de conversão de caminhões para tecnologia híbrida diesel-GNV, com investimento de R\$ 65 mil por unidade, operando com cerca de 70% diesel / 30% GNV.

Mas, mesmo enfrentando desafios na retomada do consumo em veículos leves, ainda há como revertermos essa tendência. Entre as experiências internacionais que podem inspirar o Brasil, o caso do Irã se destaca como um exemplo bem-sucedido de política pública voltada à ampliação do uso do gás natural veicular.

O país vem investindo há anos na consolidação do GNV como parte central de sua matriz de transportes, com resultados expressivos. Atualmente, o Irã investiu maciçamente no desenvolvimento de sua infraestrutura de abastecimento e cresceu exponencialmente a sua frota capaz de

Entre as experiências internacionais que podem inspirar o Brasil, o caso do Irã se destaca como um exemplo bem-sucedido de política pública voltada à ampliação do uso do gás natural veicular.

usar GNV, além de ter estabelecido metas ambiciosas de expansão, projetando elevar o consumo diário de gás natural para 30 milhões de metros cúbicos.

O sucesso iraniano não se deu por acaso: trata-se de uma política integrada que combina investimentos em infraestrutura, incentivos à conversão de veículos, metas de substituição de combustíveis e campanhas de conscientização voltadas à população. Essa abordagem mostra que o GNV pode coexistir com outras formas de mobilidade mais limpas – como a

eletrificação – e continuar sendo uma alternativa eficiente e acessível para reduzir custos, emissões e dependência de combustíveis líquidos.

No contexto brasileiro, essa experiência oferece lições valiosas. Mesmo com o avanço dos veículos elétricos, é possível trabalhar pela retomada do consumo de GNV em veículos leves, aproveitando a infraestrutura já instalada e o know-how acumulado pelo país.

Há um público expressivo, especialmente entre motoristas de aplicativo, táxis e pequenas frotas urbanas, que poderia se beneficiar do menor custo por quilômetro rodado e da autonomia oferecida pelo gás natural. Além disso, a incorporação de biometano ao GNV reforça o caráter sustentável da tecnologia, tornando-a uma peça complementar no caminho para a descarbonização do transporte.

O Brasil deve adotar uma estratégia coordenada entre governo, montadoras, distribuidoras e o setor de reparação automotiva para revitalizar o mercado de GNV, tanto em veículos leves quanto pesados. Essa integração será capaz de impulsionar o consumo, gerar empregos e consolidar o gás natural como um importante pilar de transição energética na mobilidade brasileira.

**Artigo elaborado pelo
Comitê Nacional do GNV**

Mesmo com o avanço dos veículos elétricos, é possível trabalhar pela retomada do consumo de GNV em veículos leves, aproveitando a infraestrutura já instalada e o know-how acumulado pelo país.

**MANN
FILTER**

**Seja qual for a sua
necessidade de filtragem,
nós temos a solução.**



Cada forma de filtragem é única e na MANN-FILTER entendemos isso perfeitamente. Seja para veículos leves, pesados, agrícolas ou máquinas industriais, estamos aqui para fornecer a solução que você precisa. Com uma ampla linha de produtos projetados para atender às mais diversas demandas, oferecemos qualidade e alto desempenho em cada filtro.



**MANN+
HUMMEL**

MANN-FILTER - Perfect parts. Perfect service.
www.mann-filter.com.br

/MannFilterBrasil
 @mannfilterbrasil
 MANN-FILTER Brasil
 compremann.com.br
 (19) 99203-5382

MONROE

AMORTECEDORES



A CASA DAS
GRANDES MARCAS

A MARCA QUE INVENTOU
O AMORTECEDOR





CONSIDERAÇÕES FINAIS



Destaques do mercado no Rio - 2025

A reparação automotiva vive um dos períodos mais transformadores de sua história. A chegada de novas tecnologias, a mudança no comportamento do consumidor e a ampliação dos modelos de proteção e serviços exigem um setor cada vez mais preparado, integrado e representativo. É neste cenário que o Sindirepa reafirma seu compromisso de liderar, dialogar e construir caminhos sustentáveis para toda a cadeia.

Nossa representatividade reúne, de forma sólida e plural, oficinas mecânicas, funilarias e pintores, prestadores de serviços de GNV, empresas

de equipamentos, distribuidores e fabricantes, e agora também as associações de proteção veicular, que se tornaram agentes fundamentais na dinâmica do setor. Essa diversidade é a verdadeira força da indústria da reparação automotiva no Rio de Janeiro.

O crescimento das associações de proteção veicular trouxe não apenas novos desafios, mas também enormes oportunidades. Elas ampliaram o acesso da população à proteção patrimonial, movimentaram a cadeia de serviços e fortaleceram a relação entre oficinas e consumidores.

Reconhecendo esse papel, o Sindirepa tem atuado de forma firme para aproximar esse segmento do setor formal, promover boas práticas, estimular a profissionalização e defender padrões de qualidade que garantam segurança, transparência e responsabilidade.

Acreditamos que o futuro da mobilidade e da reparação automotiva no estado será construído a partir da integração entre todos os elos da cadeia. A união entre oficinas, seguradoras, associações, distribuidores, fabricantes, prestadores de serviços e poder público é o caminho para um mercado mais equilibrado e sustentável.

Como afirma Celso Mattos, presidente do Sindirepa:

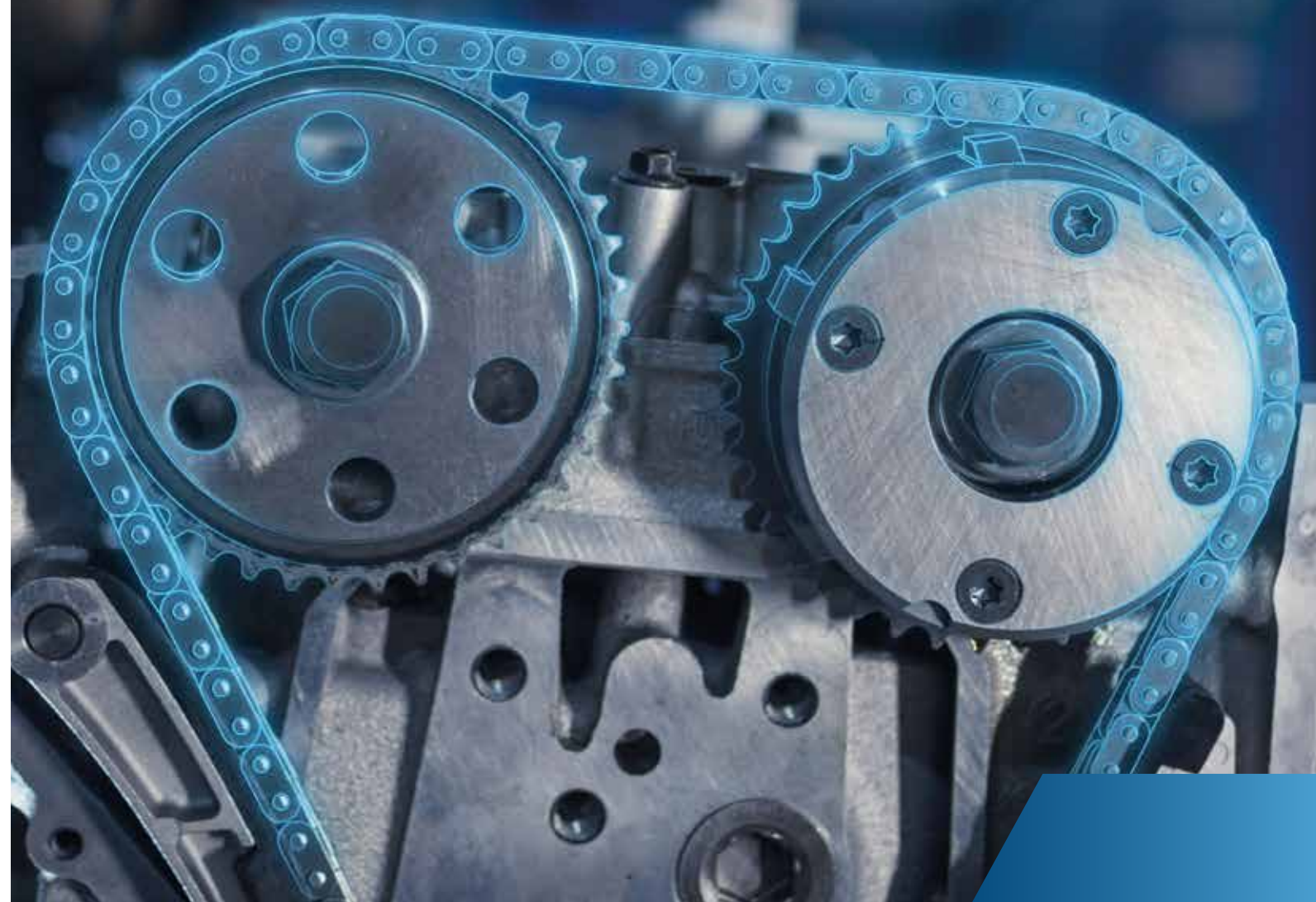
“O Sindirepa existe para unir, integrar e fortalecer todos os setores da reparação automotiva. Só avançaremos se caminharmos juntos – oficinas, profissionais, associações e indústria – com diálogo, transparência e compromisso com o consumidor.”

O desafio é grande, mas a nossa capacidade de superação é ainda maior. Seguimos adiante. Juntos. Construindo o futuro da reparação automotiva.

Encerramos este Anuário reafirmando nossa missão de representar, apoiar e impulsionar cada empresa e cada profissional que move esse setor tão essencial.

www.dayco.com

Soluções completas de corrente de sincronismo em uma caixa.



Uma linha completa, com as mais recentes tecnologias de OE e a reconhecida qualidade Dayco, garantindo manutenção eficiente e confiável para um desempenho excepcional. A linha Dayco de Kits de Correntes (KTC) é desenvolvida e atualizada para acompanhar a evolução da indústria automobilística.

DAYCO[®]
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

Castrol, tecnologia, alta performance e proteção avançada.



Há mais de 125 anos, a Castrol vem traçando novos caminhos rumo ao futuro, com base em **alta performance, tecnologia de ponta e qualidade superior.**

Ano a ano, reafirma sua **liderança global** nos principais segmentos do mercado, refletida na lembrança e na satisfação de seus consumidores.



Líder Mundial em lubrificante para motos

A Castrol é a empresa **número 1** em vendas de lubrificantes para motos, scooters e ciclomotores*.

2 a cada 3 grandes montadoras

no mundo escolhem fluidos de transmissão Castrol**.

Líder Mundial em lubrificantes premium

A Castrol é **líder mundial** na fabricação, distribuição e comercialização de óleos lubrificantes **premium**.



NOVIDADE

Encontre o óleo ideal usando a placa do seu veículo.

SIGA CASTROL NAS REDES SOCIAIS

Facebook: @CastrolBrasil
Instagram: @Castrol.Brasil
Twitter: @CastrolBrasil
YouTube: @CastrolBrasil

*Baseado nas vendas em volume de 2024, medido e reportado pela Kline em Lubrificantes para Motocicletas, Scooters e Ciclomotores: Global Market Analysis and Opportunities (2025). **Baseado nos dados da LMCA sobre montadoras com maiores vendas (de carros novos) em 2022.



DADOS DE MERCADO



DESTAQUES 2025

+1,8

milhões
de veículos
na frota
do estado
nos últimos
10 anos, com estado
respondendo por

6,6%

da frota do país
na média

GNV representa

20%

da frota do estado
do Rio de Janeiro,
enquanto veículos
elétricos ou
híbridos apenas

0,55%

GNV

40%

mais barato
que a Gasolina
C e o Etanol, em média,
avaliando em preços
em equivalência
energética

+ de

70%

da frota do Rio
tem 10 anos ou
mais oportunidade
para os associados
do Sindirepa

Os 10 municípios
com maior frota
do estado
representam

70%

da frota do estado

- 📍 Rio de Janeiro
- 📍 São Gonçalo
- 📍 Duque de Caxias
- 📍 Nova Iguaçu
- 📍 Niterói
- 📍 Belford Roxo
- 📍 Campos dos Goytacazes
- 📍 São João de Meriti
- 📍 Petrópolis
- 📍 Volta Redonda

Empresas do
mercado representado
pelo Sindirepa
aumentaram total
de empregados em

30%

entre 2020
e 2025

Tabela 01_ Evolução da frota por tipo de automóvel no RJ

Tipo de Automóvel	2016	2017	2018	2019
Automóvel	4.304.384	4.401.662	4.511.484	4.640.402
Caminhão	142.222	143.509	144.289	144.869
Caminhão Trator	15.882	16.223	16.285	16.874
Caminhonete	313.063	324.952	334.182	345.912
Camioneta	272.241	282.937	291.180	302.350
Chassi Plataforma	61	60	59	58
Ciclomotor	-	-	-	-
Micro-ônibus	38.550	38.273	38.671	39.797
Motocicleta	889.919	918.026	950.025	992.931
Motoneta	157.050	162.918	169.950	179.234
Ônibus	47.077	45.524	44.803	44.572
Quadriciclo	9	9	11	12
Reboque	56.908	63.105	69.768	75.933
Semi-reboque	20.528	20.924	21.504	21.862
Side-car	204	204	204	203
Outros	486	514	540	567
Trator Esteira	1	1	1	1
Trator Rodas	685	688	689	703
Triciclo	2.054	2.179	2.353	2.479
Utilitário	54.215	57.866	62.581	69.827
Total	6.315.539	6.479.574	6.658.579	6.878.586
% do Rio de Janeiro no Brasil				
Automóvel	8,39%	8,32%	8,25%	8,19%
Caminhão	5,35%	5,30%	5,24%	5,17%
Caminhão Trator	2,67%	2,61%	2,58%	2,49%
Caminhonete	4,72%	4,65%	4,58%	4,52%
Camioneta	9,27%	9,08%	8,85%	8,74%
Chassi Plataforma	3,25%	3,32%	3,34%	3,37%
Ciclomotor	11,15%	11,15%	11,14%	10,89%
Micro-ônibus	10,06%	8,81%	9,70%	9,66%
Motocicleta	4,25%	4,25%	4,25%	4,29%
Motoneta	3,94%	3,93%	3,92%	3,92%
Ônibus	7,83%	7,43%	7,14%	6,89%
Quadriciclo	5,52%	4,95%	5,47%	4,76%
Reboque	4,07%	4,20%	4,34%	4,41%
Semi-reboque	2,29%	2,27%	2,24%	2,15%
Side-car	2,39%	2,39%	2,39%	2,38%
Outros	3,71%	3,67%	3,57%	3,36%
Trator Esteira	0,48%	48,00%	0,48%	0,47%
Trator Rodas	2,22%	2,19%	2,16%	2,13%
Triciclo	6,65%	6,65%	6,76%	6,71%
Utilitário	7,67%	7,31%	7,06%	6,94%
Total	6,79%	6,74%	6,68%	6,63%

Fonte: Ministério da Infraestrutura
DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito
RENAVAM-Registro Nacional de Veículos Automotores

2020	2021	2022	2023	2024	2025*
4.715.404	4.803.503	4.857.398	4.920.814	4.993.864	5.048.138
146.171	146.492	149.762	154.425	157.042	161.859
17.347	17.752	21.616	23.623	25.626	27.669
360.479	370.451	395.768	408.009	423.036	399.655
314.316	322.182	346.967	360.082	372.446	419.439
57	57	57	57	56	2
-	-	45602	47143	48247	48555
40.350	40.556	40.959	41.461	42.185	42.832
1.019.594	1.073.260	1.134.867	1.218.877	1.319.338	1.398.582
185.598	202.689	222.471	251.188	287.109	316.060
43.877	42.512	42.667	44.720	46.162	46.956
14	14	12	12	13	10
79.928	86.956	92.523	99.239	107.154	113.437
22.212	23.529	25.014	26.753	28.788	30.811
203	204	207	207	208	152
599	783	1.024	1.248	1.585	10.468
1	1	1	1	1	8
708	736	761	796	830	755
2.540	2.680	2.817	3.099	3.311	4.447
75.551	86.962	95.010	103.258	116.982	124.536
7.024.949	7.221.319	7.475.503	7.705.012	7.973.983	8.194.371
8,13%	8,11%	8,03%	7,96%	7,89%	7,86%
5,09%	5,01%	4,96%	5,00%	4,97%	5,08%
2,41%	2,43%	2,54%	2,65%	2,70%	2,78%
4,46%	4,43%	4,36%	4,28%	4,21%	4,02%
8,64%	8,59%	8,46%	8,30%	8,15%	8,07%
3,35%	3,41%	3,45%	3,48%	3,45%	1,79%
10,66%	10,44%	10,07%	9,74%	9,23%	8,23%
9,60%	9,52%	9,42%	9,33%	9,25%	9,32%
4,27%	4,34%	4,41%	4,53%	4,66%	4,75%
3,88%	4,01%	4,14%	4,38%	4,62%	4,83%
6,64%	6,32%	6,19%	6,31%	6,32%	6,25%
5,22%	5,07%	4,26%	3,91%	3,78%	2,51%
4,31%	4,36%	4,36%	4,39%	4,44%	4,47%
2,07%	2,04%	2,04%	2,05%	2,08%	2,15%
2,38%	2,38%	2,41%	2,41%	2,42%	1,83%
3,13%	3,34%	3,35%	3,58%	4,06%	3,18%
0,47%	0,47%	0,43%	0,43%	0,42%	1,30%
2,09%	2,11%	2,09%	2,07%	2,05%	1,95%
6,58%	6,62%	6,64%	6,97%	7,16%	7,94%
6,71%	6,74%	6,59%	6,53%	6,50%	6,35%
6,57%	6,55%	6,49%	6,46%	6,43%	6,42%

* Dados observados até setembro de 2025
<https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/conteudo-Senatran/frota-de-veiculos-2025>

Tabela 02 _ Frota no Rio de Janeiro por tipo de combustível

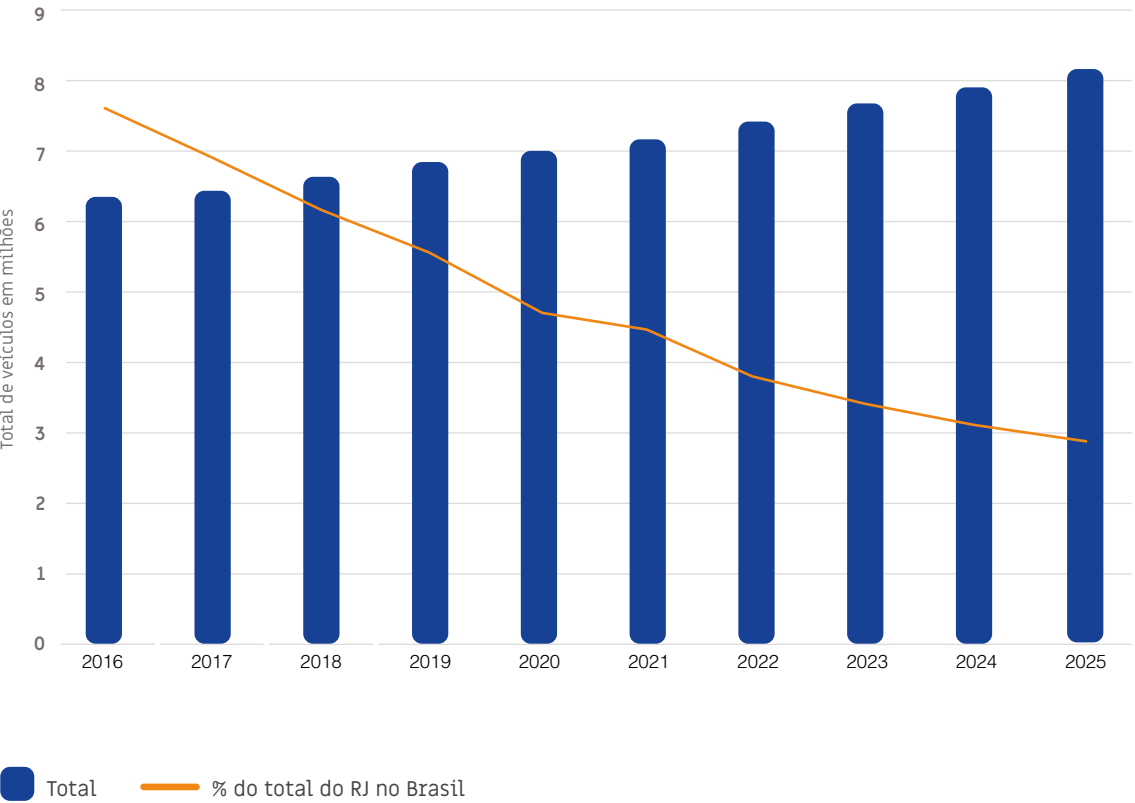
Tipo de Combustível	2019	2020
Álcool	308.170	308.111
Álcool/Gás Natural Veicular	53.145	53.177
Álcool/Gasolina	2.111.785	2.181.667
Célula Combustível		
Diesel	363.967	369.939
Diesel/Elétrico	0	0
Diesel/Gás Natural Veicular	4	6
Elétrico		
Elétrico/Fonte externa	52	107
Elétrico/Fonte interna	77	91
Etanol/Elétrico	0	0
Gás metano	229	228
Gás Natural Veicular	6	9
Gás Natural Liquefeito		
Gasogênio	31	31
Gasol/Gás Natural Combustível	17	17
Gasolina	2.587.088	2.595.731
Gasolina/Álcool/Elétrico	269	927
Gasolina/Álcool/Gás Natural	727.123	772.540
Gasolina/Elétrico	1.276	1.737
Gasolina/Gás Natural Veicular	692.721	694.193
Híbrido	0	0
Híbrido Plug-in		
Híbrido/Gás Natural Veicular		
Sem informação	104.980	109.286
-- Frota GNV	1.473.047	1.519.973
-- Frota Total	6.525.523	7.087.797
% POR TIPO DE COMBUSTÍVEL NO TOTAL DO RIO		
Álcool	4,7225%	4,3471%
Álcool/Gás Natural Veicular	0,8144%	0,7503%
Álcool/Gasolina	32,3619%	30,7806%
Célula Combustível		
Diesel	5,5776%	5,2194%
Diesel/Elétrico	0,0000%	0,0000%
Diesel/Gás Natural Veicular	0,0001%	0,0001%
Elétrico		
Elétrico/Fonte externa	0,0008%	0,0015%
Elétrico/Fonte interna	0,0012%	0,0013%
Etanol/Elétrico	0,0000%	0,0000%
Gás metano	0,0035%	0,0032%
Gás Natural Veicular	0,0001%	0,0001%
Gás Natural Liquefeito		
Gasogênio	0,0005%	0,0004%
Gasol/Gás Natural Combustível	0,0003%	0,0002%
Gasolina	39,6457%	36,6225%
Gasolina/Álcool/Elétrico	0,0041%	0,0131%
Gasolina/Álcool/Gás Natural	11,1428%	10,8996%
Gasolina/Elétrico	0,0196%	0,0245%
Gasolina/Gás Natural Veicular	10,6156%	9,7942%
Híbrido	0,0000%	0,0000%
Híbrido Plug-in		
Sem informação	1,6088%	1,5419%
-- Frota GNV	22,57%	21,44%
-- Frota Total	100,00%	100,00%

Fonte: Ministério da Infraestrutura
DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito
RENAVAM - Registro Nacional de Veículos Automotores

	2021	2022	2023	2024	2025*
	308.131	308.125	308.228	308.444	308.679
	53.242	53.268	53.200	53.099	52.986
	2.256.182	2.335.084	2.478.486	2.646.351	2.776.727
				0	0
	382.071	392.673	407.704	421.328	436.169
	30	237	563	841	966
	20	63	80	131	136
			38	465	659
	425	1.168	2.939	7.335	10.836
	348	471	785	1.035	1.104
	0	1	1	1	1
	230	230	228	229	230
	8	10	16	38	0
				0	144
	31	29	31	31	31
	17	17	16	16	16
	2.621.248	2.646.653	2.692.989	2.758.370	2.824.151
	2.637	4.493	6.999	10.016	14.831
	866.092	905.317	916.913	920.014	911.179
	2.625	3.457	5.579	9.793	13.991
	698.557	699.519	696.334	691.230	686.424
	0	23	338	822	1.374
			437	1356	2309
					1
	118.118	124.665	133.108	143.038	151.427
	1.617.967	1.658.223	1.666.590	1.664.559	1.650.773
	7.310.012	7.475.503	7.705.012	7.973.983	8.194.371
	4,2152%	4,1218%	4,0004%	4,0032%	4,0062%
	0,7283%	0,7126%	0,6905%	0,6891%	0,6877%
	30,8643%	31,2365%	32,1672%	34,3458%	36,0379%
	5,2267%	5,2528%	5,2914%	5,4682%	5,6608%
	0,0004%	0,0032%	0,0073%	0,0109%	0,0125%
	0,0003%	0,0008%	0,0010%	0,0017%	0,0018%
			0,0005%	0,0058%	0,0083%
	0,0058%	0,0156%	0,0381%	0,0952%	0,1406%
	0,0048%	0,0063%	0,0102%	0,0134%	0,0143%
	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
	0,0031%	0,0031%	0,0030%	0,0030%	0,0030%
	0,0001%	0,0001%	0,0002%	0,0005%	0,0000%
	0,0004%	0,0004%	0,0004%	0,0004%	0,0004%
	0,0002%	0,0002%	0,0002%	0,0002%	0,0002%
	35,8583%	35,4043%	34,9511%	35,7997%	36,6534%
	0,0361%	0,0601%	0,0908%	0,1300%	0,1925%
	11,8480%	12,1104%	11,9002%	11,9405%	11,8258%
	0,0359%	0,0462%	0,0724%	0,1271%	0,1816%
	9,5562%	9,3575%	9,0374%	8,9712%	8,9088%
	0,0000%	0,0003%	0,0044%	0,0107%	0,0178%
			0,0055%	0,0170%	0,0290%
	1,6158%	1,6676%	1,7276%	1,8564%	1,9653%
	22,13%	22,18%	21,63%	20,87%	20,15%
	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

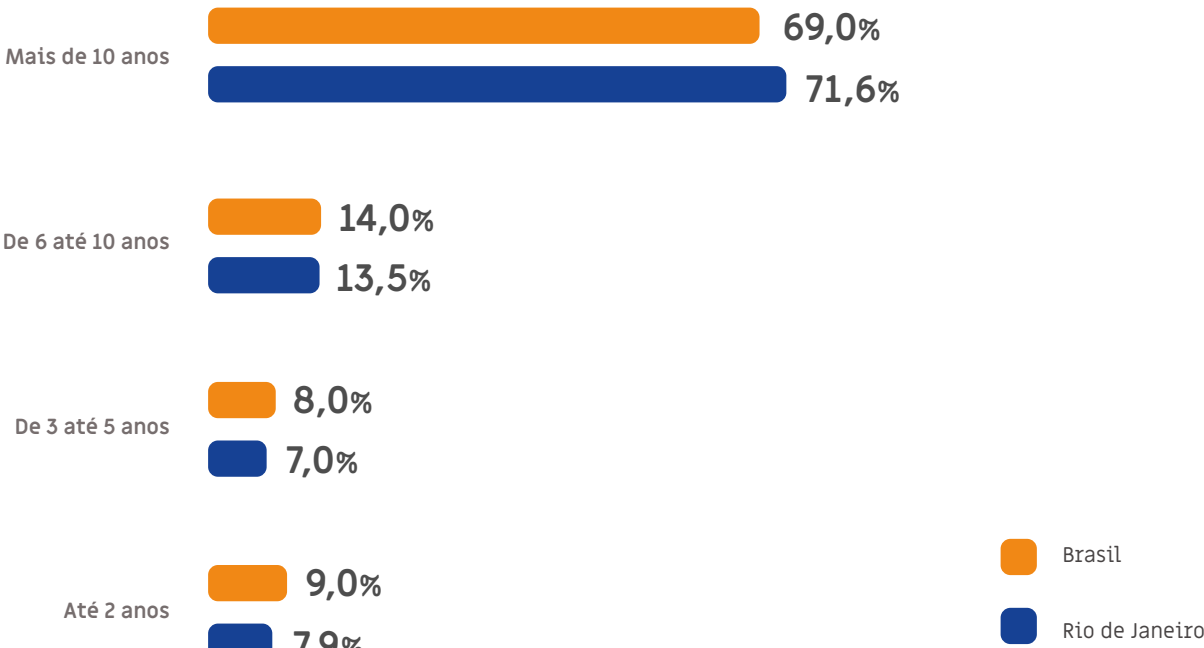
* Dados observados até setembro de 2025
<https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/conteudo-Senatran/frota-de-veiculos-2025>

Gráfico 01 _ Evolução da frota no Rio de Janeiro



Fonte: SENATRAM, set/2025

Gráfico 02 _ Idade da frota no Estado do Rio de Janeiro e Brasil



Fonte: SENATRAM, set/2025

Tabela 03 _ Estatísticas de frota total e frota *per capita* do Estado do Rio de Janeiro e seus municípios

Municípios	População		Frota veículos 2024		Frota veículos 2025*	
	Censo 2022	% do ERJ	Por município	Per capita	Por município	Per capita*
Rio de Janeiro	6.211.223	38,7%	3.218.892	0,52	3.295.000	0,53
São Gonçalo	896.744	5,6%	377.177	0,42	387.226	0,43
Duque de Caxias	808.161	5,0%	346.429	0,43	357.982	0,44
Nova Iguaçu	785.867	4,9%	321.117	0,41	331.952	0,42
Niterói	481.749	3,0%	296.990	0,62	302.508	0,63
Belford Roxo	483.087	3,0%	142.053	0,29	147.508	0,31
Campos dos Goytacazes	483.540	3,0%	257.142	0,53	264.826	0,55
São João de Meriti	440.962	2,7%	178.536	0,40	182.115	0,41
Petrópolis	278.881	1,7%	190.885	0,68	194.836	0,70
Volta Redonda	261.563	1,6%	158.314	0,61	162.018	0,62
Magé	228.127	1,4%	93.205	0,41	96.796	0,42
Itaboraí	224.267	1,4%	106.193	0,47	109.758	0,49
Macaé	246.391	1,5%	134.015	0,54	138.917	0,56
Cabo Frio	222.161	1,4%	128.688	0,58	133.137	0,60
Nova Friburgo	189.939	1,2%	138.771	0,73	141.424	0,74
Barra Mansa	169.894	1,1%	87.474	0,51	89.728	0,53
Angra dos Reis	167.434	1,0%	74.172	0,44	76.987	0,46
Mesquita	167.127	1,0%	59.443	0,36	60.935	0,36
Teresópolis	165.123	1,0%	113.660	0,69	116.444	0,71
Nilópolis	146.774	0,9%	63.930	0,44	65.475	0,45
Queimados	140.523	0,9%	47.870	0,34	49.425	0,35
Maricá	197.277	1,2%	92.984	0,47	97.764	0,50
Resende	129.612	0,8%	88.044	0,68	90.991	0,70
Araruama	129.671	0,8%	79.015	0,61	81.889	0,63
Itaguaí	116.841	0,7%	61.148	0,52	63.174	0,54
Rio das Ostras	156.491	1,0%	74.368	0,48	77.941	0,50
Itaperuna	101.041	0,6%	52.817	0,52	54.083	0,54
Japeri	96.289	0,6%	24.034	0,25	25.020	0,26
Barra do Pirai	92.883	0,6%	42.026	0,45	43.014	0,46
São Pedro da Aldeia	104.029	0,6%	46.052	0,44	47.977	0,46
Seropédica	80.596	0,5%	34.537	0,43	35.813	0,44
Três Rios	78.346	0,5%	41.203	0,53	42.463	0,54
Saquarema	89.559	0,6%	47.392	0,53	49.439	0,55
Valença	68.088	0,4%	30.323	0,45	31.076	0,46
Rio Bonito	56.276	0,4%	54.772	0,97	55.483	0,99
Cachoeiras de Macacu	56.943	0,4%	30.514	0,54	31.362	0,55
Guapimirim	51.696	0,3%	22.071	0,43	23.033	0,45
Paracambi	41.375	0,3%	22.964	0,56	23.534	0,57
São Francisco de Itabapoana	45.059	0,3%	18.337	0,41	19.187	0,43
Paraíba do Sul	42.063	0,3%	19.702	0,47	20.141	0,48
Santo Antônio de Pádua	41.325	0,3%	23.875	0,58	24.447	0,59
São Fidélis	38.961	0,2%	19.852	0,51	20.322	0,52
Paraty	45.243	0,3%	15.484	0,34	16.261	0,36
Mangaratiba	41.220	0,3%	18.313	0,44	18.920	0,46
Bom Jesus do Itabapoana	35.173	0,2%	17.280	0,49	17.967	0,51

Municípios	População		Frota veículos 2024		Frota veículos 2025*	
	Censo 2022	% do ERJ	Por município	Per capita	Por município	Per capita*
Casimiro de Abreu	46.110	0,3%	20.877	0,45	21.696	0,47
Vassouras	33.976	0,2%	18.835	0,55	19.324	0,57
São João da Barra	36.573	0,2%	18.097	0,49	19.180	0,52
Tanguá	31.086	0,2%	12.405	0,40	12.985	0,42
Itatiaia	30.908	0,2%	8.815	0,29	9.064	0,29
Arraial do Cabo	30.986	0,2%	14.834	0,48	15.738	0,51
Armação dos Búzios	40.006	0,2%	27.173	0,68	28.611	0,72
Miracema	26.881	0,2%	13.069	0,49	13.459	0,50
Paty do Alferes	29.619	0,2%	18.225	0,62	18.856	0,64
Pirai	27.474	0,2%	12.052	0,44	12.370	0,45
Bom Jardim	28.102	0,2%	17.805	0,63	18.363	0,65
Miguel Pereira	26.582	0,2%	19.391	0,73	19.840	0,75
Itaocara	22.919	0,1%	16.771	0,73	17.047	0,74
Iguaba Grande	27.920	0,2%	15.202	0,54	15.780	0,57
Pinheiral	24.298	0,2%	9.823	0,40	10.065	0,41
Silva Jardim	21.352	0,1%	9.567	0,45	9.921	0,46
Conceição de Macabu	21.104	0,1%	10.946	0,52	11.181	0,53
Cordeiro	20.783	0,1%	12.110	0,58	12.313	0,59
São José do Vale do Rio Preto	22.080	0,1%	13.994	0,63	14.529	0,66
Quissamã	22.393	0,1%	10.038	0,45	10.392	0,46
Cantagalo	19.390	0,1%	9.333	0,48	9.568	0,49
Mendes	17.502	0,1%	8.736	0,50	8.968	0,51
Porciúncula	17.288	0,1%	4.731	0,27	4.984	0,29
Sapucaia	17.729	0,1%	5.980	0,34	6.498	0,37
Carmo	17.198	0,1%	7.027	0,41	7.320	0,43
Rio Claro	17.401	0,1%	7.025	0,40	7.347	0,42
Porto Real	20.373	0,1%	7.543	0,37	7.675	0,38
Natividade	15.074	0,1%	6.808	0,45	6.970	0,46
Sumidouro	15.206	0,1%	10.537	0,69	10.889	0,72
Cambuci	14.616	0,1%	6.532	0,45	6.635	0,45
Italva	14.073	0,1%	7.206	0,51	7.404	0,53
Carapebus	13.847	0,1%	6.097	0,44	6.392	0,46
Engenheiro Paulo de Frontin	12.242	0,1%	6.310	0,52	6.446	0,53
Quatis	13.682	0,1%	5.240	0,38	5.394	0,39
Cardoso Moreira	12.958	0,1%	5.721	0,44	5.878	0,45
Areal	11.828	0,1%	7.973	0,67	8.275	0,70
Duas Barras	10.980	0,1%	5.405	0,49	5.569	0,51
Santa Maria Madalena	10.232	0,1%	4.249	0,42	4.392	0,43
Trajano de Moraes	10.302	0,1%	4.354	0,42	4.502	0,44
Aperibé	11.034	0,1%	7.394	0,67	7.580	0,69
Varre-Sai	10.207	0,1%	3.854	0,38	4.130	0,40
São Sebastião do Alto	7.750	0,0%	4.495	0,58	4.585	0,59
Rio das Flores	8.954	0,1%	3.335	0,37	3.429	0,38
Comendador Levy Gasparian	8.741	0,1%	5.199	0,59	5.440	0,62
Laje do Muriaé	7.336	0,0%	2.593	0,35	2.664	0,36
São José de Ubá	7.070	0,0%	3.679	0,52	3.777	0,53
Macuco	5.415	0,0%	4.535	0,84	4.648	0,86
Total Estado do Rio de Janeiro	16.055.174	100,0%	7.973.982	0,50	8.194.370	0,51

* Dados observados até setembro de 2025

Tabela 04 _ Evolução da extensão das rodovias fluminenses por tipo de gestão

Rodovia	2017	2018
Rio de Janeiro	2.555	2.554
% do Rio no Brasil	2,41%	2,38%
Evolução da Qualidade Geral das Rodovias		
Ótimo	23,40%	30,10%
Bom	29,90%	30,70%
Regular	21,90%	18,60%
Ruim	16%	14,10%
Péssimo	8,80%	6,50%

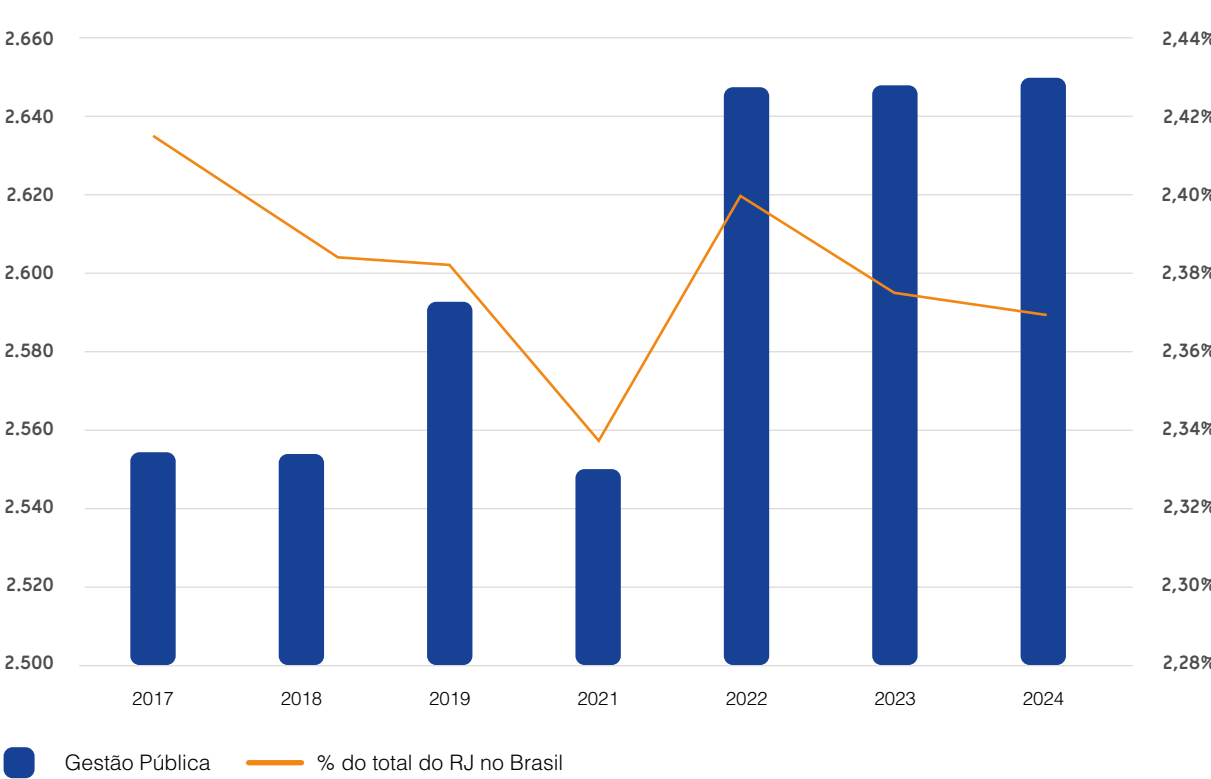
Qualidades Específicas em 2024	Pavimento
Ótimo	41,49%
Bom	18,18%
Regular	21,05%
Ruim	13,99%
Péssimo	5,28%

Fonte: Pesquisa de Rodovias - CNT, 2025.

	2019	2021	2022	2023	2024
	2.593	2.551	2.649	2.649	2.651
	2,38%	2,34%	2,40%	2,38%	2,37%
	37,40%	7,60%	3%	16%	13%
	32,20%	31,90%	38,80%	37,75%	39,53%
	16,90%	32,40%	37,10%	29,90%	27,99%
	9,40%	23,60%	17,20%	13,74%	14,75%
	4,10%	4,50%	3,90%	2,72%	4,41%

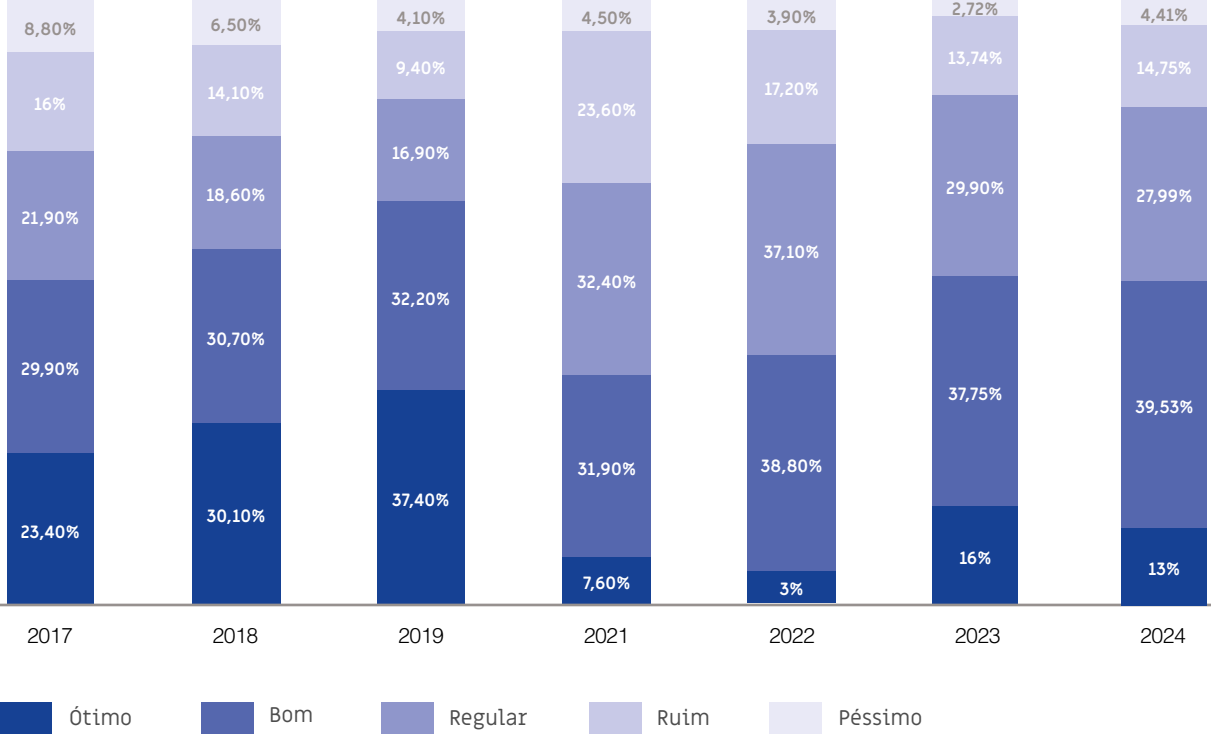
Sinalização	Geometria da Via
30,25%	21,31%
26,18%	14,18%
30,59%	30,18%
8,64%	35,61%
4,34%	31,16%

Gráfico 03 _ Histórico da extensão de rodovias no Rio de Janeiro



Fonte: Pesquisa de Rodovias - CNT, 2025

Gráfico 04 _ Histórico de qualidade das rodovias no Rio de Janeiro



Dados Indisponíveis para 2020
Fonte: Pesquisa de Rodovias - CNT, 2025

Tabela 5 _ Evolução dos vínculos empregatícios em serviços de manutenção e reparo de automóveis no RJ

Vínculos Empregatícios por CNAE	2015	2016
4520001: Serviços de manutenção e reparação mecânica de veículos automotores	8.497	8.113
4520002: Serviços de lanternagem ou funilaria e pintura de veículos automotores	901	916
4520003: Serviços de manutenção e reparação elétrica de veículos automotores	259	256
4520004: Serviços de alinhamento e balanceamento de veículos automotores	320	353
4520005: Serviços de lavagem, lubrificação e polimento de veículos automotores	1.630	2.128
4520006: Serviços de borracharia para veículos automotores	432	401
4520007: Serviços de instal., manut. e reparação de acessórios para veículos automotores	1.445	1.497
4520008:Serviços de capotaria	17	26
Fabric. de outras peças e acessórios para veículos automotores não especificadas anteriormente	1912	1853
Comércio por atacado de peças e acessórios novos para veículos automotores	3339	3472
Comércio a varejo de peças e acessórios novos para veículos automotores	15992	15409
Comércio a varejo de peças e acessórios usados para veículos automotores	393	394
Serviços de reboque de veículos	1741	1623
Outras atividades de telecomunicações não especificadas anteriormente	3519	3224
Locação de automóveis sem condutor	4785	3880
Atividades de monitoramento de sistemas de segurança eletrônico	2225	1618
Total RJ	47.407	45.163
% do RJ no Brasil		
4520001:Serviços de manutenção e reparação mecânica de veículos automotores	7,0%	7,0%
4520002:Serviços de lanternagem ou funilaria e pintura de veículos automotores	4,5%	4,6%
4520003:Serviços de manutenção e reparação elétrica de veículos automotores	3,8%	3,6%
4520004:Serviços de alinhamento e balanceamento de veículos automotores	6,1%	6,5%
4520005:Serviços de lavagem, lubrificação e polimento de veículos automotores	6,2%	8,3%
4520006:Serviços de borracharia para veículos automotores	5,8%	5,3%
4520007:Serviços de instal., manut. e reparação de acessórios para veículos automotores	9,8%	10,3%
4520008:Serviços de capotaria	12,7%	18,4%
Fabric. De outras peças e acessórios para veículos automotores não especificadas anteriormente	1%	1%
Comércio por atacado de peças e acessórios novos para veículos automotores	5%	5%
Comércio a varejo de peças e acessórios novos para veículos automotores	5%	5%
Comércio a varejo de peças e acessórios usados para veículos automotores	4%	4%
Serviços de reboque de veículos	14%	13%
Outras atividades de telecomunicações não especificadas anteriormente	10%	9%
Locação de automóveis sem condutor	9%	7%
Atividades de monitoramento de sistemas de segurança eletrônico	6%	5%
Total RJ	6,8%	6,7%

Fonte: RAIS e CAGED/MTE
* Dados observados até setembro de 2025

2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
7.634	7.484	7.042	6.224	6.724	6.826	7.094	7.368	7.541
911	968	1.051	1.082	1.197	1.274	1.322	1.469	1.533
329	300	245	273	285	321	371	381	420
344	527	518	289	378	410	434	428	473
2.148	1.874	1.795	1.540	1.646	1.717	1.786	1.995	2.078
414	407	421	551	605	657	699	716	749
1.687	1.980	1.923	1.762	1.813	1.810	1.783	1.908	1.980
10	11	8	10	12	23	15	19	19
2348	2478	2179	2035	2236	2384	2275	2585	2.584
3244	3356	3305	3040	3136	3179	3478	3383	3.382
15641	15974	15048	13923	14506	15902	16306	16467	16.526
394	399	406	434	453	446	487	570	581
1609	1578	1111	878	924	1036	1163	1116	1.118
3615	4575	3870	3791	4388	5032	3487	2955	3.131
3516	3912	3964	3494	4120	4738	5542	6484	6.509
1800	1874	1911	2071	2389	3996	4258	4740	4.740
45.644	47.697	44.797	41.397	44.812	49.751	50.500	52.584	53.364
6,5%	6,3%	6,0%	5,5%	5,3%	5,1%	5,0%	5,0%	5,1%
4,5%	4,8%	5,1%	5,3%	5,2%	5,2%	5,3%	5,7%	5,9%
4,4%	3,8%	3,1%	3,4%	3,2%	3,2%	3,4%	3,3%	3,6%
5,8%	7,9%	7,3%	3,9%	4,4%	4,2%	4,0%	3,7%	4,1%
8,3%	7,6%	7,6%	7,1%	6,7%	6,6%	6,5%	6,8%	7,0%
5,2%	5,1%	5,2%	6,7%	6,4%	6,4%	6,6%	6,6%	6,9%
10,5%	12,0%	11,5%	10,7%	9,8%	9,1%	8,6%	8,4%	8,7%
6,1%	5,0%	3,3%	3,3%	3,3%	5,7%	3,8%	3,8%	3,8%
2%	2%	2%	1%	2%	2%	2%	2%	2%
4%	4%	4%	4%	4%	3%	4%	3%	3%
5%	6%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
4%	4%	4%	4%	4%	3%	4%	4%	4%
12%	12%	9%	7%	7%	7%	8%	7%	7%
12%	21%	20%	16%	18%	22%	16%	13%	14%
6%	8%	7%	6%	6%	6%	6%	7%	7%
5%	4%	4%	4%	4%	5%	5%	5%	5%
6,7%	7,0%	6,5%	6,1%	6,2%	6,1%	6,0%	6,0%	6,0%

Tabela 6 _ Estabelecimentos de Serviços de Manutenção e Reparo de Automóveis

Estabelecimentos por CNAE	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Serviços de manutenção e reparação mecânica de veículos automotores	1.870	1.817	1.827	1.782	1.719	1.617	1.605	1.858	1.915	1.996
Serviços de lanternagem ou funilaria e pintura de veículos automotores	225	234	233	223	215	235	218	277	291	307
Serviços de manutenção e reparação elétrica de veículos automotores	98	98	106	113	116	113	114	139	146	149
Serviços de alinhamento e balanceamento de veículos automotores	76	82	84	95	90	86	87	97	106	112
Serviços de lavagem, lubrificação e polimento de veículos automotores	278	314	311	268	303	276	286	359	359	385
Serviços de borracharia para veículos automotores	174	175	174	168	155	163	159	208	226	244
Serviços de instalação, manutenção e reparação de acessórios para veículos automotores	322	337	327	342	337	350	342	408	410	415
Serviços de capotaria	8	8	6	6	4	6	8	28	27	27
Fabricação de outras peças e acessórios para veículos automotores não especificadas anteriormente	36	37	41	46	41	44	46	51	54	54
Comércio por atacado de peças e acessórios novos para veículos automotores	375	385	363	355	324	326	321	317	359	360
Comércio a varejo de peças e acessórios novos para veículos automotores	3.217	3.140	3.085	3.032	2.937	2.826	2.797	3.074	3.078	3.134
Comércio a varejo de peças e acessórios usados para veículos automotores	101	102	101	114	110	119	121	134	147	161
Serviços de reboque de veículos	218	220	218	220	223	209	209	256	273	279
Outras atividades de telecomunicações não especificadas anteriormente	158	168	171	166	151	144	146	161	161	164
Locação de automóveis sem condutor	449	416	385	352	338	345	348	420	446	492
Atividades de monitoramento de sistemas de segurança eletrônico	139	131	115	124	150	171	188	296	339	356
Total RJ	7.744	7.664	7.547	7.406	7.213	7.030	6.995	8.083	8.337	8.635
% DO RJ NO BRASIL										
Serviços de manutenção e reparação mecânica de veículos automotores	5,54%	5,41%	5,41%	5,21%	5,09%	4,87%	4,61%	4,65%	4,61%	4,54%
Serviços de lanternagem ou funilaria e pintura de veículos automotores	3,62%	3,74%	3,69%	3,57%	3,48%	3,88%	3,48%	3,66%	3,77%	3,81%
Serviços de manutenção e reparação elétrica de veículos automotores	3,46%	3,35%	3,45%	3,55%	3,61%	3,52%	3,29%	3,49%	3,54%	3,45%
Serviços de alinhamento e balanceamento de veículos automotores	4,61%	4,60%	4,50%	4,87%	4,71%	4,44%	4,43%	4,34%	4,50%	4,43%
Serviços de lavagem, lubrificação e polimento de veículos automotores	3,19%	3,67%	3,70%	3,29%	3,92%	3,83%	3,92%	4,07%	4,00%	4,15%
Serviços de borracharia para veículos automotores	4,80%	4,76%	4,56%	4,40%	4,16%	4,48%	4,21%	4,57%	4,87%	5,18%
Serviços de instalação, manutenção e reparação de acessórios para veículos automotores	7,71%	8,12%	7,68%	7,73%	7,56%	7,93%	7,35%	7,58%	7,32%	6,93%
Serviços de capotaria	10,13%	10,96%	7,69%	6,38%	3,88%	4,58%	4,57%	7,11%	6,01%	5,76%
Fabricação de outras peças e acessórios para veículos automotores não especificadas anteriormente	1,98%	2,16%	2,45%	2,82%	2,52%	2,66%	2,78%	2,93%	3,07%	3,00%
Comércio por atacado de peças e acessórios novos para veículos automotores	5,01%	5,23%	5,01%	5,00%	4,54%	4,53%	4,25%	3,91%	4,18%	4,04%
Comércio a varejo de peças e acessórios novos para veículos automotores	4,56%	4,54%	4,55%	4,55%	4,53%	4,45%	4,35%	4,33%	4,30%	4,30%
Comércio a varejo de peças e acessórios usados para veículos automotores	2,74%	2,78%	2,64%	2,87%	2,72%	2,99%	2,89%	2,95%	3,18%	3,41%
Serviços de reboque de veículos	7,38%	7,30%	7,06%	6,98%	7,01%	6,39%	6,17%	6,52%	6,60%	6,47%
Outras atividades de telecomunicações não especificadas anteriormente	12,39%	12,82%	12,19%	11,84%	10,24%	9,40%	9,02%	8,71%	8,79%	8,61%
Locação de automóveis sem condutor	7,17%	6,88%	6,51%	6,33%	5,95%	6,18%	6,13%	6,19%	6,29%	6,48%
Atividades de monitoramento de sistemas de segurança eletrônico	5,76%	5,51%	4,89%	4,82%	5,20%	5,51%	5,43%	5,70%	6,03%	6,01%
Total RJ	≠REF!	≠REF!	≠REF!	≠REF!	4,63%	4,50%	4,54%	4,59%	4,62%	4,61%

Fonte: RAIS/MTE

Gráfico 05 _ Evolução do consumo de GNV

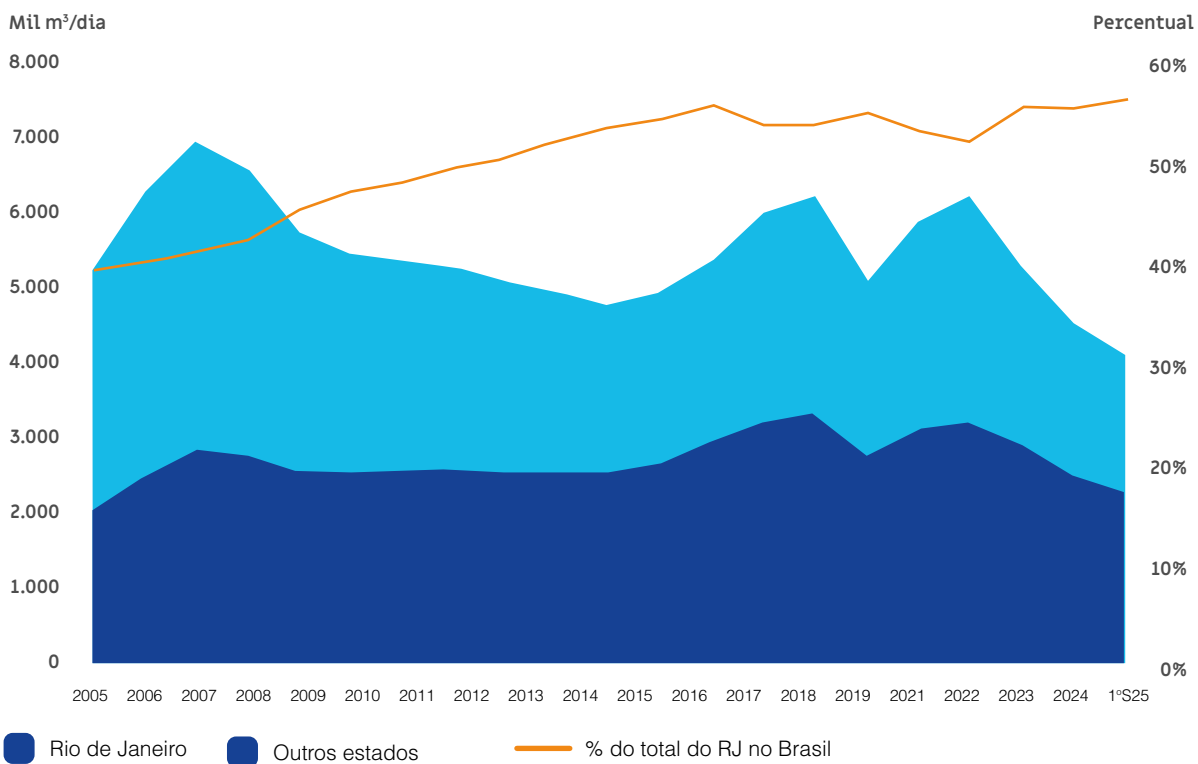


Gráfico 06 _ Evolução do preço do GNV no Rio de Janeiro e Brasil

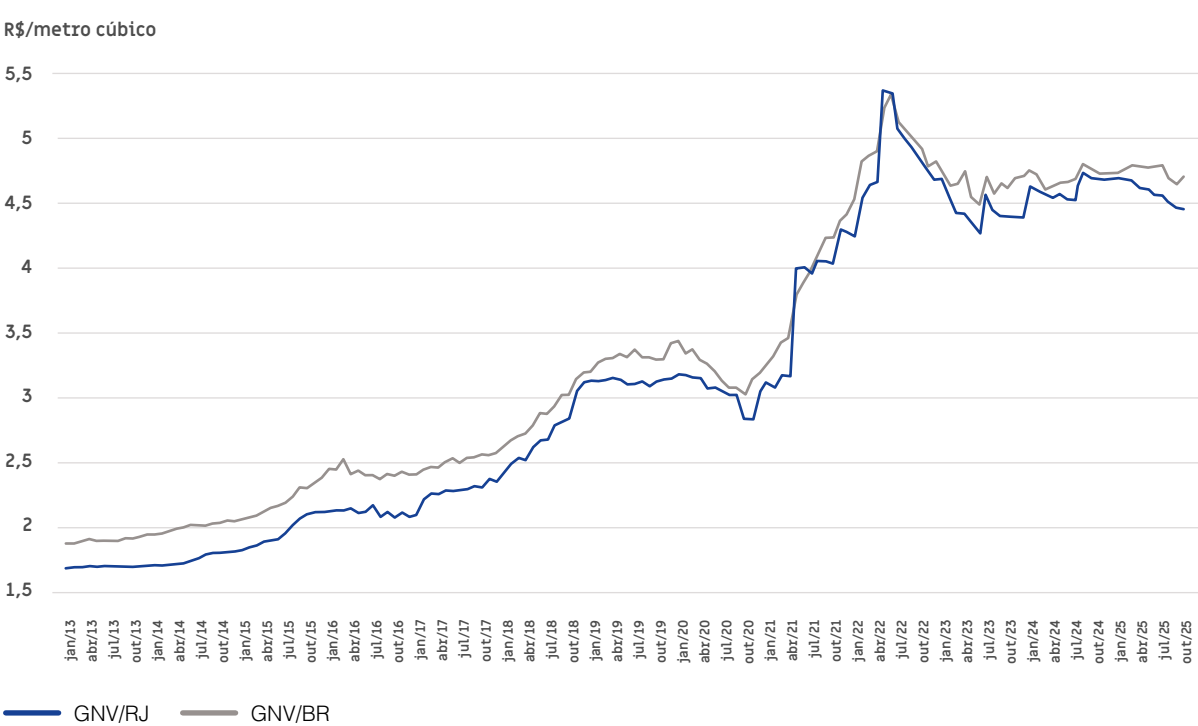


Gráfico 07 _ Evolução do preço de combustíveis no Rio de Janeiro e Brasil

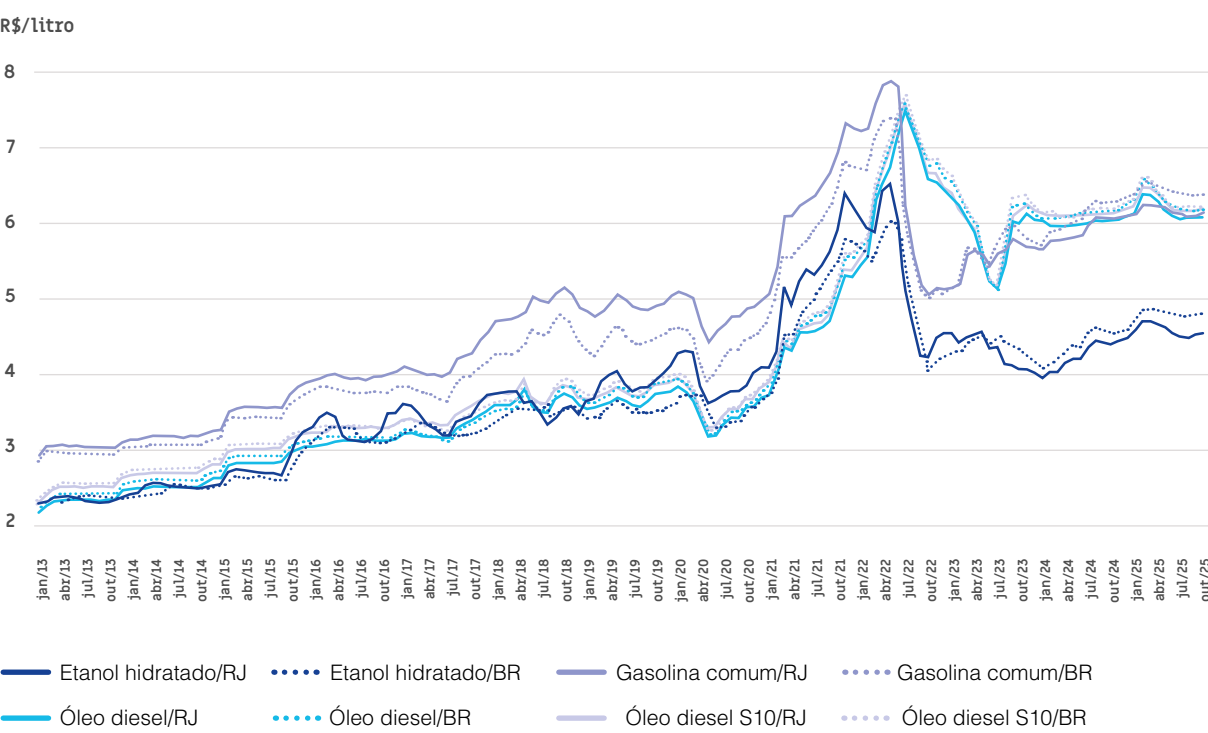


Gráfico 08 _ Comparativo de preços do GNV e outros combustíveis no Rio de Janeiro - precificação normal e por litro equivalente de gasolina, diesel e etanol

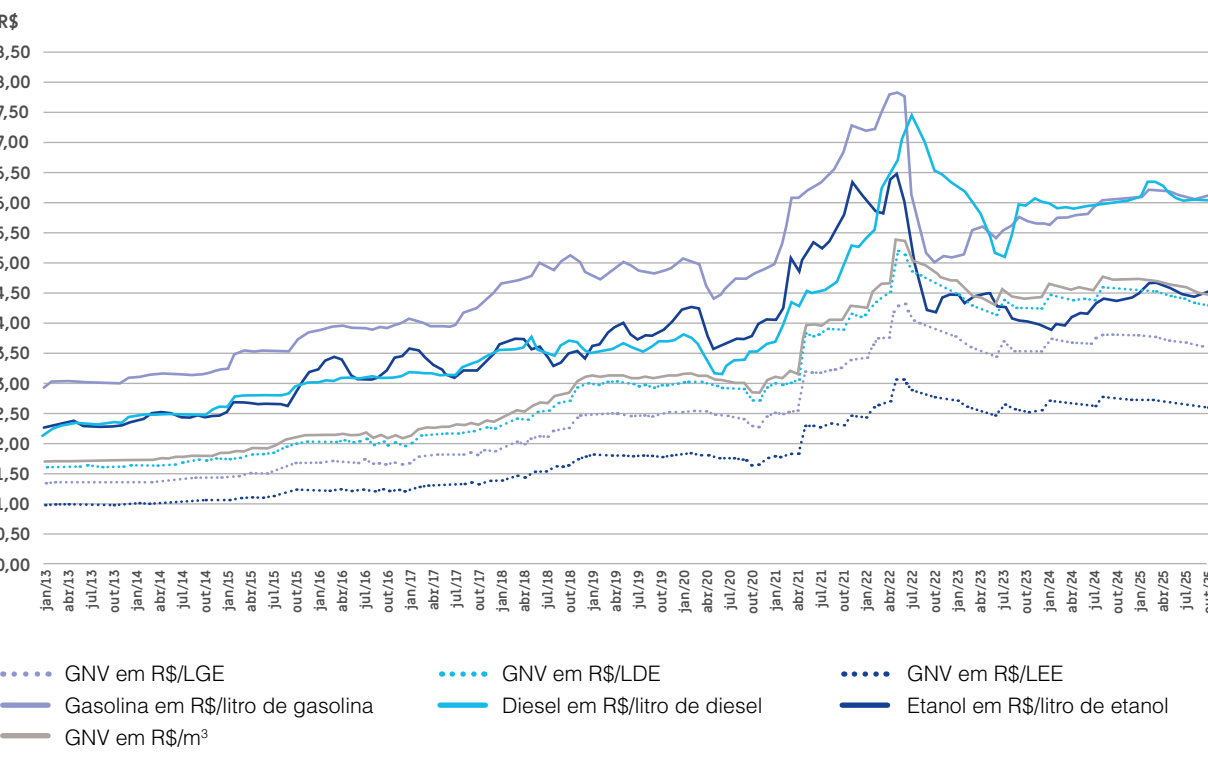
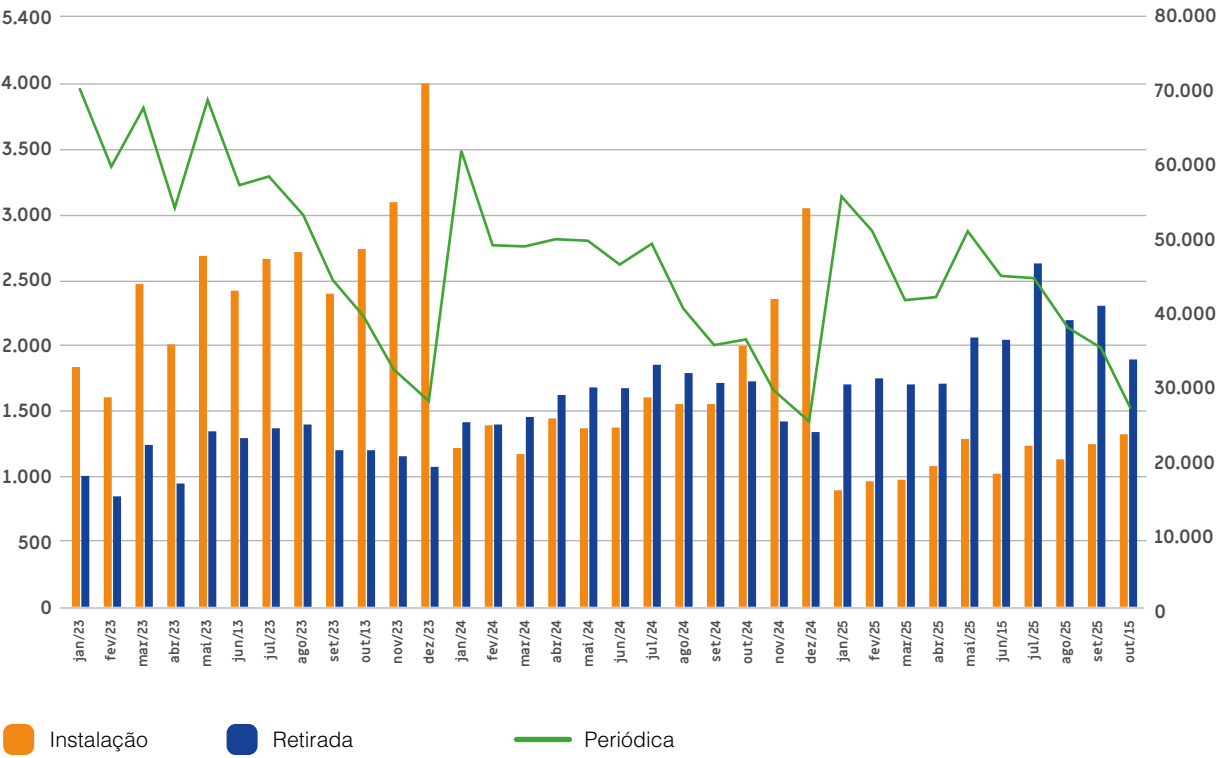
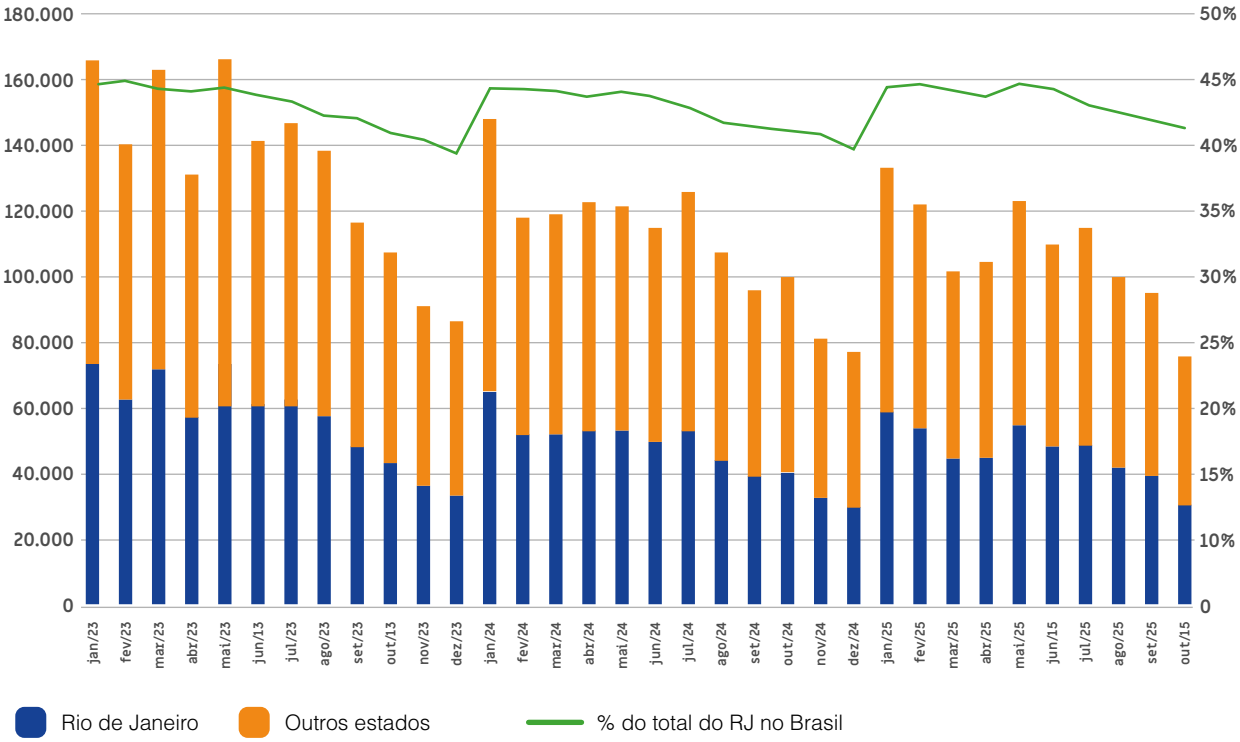


Gráfico 09 _ Acompanhamento Instalações, Retiradas e Periódicas de Kit GNV no Rio de Janeiro



Fonte: OTIMIZA, 2025

Gráfico 10 _ Acompanhamento da Atividade de GNV nas Oficinas - Instalação + Retirada + Periódicas - Comparação Rio e Outros Estados



Fonte: OTIMIZA, 2025

