



Agenda
Legislativa
2025

Agenda
Legislativa
2025

Expediente

**Sindirepa – Sindicato da Indústria
de Reparação de Veículos e Acessórios**

Celso Mattos

Presidente

Adelson Marge Filho

Vice-presidente

Luiz Alexandre Soares de Abreu

Vice-presidente

Leonardo Nascimento

Diretor

Rui Diegues Junior

Diretor

Projeto Gráfico

Flávia da Matta Design

Revisão de Texto

Taís Facina

Av. Graça Aranha, 01 • 3º andar • Centro
20030-002 • Rio de Janeiro • RJ
faleconosco@sindirepa.org.br





Sumário

04	Palavra do Presidente do Sindirepa
11	Sobre o Sindirepa
13	Resumo do 6ª Seminário da Qualidade Automotiva
14	Mérito Industrial na Reparação Automotiva
15	Seminário
23	Propostas Legislativas no Ambito Nacional
24	Propostas Legislativas no Ambito Estadual

Palavra do Presidente



O setor de reparação automotiva é de extrema importância para o crescimento econômico do Brasil. É uma indústria diversificada e forte, que contribui de forma significativa para o desenvolvimento de longo prazo do país.

Atualmente, o setor de reparação automotiva legalizado conta com mais de 110.000 empresas e emprega cerca de 600.000 pessoas. Esse número demonstra a relevância e o impacto desse setor na economia brasileira, além de destacar a importância de se investir em sua profissionalização e desenvolvimento contínuo.

Um setor de reparação automotiva bem desenvolvido e regulamentado pode trazer impactos positivos para toda a cadeia produtiva, gerando empregos, aumentando a produtividade e garantindo a segurança dos usuários dos automóveis. Por isso, é fundamental que sejam tomadas medidas que incentivem o crescimento desse setor no Brasil. Dentre os subsetores, destacamos o Gás Natural Veicular (GNV) tem uma importância significativa para o Brasil, tanto do ponto de vista econômico quanto ambiental.



Do ponto de vista econômico, o GNV é uma alternativa mais barata e sustentável quando comparado aos combustíveis líquidos, como a gasolina e o álcool, por exemplo. Graças ao seu preço acessível e ao menor consumo em relação aos combustíveis líquidos, o GNV tem se mostrado uma opção vantajosa para muitos motoristas, especialmente para aqueles que utilizam os carros como ferramenta de trabalho, como taxistas, por exemplo.

Outra grande vantagem do GNV é que ele reduz consideravelmente as emissões de poluentes na atmosfera, sendo uma opção mais limpa e sustentável para os automóveis. Além disso, o uso do GNV pode contribuir para a redução da dependência do Brasil em relação aos combustíveis fósseis importados, ajudando a impulsionar a indústria nacional.

Devido à sua importância econômica e ambiental, o governo brasileiro tem incentivado cada vez mais o uso do GNV, por meio de programas, incentivos fiscais e investimentos em infraestrutura, como pontos de abastecimento, por exemplo.

Com o fato de que para aumentar a produtividade e a competitividade, é importante remover os obstáculos impostos pelo Custo Brasil e manter o ambiente macroeconômico estável. Além disso, é fundamental promover o diálogo e a colaboração entre os setores público e privado, visando a criação de políticas públicas efetivas e medidas regulatórias que possam impulsionar o crescimento econômico e proporcionar melhores condições de vida para a população brasileira.

O Congresso Nacional assume um papel fundamental nesse processo, sendo responsável pelo debate e aperfeiçoamento das políticas públicas. A Agenda Legislativa da Indústria é uma ferramenta importante para identificar e discutir as proposições em tramitação que possuem impactos potenciais sobre o setor da reparação automotiva. A transparência e o diálogo durante a construção dessa agenda são essenciais para garantir uma posição justa e equilibrada para todos os envolvidos.

A indústria da reparação automotiva é um setor estratégico que desempenha um papel importante na criação de empregos e no aumento da produtividade no Brasil. Por isso, é importante que as discussões sobre o desenvolvimento desse setor estejam presentes na pauta das políticas públicas. E, através da Agenda Legislativa da Indústria, o Sindirepa pode colaborar com a construção de um futuro próspero para a sociedade brasileira.



Sobre a Sindirepa

Realizações em Destaque 2022



DEMANDAS:

420



315

TOTALMENTE
SANADAS

105

EM ANDAMENTO



15

ENCONTROS



85

REUNIÕES
REALIZADAS



32

CURSOS TÉCNICOS
OFERTADOS

100% GRATUITOS



133

CURSOS
PROFISSIONALIZANTES
OFERTADOS

100% GRATUITOS



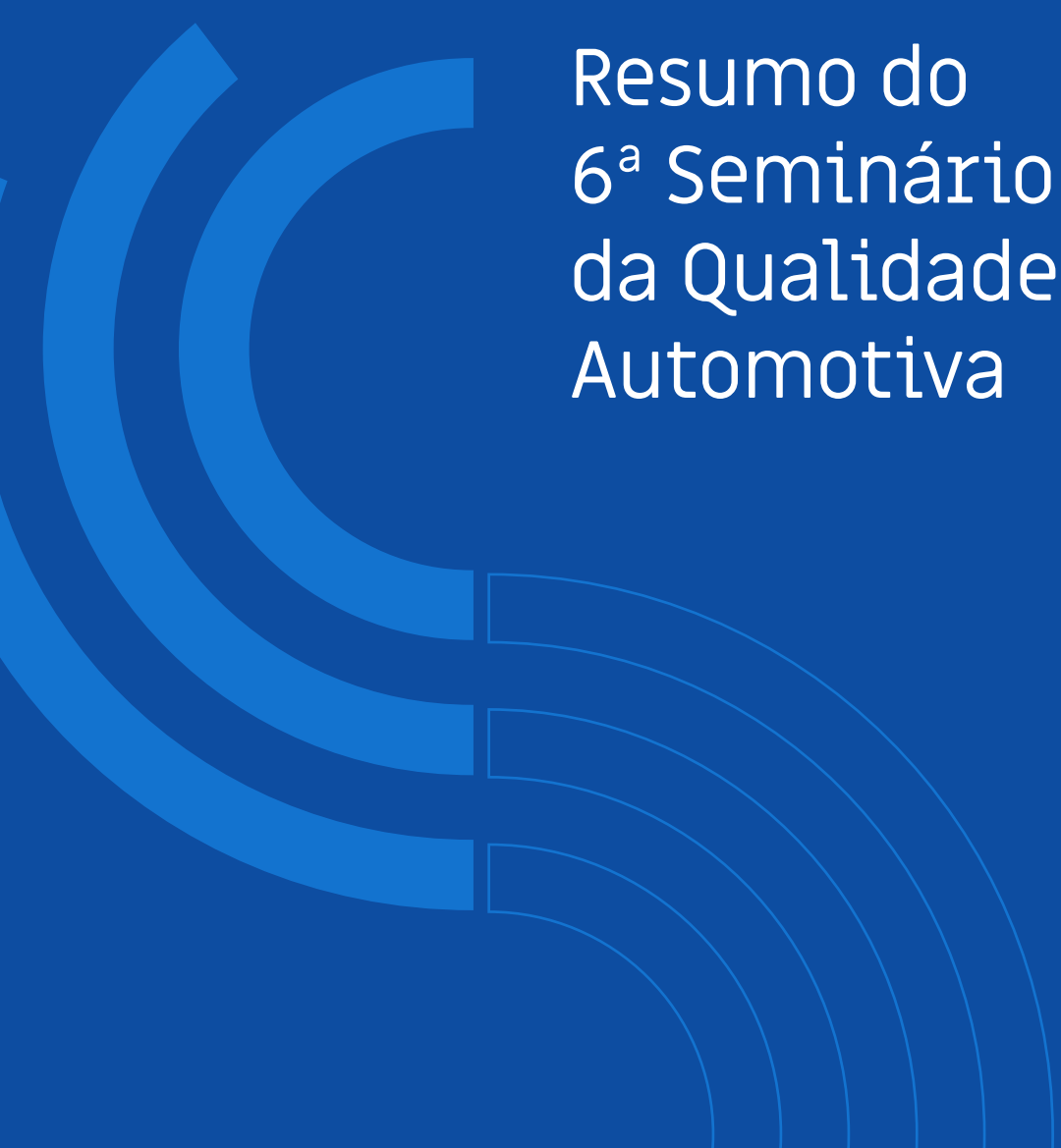
7

BOLSAS
EDUCAÇÃO BÁSICA

Fundado em 1º de novembro de 1951, primeiramente com atuação apenas na cidade do Rio de Janeiro, o Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Rio de Janeiro (Sindirepa) hoje está presente em todo o estado fluminense e registra cerca de 1.200 associados. A entidade representa o setor automotivo, dos quais se destacam: funilaria, pintura, mecânica, retífica, instaladoras de gás natural veicular, empresas de retestes, auto centers, centro automotivo, borracheiro, mecânica e manutenção de motos, entre outros.

Mais informações:

Tertúlia Carioca consultoria e
serviços de comunicação
Sandra Silveira - 21 99425-3980
Aurélio Gimenez - 21 99447-3751



Resumo do 6ª Seminário da Qualidade Automotiva



DA
AUTOMOTIVA

6º SEMINÁRIO
DA QUALIDADE
AUTOMOTIVA
17/05



Promovido na sede da Federação das Indústrias do Rio de Janeiro, evento reuniu centenas de empresários do setor e teve o patrocínio da Firjan, Sebrae, Naturgy, Kolbenschmidt, Pierburg e APL - Administração de Pátios e Leilões.

O Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Rio de Janeiro (Sindirepa) promoveu em 17/05/2023 o 6º Seminário da Qualidade Automotiva, iniciando o calendário anual de simpósios da indústria de reparação fluminense. Promovido na sede da Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro (Firjan), no Centro do Rio,

o evento compartilhou as novidades e oportunidades do setor aos empresários e teve como objetivo impulsionar o desenvolvimento do conhecimento, a gestão da qualidade e da excelência em gestão em benefícios para os consumidores dos serviços de reparação automotiva.

O evento teve o patrocínio da Firjan, Sebrae, Naturgy, Kolbenschmidt, Pierburg, APL - Administração de Pátios e Leilões. Na abertura, foi apresentado o vídeo “**Sindirepa Faz**”, com um resumo das realizações do sindicato no primeiro trimestre do ano.



Vice-presidente da Firjan, Luiz Césio Caetano abriu o encontro destacando a importância do seminário para difusão de informações tanto para os empresários quanto para os funcionários que atuam no setor. Caetano ressaltou também a importância do GNV (gás natural veicular) na logística dos transportes e do gás natural na transição energética:

“Cada vez mais, o GNV ganha importância, demonstrando a relevância para veículos leves e pesados na logística de transportes”, afirmou.



Kátia Repsold, presidente da Naturgy, citou a importância da união das empresas fluminenses para o crescimento do mercado de gás natural e GNV no estado.

“A Naturgy acredita muito no Rio de Janeiro. No último quinquênio, promoveu investimentos na ordem de R\$ 1 bilhão no estado. Não vamos abandonar o Rio de Janeiro e vamos crescer todos juntos”, afirmou a presidente da distribuidora.



Ela disse ainda que a parceria com o Sindirepa e a Firjan é longa e produtiva. Defendeu o uso do gás natural na transição energética e o GNV, como alavanca para o crescimento do segmento em todo o estado.

“Com a Firjan e o Sindirepa, temos conseguido fazer crescer o número de postos GNV em todo o estado e promovido investimentos para que sejamos um grande polo de GNV. E, o Sindirepa desenvolve esse mercado consumidor”, acrescentou.



Propostas Legislativas

Âmbito Nacional



iStock
by Getty Images™

iS
by

ock
r Images™

iStock
by Getty Images™

iStock
by Getty Images™

iS
by



Projeto de lei nº 4475/2019

Autor:

Bosco Costa - PL/SE



Dispõe sobre a aquisição e locação de veículos movidos a Gás Natural Veicular (GNV) pela administração pública federal.

CONVERGENTE

Projeto de lei nº 5893/2013

Autor:

Major Fábio - DEM/PB



Dispõe sobre a obrigatoriedade de afixação do Certificado de Segurança Veicular no para-brisa.

Justificativa:

Iniciativas como esta acabam por expor o usuário de GNV, pois a identificação externa no veículo facilita a ação de criminosos que efetuam roubo de cilindros e outras peças que compõe o sistema de GNV para comercialização no mercado clandestino.

DIVERGENTE

Projeto de lei nº 7773/2010

Autor:

Vicentinho - PT/SP



Dispõe sobre incentivos ao uso do gás natural veicular.

CONVERGENTE

Projeto de lei nº 2958/2011

Autor:

Romero Rodrigues - PSDB/PB



Dispõe sobre normas de segurança para os veículos automotivos abastecidos por gás natural veicular (GNV).

Justificativa:

A regulamentação vigente já contempla a exigência trazida no bojo do PL prevendo o reteste obrigatório de cilindros a cada 5 anos.

DIVERGENTE

Projeto de lei nº 3214/2019

Autor:

Edna Henrique - PSDB/PB



Dispõe sobre obrigatoriedade de implantação de logística reversa para recipientes de armazenamento de gás natural veicular.

CONVERGENTE

Projeto de lei nº 8905/2017

Autor:

Roberto Sales - PRB/RJ



Dispõe sobre normas e critérios a serem observados nos veículos abastecidos por gás natural veicular, e dá outras providências.

Justificativa:

O disposto nos parágrafos 1, 2 e 3 do art. 2º deste PL contrariam as normas vigentes.

DIVERGENTE

Projeto de lei nº 3052/2022

Autor:

Laercio Oliveira - PP/SE



Dispõe sobre o programa de estímulo ao escoamento e comercialização de gás natural e seus derivados.

CONVERGENTE

Projeto de lei nº 4995/2016

Autor:

Beto Rosado - PP/RN



Dispõe sobre os reajustes dos preços dos derivados básicos de petróleo e do gás natural nas unidades produtoras ou de processamento da Petrobrás.

CONVERGENTE

Projeto de lei nº 1220/2022

Autor:

Léo Motta - REPUBLIC/MG



Dispõe sobre adoção de procedimento excepcional para reajustes e revisões de preços de derivados de petróleo e gás natural.

CONVERGENTE

Projeto de lei nº 3003/3019

Autor:

Rogério Correia - PT/MG



Revoga o art. 1º da Lei nº 13.586, de 28 de dezembro de 2017, que dispõe sobre o tratamento tributário das atividades de exploração e de desenvolvimento de campo de petróleo ou de gás natural; institui regime tributário especial para as atividades de exploração, de desenvolvimento e de produção de petróleo, de gás natural e de outros hidrocarbonetos fluidos.

Justificativa:

Essa medida caminha na contramão das iniciativas que visam tornar o GNV um combustível competitivo e acessível ao consumidor final. A oneração das atividades de exploração, de desenvolvimento e de produção de gás natural impactará no preço final do combustível onerando toda a cadeia.

DIVERGENTE

Projeto de lei nº 1220/2022

Autor:

Senador Flávio Bolsonaro (PL/RJ)



Altera o Decreto-Lei nº 2.848, de 7 de dezembro de 1940 – Código Penal, para aumentar as penas previstas para o furto e receptação de petróleo ou seus derivados, gás natural ou suas frações recuperáveis, álcool etílico hidratado carburante ou demais combustíveis líquidos carburantes.

CONVERGENTE

