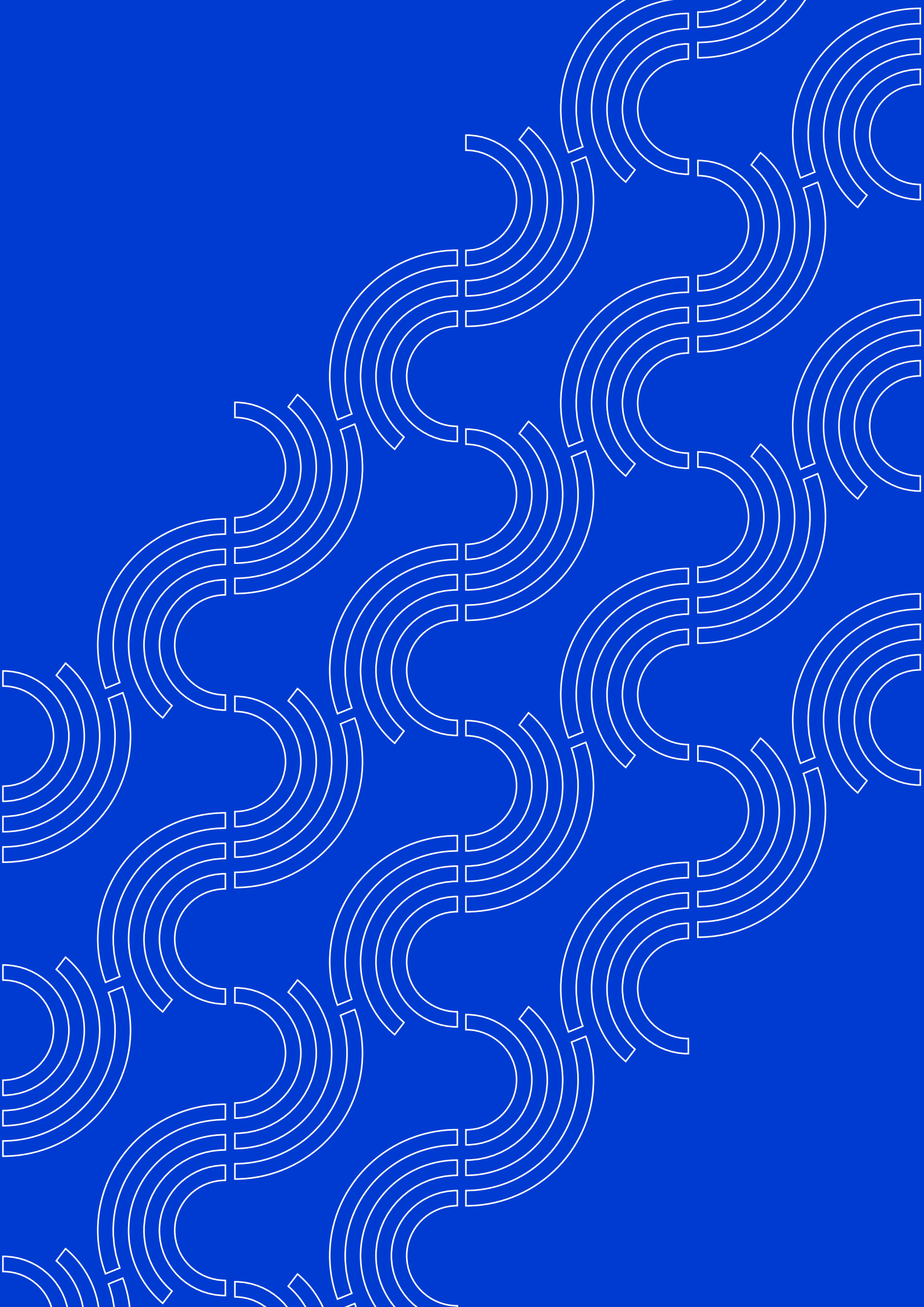




Anuário da
Indústria de
Reparação
Automotiva
2022



Anuário da
Indústria de
Reparação
Automotiva
2022



Expediente

Sindirepa – Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios

Celso Mattos

Presidente

Adelson Marge Filho

Vice-presidente

Luiz Alexandre Soares de Abreu

Vice-presidente

Leonardo Nascimento

Diretor

Rui Diegues Junior

Diretor

Projeto Gráfico

Flávia da Matta Design

Revisão de Texto

Taís Facina

Novembro.2022

www.sindirepa.org.br

Av. Graça Aranha, 01 • 3º andar • Centro
20030-002 • Rio de Janeiro • RJ
faleconosco@sindirepa.org.br



LÍDER MUNDIAL DE
LUBRIFICANTES DE ALTA
TECNOLOGIA.





ELEITA A MARCA NÚMERO 1* PELOS MECÂNICOS DO BRASIL

ENCONTRE UM
DISTRIBUIDOR CASTROL



CASTROLBRASIL



CASTROL.BRASIL

www.CASTROL.com.br

MAIS QUE ÓLEO.
ENGENHARIA LÍQUIDA.



*De acordo com a Pesquisa Marcas na Oficina 2022 realizada pela CINAU e Oficina Brasil e Pesquisa O Mecânico 2022 realizada pela revista O Mecânico em parceria IPEC.



Editorial

Pandemia, crise econômica, guerra na Europa e transição energética são alguns temas que têm demandado cada vez mais atenção do Sindirepa e suas empresas associadas. Nesse cenário, que requer bastante combustível para superarmos os desafios, a estrada que a indústria de reparação automotiva vem percorrendo tem grandes mudanças em seu horizonte.

Precisamos ser capazes de olhar o que está longe sem perder de vista as oportunidades de hoje. O que está no quilômetro próximo irá garantir a nossa sustentabilidade para alcançarmos os novos contextos da quilometragem futura. O planejamento e as mudanças de rumo devem permanecer constantes.

Com isso em mente, cabe destacar que falar de reparação automotiva é falar de qualidade de vida da sociedade. A manutenção preventiva, as revisões, o acompanhamento de perto da saúde do veículo se traduzem na melhor performance e na redução de riscos para todos.

Por isso, uma das principais bandeiras levantadas pelo Sindirepa é em favor da ampliação do uso do gás natural em veículos, o GNV. Além de contribuir para a diminuição da poluição no meio ambiente e para o alcance das metas de descarbonização relativas à transição energética no mundo, o GNV é caracterizado como um combustível social.

Mesmo após a redução dos impostos da gasolina e do etanol que ocorreram neste ano de 2022, o GNV continua mais atrativo, com maior competitividade, representando economia para o consumidor final.

**Esse mercado, já
amplamente inserido
na realidade
fluminense, ainda
possui espaço para
crescer e também
oferecer inovações.
Além de poder
substituir o uso de
gasolina e etanol em
veículos de passeio,
o GNV vem crescendo
em uso de veículos
pesados.**



Este novo mercado de GNV configura uma oportunidade latente para a indústria de reparação automotiva e tem o potencial de estimular o crescimento do biometano, combustível ainda mais limpo que o gás natural fóssil. O biometano pode tornar o GNV ainda mais benéfico ao meio ambiente e ampliar a capacidade de interiorização do uso do GNV no país.

Mais a frente, novos paradigmas surgirão para a reparação automotiva: a ampliação de veículos elétricos, a mistura do hidrogênio ao GNV e os veículos de célula combustível movidos unicamente pelo hidrogênio. Estes são alguns exemplos do horizonte ao longe na estrada que percorreremos como sociedade. Entender hoje o que isso significa para o futuro da nossa indústria é vital para a continuidade de nossas atividades.

É pensando nessas questões, no presente e futuro da nossa indústria, que o Sindirepa chega na quinta edição do Anuário da Indústria de Reparação Automotiva do Rio

de Janeiro. Nesta edição, além dos dados de acompanhamento do nosso mercado, contamos com a contribuição de importantes parceiros, que complementam nosso olhar para o futuro.

Em 2023, o Brasil iniciará um novo ciclo, mas as oportunidades vislumbradas pela indústria de reparação automotiva continuam em nosso horizonte, sempre com destaque para o estado do Rio de Janeiro. Isso não significa um percurso suave e sem imprevistos.

Os desafios são parte do que nos move e continuaremos trabalhando conjuntamente para superá-los e alcançarmos os melhores resultados. A roda não pode parar de girar.

Que o Anuário contribua para a atuação de todos os envolvidos com a indústria de reparação automotiva. Conte com o Sindirepa e boa leitura.

Celso Mattos

Presidente do Sindirepa



Um **movimento** perfeito
é o primeiro **elemento** do motor.



A substituição completa dos componentes do sistema de distribuição, incluindo a bomba de água, proporciona longa vida útil, alta qualidade e performance de todo o sistema de distribuição do motor. A bomba de água também inclui rolamentos que, como os tensionadores, estão sujeitos a desgaste.

DAYCO






MOVE FORWARD. ALWAYS.™

**Como eu faço para
aumentar minhas
vendas on-line?**

**Na dúvida, conte com o Sebrae.
Parceria para todas as horas.**



Conhecemos os empreendedores como ninguém e atendemos os mais diversos segmentos. Temos cursos, consultorias e muito conteúdo relevante para você inovar e até mesmo começar a exportar.

0800 570 0800 | sebraerj.com.br/parceria      /sebraerj



Saiba mais

**50
50**

SEBRAE

A força do empreendedor brasileiro.

Sumário

16

**Superando desafios
e olhando para o futuro**

Elaborado pela Firjan

20

**Expansão do mercado
de GNV a partir de
veículos pesados**

Elaborado pela Naturgy

24

Considerações finais

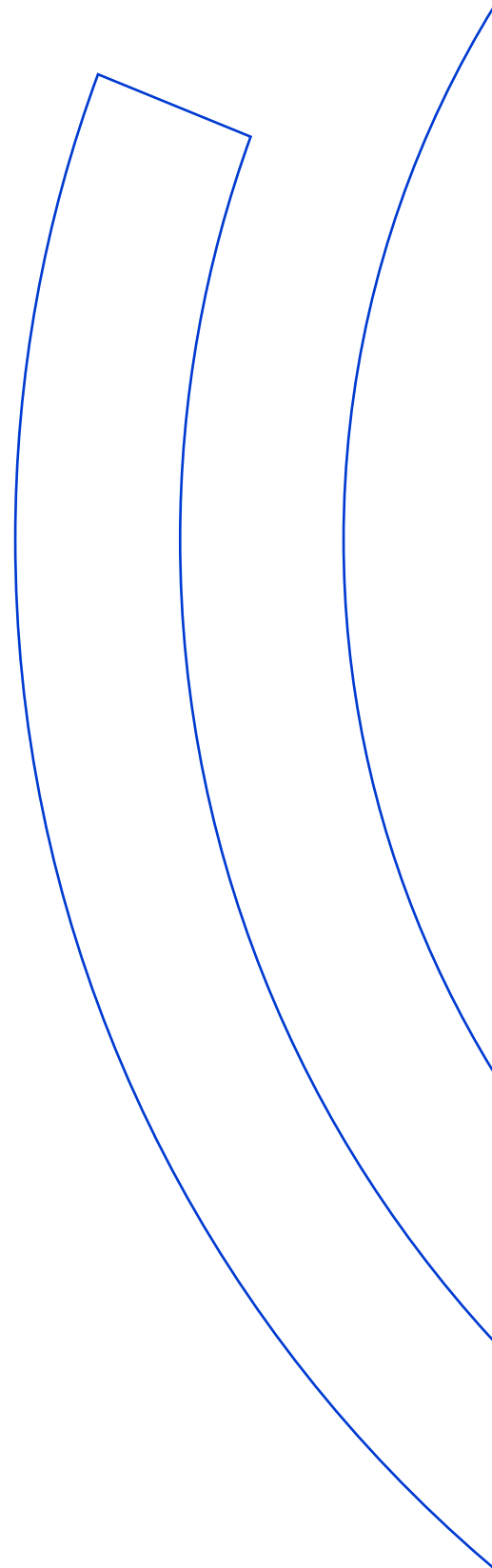
Elaborado pelo Sindirepa

32

Dados do mercado

Destaques 34

Estatísticas do mercado 36







QUALIDADE

**UM PORTFÓLIO COMPLETO,
COM QUALIDADE PREMIUM,
PARA O SEU MOTOR!**

PASSION FOR **TECHNOLOGY.**



ORIGINAL

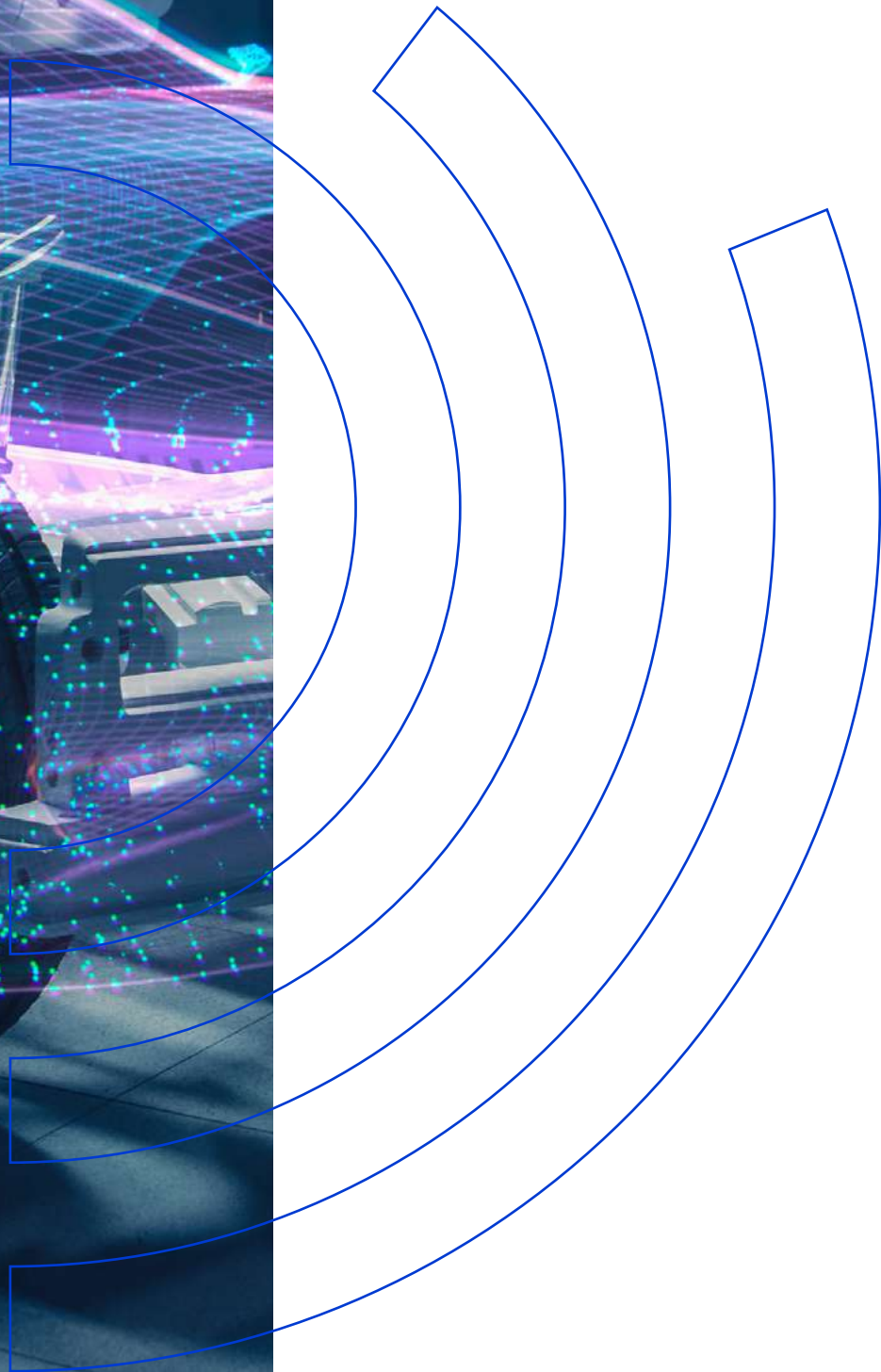
www.ms-motorservice.com.br
SAKS 0800 721 7878





Superando desafios e olhando o futuro

Elaborado pela Firjan



A reparação automotiva teve um 2022 desafiador. Medidas de combate à inflação, que incluíram a redução de impostos sobre a gasolina e o diesel, mas não sobre o Gás Natural Veicular (GNV), tiveram um inevitável impacto, este mercado, reduzindo a demanda pelas instalações. Mas apesar dos percalços, a indústria de reparação continua importante. E é preciso pensar no futuro.

O uso de gasolina e de etanol também representa demandas para o mercado de reparação. E contamos, para a frente, com a maior circulação de veículos elétricos e movidos a hidrogênio, ou hidrogênio misturado ao gás natural.

Também se espera uma ampliação da frota de veículos movidos a biometano. E isto não só para carros de passeio, mas também para o transporte de cargas e de passageiros. Trata-se de um mercado que está nascente, em São Paulo, mas surgindo com bastante força. E o Estado do Rio de Janeiro tem um imenso potencial.

No caso de caminhões, por sinal, com o uso de biometano as empresas que utilizam este modal de transporte se credenciam a abater suas emissões de CO₂.

Neste ambiente desafiador e para as perspectivas futuras, a Firjan, a Firjan SENAI e a Firjan IEL seguem dando apoio à indústria de manutenção automotiva, em iniciativas que envolvem desde a capacitação da mão de obra até a certificação de empresas.

Antes mesmo do primeiro turno das eleições, apresentamos a Agenda Firjan para um Brasil 4.0, um conjunto de

propostas em níveis federal e estadual para alavancar a indústria nacional e promover o crescimento econômico do país.

A construção deste documento envolveu mais de 600 empresários de todas as regiões de nosso Estado do Rio de Janeiro, uma verdadeira “Seleção Brasileira” de especialistas em diversos segmentos da indústria. São 62 propostas de abrangência nacional e 41 proposições estaduais em contribuição para o planejamento de políticas públicas.

Em nível estadual, propusemos a integração do gás natural e do biometano para descarbonização do transporte pesado.

Em nível federal, defendemos a inclusão do gás natural no rol de combustíveis com equiparação tributária aos combustíveis renováveis. Recentemente, o Parlamento Europeu aprovou a atribuição do “selo verde” à produção de energia em usinas nucleares e de gás natural, reconhecendo o papel destes na descarbonização. E isto abre caminho para que a mesma aplicação seja feita no Brasil, criando a possibilidade de redução da carga tributária para o gás natural.

A inclusão destas duas propostas nas agendas prioritárias da Firjan reflete nosso compromisso em sempre apoiar o setor de reparação automotiva, um dos mais relevantes da indústria fluminense.

Eduardo Eugenio Gouvêa Vieira
Presidente

Transformar o mundo através da energia não é um sonho, é o nosso maior projeto.

A Naturgy se orgulha de fornecer, há mais de 160 anos, uma energia segura e de qualidade para mais de 1,1 milhão de clientes.

Nossos valores refletem o compromisso de transformar o mundo. Somos movidos pelas pessoas e pela excelência.

Buscamos todos os dias soluções sustentáveis, renováveis e integradas, focadas no desenvolvimento e na inovação para a sociedade.

**A transformação só acontece quando
trabalhamos juntos.**

Naturgy 

www.naturgy.com.br





Expansão de GNV a partir de veículos pesados

Elaborado pela Naturgy

Um mercado em expansão com grande potencial de crescimento no Rio de Janeiro. Esta é a visão da Naturgy sobre o GNV (Gás Natural Veicular) e o que nos faz continuar investindo fortemente na ampliação da sua distribuição no estado. Temos o compromisso de manter o Rio na liderança do consumo de GNV, que já provou ter uma alta competitividade em relação aos demais combustíveis.

Para se ter uma ideia, dados do Ministério da Infraestrutura mostram que, no 1º semestre de 2022, o número de carros convertidos para GNV subiu 6,5% no Brasil; e o Rio de Janeiro representou mais da metade desse quantitativo no período. Somos pioneiros no uso do GNV e um exemplo internacional graças à expansão da rede de distribuição e dos postos de GNV realizada pela Naturgy no estado.

Atualmente, o Rio de Janeiro tem a maior frota a gás do país, com mais de 1,6 milhão de veículos leves convertidos para GNV. São mais de 670 postos de combustível, que permitem que todo o estado seja movido a gás natural. O Rio já responde por mais da metade do consumo do combustível no país (55%).

1,6

Milhão de veículos convertidos para GNV.

670

Postos de combustível.

Os resultados obtidos até agora nos dão orgulho do trabalho que estamos realizando, mas queremos ir além. Por isso, está nos planos da Naturgy ampliar ainda mais a rede de postos de GNV. Considerando o uso do combustível em veículos leves e pesados, há potencial para aumentar a demanda por GNV em 3,5 vezes até 2030.

A adoção do GNV para transporte público e veículos pesados também representa uma grande oportunidade de desenvolvimento do setor, mas ainda depende da resolução de alguns fatores determinantes, como a questão da competitividade do preço do gás e, claro, de políticas públicas. Dados da Confederação Nacional da Indústria (CNI) mostram que, comparado com os EUA, Canadá, Reino Unido, Espanha, Alemanha e Coréia do Sul, o Brasil é atualmente o país que apresenta o maior custo da molécula.

Cabe ressaltar que o compromisso da Companhia vai além da expansão do mercado fluminense de GNV. Estamos empenhados com o desenvolvimento socioeconômico e ambiental do Rio de Janeiro. Ao longo de 25 anos de gestão, trabalhamos e investimos para solidificar o mercado de distribuição de gás.

25%

Nível de gaseificação do Estado do Rio de Janeiro.

22%

Do consumo nacional de gás natural é do Rio.

Hoje, o estado tem o maior nível de gaseificação do país, com 25%, enquanto a média nacional é de apenas 3%. O Rio também representa 22% do consumo nacional de gás natural.

A Naturgy opera uma rede de cerca de 8,2 mil quilômetros - no início eram 2 mil Km - que atende a 55 municípios. São mais de 1,1 milhão de clientes residenciais, comerciais, industriais e de postos GNV.

Desde o início das operações, investimos mais de R\$ 9 bilhões e geramos 14 mil empregos diretos e indiretos. Estima-se que mais de 40 mil vagas foram criadas a partir dos recursos aplicados desde 1997.

Em 2021, a Naturgy chegou com o gás natural em cerca de 16 mil novas residências

e 20 novos postos de GNV. Neste ano, a empresa está investindo cerca de R\$ 300 milhões na renovação e expansão da rede de gás de todo o estado. Se considerarmos o quinquênio 2019-2023, a empresa investirá mais R\$ 1 bilhão no estado para crescimento, reforços de rede e expansão.

Como uma concessionária de serviço público, temos a responsabilidade de oferecer aos nossos clientes um serviço seguro e de qualidade. Por isso, trabalhamos com padrões internacionais de segurança e inovação, para garantir o fornecimento ininterrupto de gás e um atendimento de excelência 24 horas.

Acreditamos que os investimentos realizados até o momento e os que ainda virão são um grande legado para a sociedade fluminense, que pode contar com uma robusta e eficiente rede de distribuição de gás que chega às residências, indústrias, comércio e postos GNV. Continuaremos dedicados a trazer para o estado do Rio de Janeiro toda a versatilidade e economia que o gás natural pode oferecer.

8,2**Quilômetros de rede.****1,1****Milhão de clientes.****R\$ 9****Bilhões investidos, desde o início das operações.**



Considerações finais

Comitê Nacional do GNV

Ficar estacionado não é opção. Se nos encontramos em um momento com tendência de crescimento de mercado, maiores as razões para nos movimentarmos e aproveitarmos as oportunidades ao longo do percurso.



Exatamente essa determinação que levou à criação do Comitê Nacional do GNV, liderado pelo Sindirepa, justamente para endereçar desafios que, apesar de não serem exclusivos do mercado de GNV, são seus pilares de atuação: competitividade, educação e combate à fraude.

Essas três questões estão intrinsicamente interconectadas. O cenário de competitividade será o balizador do ritmo de crescimento do mercado. A todo o tempo, cresce a importância de se levar conhecimento qualificado à sociedade. Como exemplos estão os benefícios da utilização de produtos legalizados versus os riscos de pegar o caminho mais rápido ao utilizar fontes fraudulentas, em especial na instalação do kit GNV nos veículos. É preciso estar alerta para oportunistas,

que em muito se respaldam no fornecimento de produtos a preços muito inferiores ao de mercado. Da mesma forma, as condições do ambiente de negócios, como a competitividade do combustível, devem ser defendidas.

Para, assim, evitar estímulos na direção contrária, quando parte do público consumidor recorre a produtos mais baratos possíveis, por vezes de origem duvidosa, em busca de ampliar a economia final. Em qualquer caso, impedir a utilização de equipamentos irregulares é preservar vidas.

Também cabe destacar o ano de 2022 como um ótimo exemplo de oportunidades e desafios para o desenvolvimento do GNV no Brasil. Após um início de ano de

expansão franca da competitividade do GNV em relação a outros combustíveis, a desoneração da gasolina e do etanol colocaram em teste o fôlego e a resiliência desse mercado. Houve impacto perceptível da economia final ao consumidor no mercado de instalação de kits de GNV.

Na maioria dos estados, os preços dos combustíveis mostravam que o GNV ainda se mantinha como uma opção econômica, mas como na bomba os preços se mostravam pareados, o que ocorreu foi a retração do interesse pela instalação de novos kits. Kits esses certificados e legais, com toda a seriedade e segurança esperadas e exigidas.

**Por outro lado,
também resultado
desse cenário,
acidentes
aconteceram,
acidentes estes
100% relacionados
com instalações
fraudulentas, o que
deixou claro que as
instalações legais
são seguras.**

Como resposta a esse cenário, o Comitê do GNV acelerou sua atuação:



Em parceria com diversas instituições, foi ativada a campanha GNV Regularizado é GNV Seguro, estimulando o consumidor a reconhecer a importância de usar fornecedores acreditados pelo Inmetro e de manter as vistorias em dia.



O Mapa do GNV Legal foi lançado, também com objetivo de dar ao consumidor a facilidade de encontrar postos, instaladores e requalificadores que são certificados legalmente para atuar.



Retomamos a pauta do Litro de Gasolina Equivalente como solução de precificação na bomba para facilitar ao consumidor entender os verdadeiros patamares de competitividade entre o GNV, Gasolina C e Etanol Hidratado.



Pesquise aqui

PARÁ

Marabá

Mapa do GNV Legal

VER LEGENDA DO MAPA

Esses foram alguns exemplos de como o Comitê, com apoio do Sindirepa e suas outras instituições participantes, atuaram em prol do GNV no Brasil.

Independente do cenário, levar ao público informações qualificadas, simples e diretas, ou seja, educar o consumidor, sobre o que se perde ao usar atalhos e o que se ganha ao seguir o legalizado, é parte crucial para o desenvolvimento sustentável de qualquer mercado. Seja qual for o assunto, a direção correta é a direção legal.



**Acesse o Mapa
do GNV Legal
pelo QRCode**



MONROE®

AMORTECEDORES



A PRIMEIRA



PARA O MUNDO



PARA VOCÊ







MONROE[®] **AXIOS**

A marca preferida dos mecânicos

Central de
Atendimento

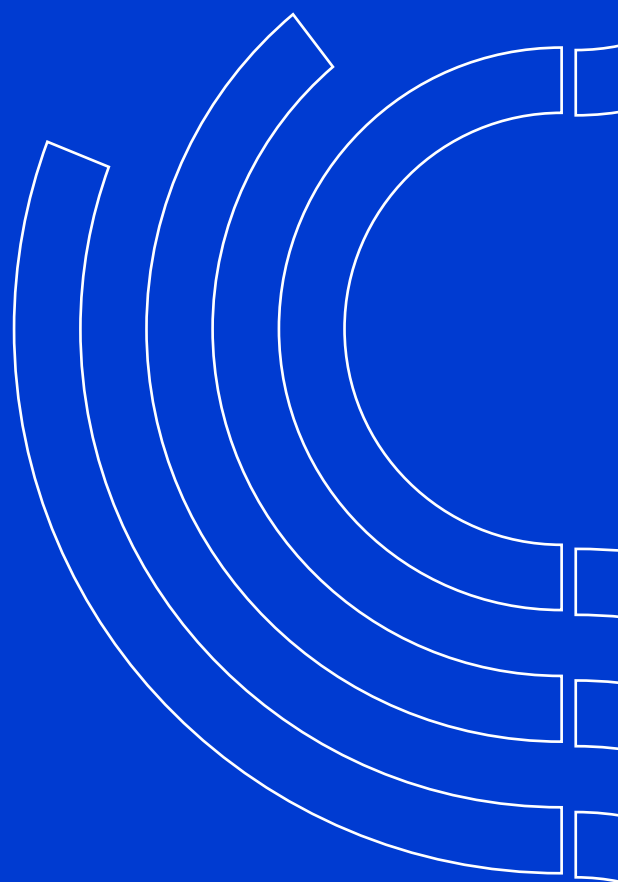
 08000 166 004

 11 9 7666 2779

atmogi@driv.com



Dados do mercado





Destques 2022





4%

Crescimento de 4% nos empregos do setor em 2022 (até setembro) em relação a 2021.



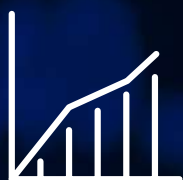
Manutenção da trajetória de crescimento da arrecadação de ICMS e FECFP em 2022

(até outubro):

4% ↑ 2022 vs 2021

21% ↑ 2022 vs 2019

37% ↑ 2022 vs 2016



24%

Até final do primeiro semestre de 2022, a demanda por GNV manteve trajetória de crescimento, acumulando alta de 24% entre junho de 2022 e junho de 2021.

Tabela 01. Evolução da frota por tipo de automóvel no RJ

Tipo de Automóvel	2011	2012	2013	2014	2015
Automóvel	3.388.777	3.621.367	3.839.651	4.042.234	4.193.776
Caminhão	118.644	126.228	132.959	138.721	142.222
Caminhão Trator	12.226	13.405	14.412	15.271	15.882
Caminhonete	228.706	250.999	274.193	297.851	313.063
Camioneta	196.015	217.110	237.294	257.154	272.241
Chassi Plataforma	72	69	63	63	61
Ciclomotor	1.004	3.942	8.968	16.725	27.719
Micro-ônibus	32.414	34.297	35.834	37.418	38.428
Motocicleta	633.695	690.998	748.356	808.975	858.526
Motoneta	114.928	123.144	132.301	143.224	151.746
Ônibus	39.355	42.398	44.316	45.613	46.833
Quadriciclo	9	9	9	9	9
Reboque	33.297	36.535	40.369	45.065	50.758
Semi-reboque	16.004	17.311	18.384	19.301	20.037
Side-car	203	203	203	203	204
Outros	401	409	410	436	463
Trator Esteira	1	1	1	1	1
Trator Rodas	598	643	666	686	687
Triciclo	994	1.215	1.458	1.699	1.898
Utilitário	26.855	32.713	38.667	44.963	50.219
Total	4.844.198	5.212.996	5.568.514	5.915.612	6.184.773

% DO RIO DE JANEIRO NO BRASIL

Automóvel	8,51%	8,48%	8,01%	8,43%	8,42%
Caminhão	5,22%	5,30%	5,14%	5,36%	5,37%
Caminhão Trator	2,67%	2,72%	2,49%	2,64%	2,67%
Caminhonete	4,80%	4,79%	4,39%	4,77%	4,75%
Camioneta	9,49%	9,49%	8,68%	9,41%	9,36%
Chassi Plataforma	2,21%	2,32%	3,03%	3,03%	3,14%
Ciclomotor	0,93%	3,10%	5,62%	10,47%	12,39%
Micro-ônibus	10,92%	10,76%	9,91%	10,35%	10,24%
Motocicleta	4,07%	4,09%	3,89%	4,20%	4,25%
Motoneta	4,20%	4,07%	3,68%	3,98%	3,96%
Ônibus	8,09%	8,23%	7,72%	7,94%	7,93%
Quadriciclo	5,84%	5,84%	5,81%	5,81%	5,73%
Reboque	3,84%	3,80%	3,41%	3,80%	3,92%
Semi-reboque	2,39%	2,40%	2,18%	2,29%	2,29%
Side-car	2,39%	2,39%	2,39%	2,39%	2,39%
Outros	4,79%	4,47%	3,73%	3,96%	3,83%
Trator Esteira	0,56%	0,49%	0,48%	0,48%	0,48%
Trator Rodas	2,42%	2,38%	2,26%	2,32%	2,26%
Triciclo	6,70%	6,38%	5,71%	6,66%	6,68%
Utilitário	7,88%	8,02%	6,86%	7,97%	7,88%
Total	6,87%	6,85%	6,82%	6,82%	6,82%

Fonte: Ministério da Infraestrutura, DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito, RENAVAM-Registro Nacional de Veículos Automotores

* Dados observados até setembro de 2022

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
4.304.384	4.401.662	4.511.484	4.640.402	4.715.404	4.803.503	4.844.246
143.509	144.289	144.869	146.171	146.492	147.797	149.177
16.223	16.285	16.874	17.347	17.752	19.313	20.799
324.952	334.182	345.912	360.479	370.451	385.269	392.945
282.937	291.180	302.350	314.316	322.182	334.608	343.808
61	60	59	58	57	57	57
37.732	41.277	43.174	44.047	44.284	44.926	45.434
38.550	38.273	38.671	39.797	40.350	40.556	40.842
889.919	918.026	950.025	992.931	1.019.594	1.073.260	1.118.988
157.050	162.918	169.950	179.234	185.598	202.689	217.596
47.077	45.524	44.803	44.572	43.877	42.512	42.352
9	9	11	12	14	14	12
56.908	63.105	69.768	75.933	79.928	86.956	91.228
20.528	20.924	21.504	21.862	22.212	23.529	24.599
204	204	204	203	203	204	207
486	514	540	567	599	783	957
1	1	1	1	1	1	1
685	688	689	703	708	736	757
2.054	2.179	2.353	2.479	2.540	2.680	2.790
54.215	57.866	62.581	69.827	75.551	86.962	93.520
6.377.484	6.539.166	6.725.822	6.950.941	7.087.797	7.296.355	7.430.315

8,39%	8,32%	8,25%	8,19%	8,13%	8,11%	8,06%
5,35%	5,30%	5,24%	5,17%	5,09%	5,01%	4,97%
2,67%	2,61%	2,58%	2,49%	2,41%	2,43%	2,49%
4,72%	4,65%	4,58%	4,52%	4,46%	4,43%	4,38%
9,27%	9,08%	8,85%	8,74%	8,64%	8,59%	8,50%
3,25%	3,32%	3,34%	3,37%	3,35%	3,41%	3,44%
11,15%	11,15%	11,14%	10,89%	10,66%	10,44%	10,15%
10,06%	8,81%	9,70%	9,66%	9,60%	9,52%	9,45%
4,25%	4,25%	4,25%	4,29%	4,27%	4,34%	4,39%
3,94%	3,93%	3,92%	3,92%	3,88%	4,01%	4,11%
7,83%	7,43%	7,14%	6,89%	6,64%	6,32%	6,19%
5,52%	4,95%	5,47%	4,76%	5,22%	5,07%	4,26%
4,07%	4,20%	4,34%	4,41%	4,31%	4,36%	4,37%
2,29%	2,27%	2,24%	2,15%	2,07%	2,04%	2,03%
2,39%	2,39%	2,39%	2,38%	2,38%	2,38%	2,41%
3,71%	3,67%	3,57%	3,36%	3,13%	3,34%	3,27%
0,48%	48,00%	0,48%	0,47%	0,47%	0,47%	0,43%
2,22%	2,19%	2,16%	2,13%	2,09%	2,11%	2,10%
6,65%	6,65%	6,76%	6,71%	6,58%	6,62%	6,65%
7,67%	7,31%	7,06%	6,94%	6,71%	6,74%	6,66%
6,79%	6,74%	6,68%	6,63%	6,57%	6,55%	6,51%

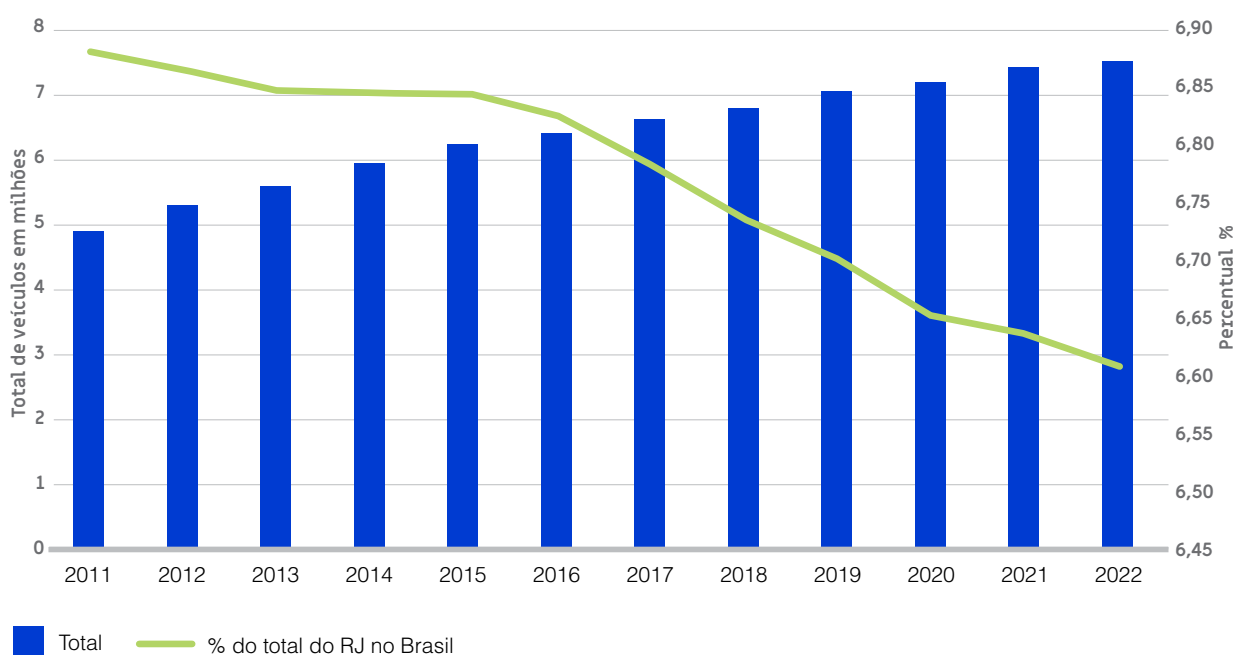
Tabela 02. Frota no Rio de Janeiro por tipo de combustível

Tipo de Combustível	2019	% do Total	2020
Álcool	308.170	4,72%	308.111
Álcool/Gás Natural Veicular	53.145	0,81%	53.177
Álcool/Gasolina	2.111.785	32,36%	2.181.667
Diesel	363.967	5,58%	369.939
Diesel/Elétrico	0	0,00%	0
Diesel/Gás Natural Veicular	4	0,00%	6
Elétrico/Fonte externa	52	0,00%	107
Elétrico/Fonte interna	77	0,00%	91
Etanol/Elétrico	0	0,00%	0
Gás metano	229	0,00%	228
Gás Natural Veicular	6	0,00%	9
Gasogênio	31	0,00%	31
Gasol/Gás Natural Combustível	17	0,00%	17
Gasolina	2.587.088	39,65%	2.595.731
Gasolina/Álcool/Elétrico	269	0,00%	927
Gasolina/Álcool/Gás Natural	727.123	11,14%	772.540
Gasolina/Elétrico	1.276	0,02%	1.737
Gasolina/Gás Natural Veicular	692.721	10,62%	694.193
Híbrido Plug-in	0	0,00%	0
Sem informação	104.980	1,61%	109.286
Total	6.525.523	100,00%	7.087.797

Fonte: Ministério da Infraestrutura, DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito, RENAVAM-Registro Nacional de Veículos Automotores

* Dados observados até setembro de 2022

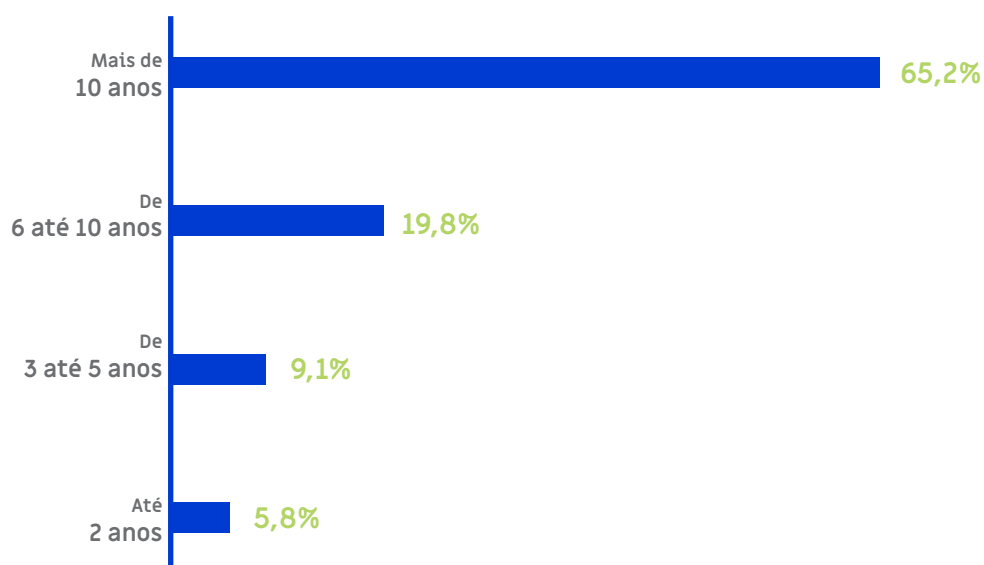
Gráfico 01. Evolução da frota no Rio de Janeiro



Fonte: Ministério da Infraestrutura, DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito, RENAVAM-Registro Nacional de Veículos Automotores

% do Total	2021	% do Total	2022*	% do Total
4,35%	308.131	4,22%	308.116	4,15%
0,75%	53.242	0,73%	53.266	0,72%
30,78%	2.256.182	30,86%	2.315.406	31,16%
5,22%	382.071	5,23%	389.326	5,24%
0,00%	30	0,00%	169	0,00%
0,00%	20	0,00%	38	0,00%
0,00%	425	0,01%	953	0,01%
0,00%	348	0,00%	439	0,01%
0,00%	0	0,00%	1	0,00%
0,00%	230	0,00%	229	0,00%
0,00%	8	0,00%	10	0,00%
0,00%	31	0,00%	29	0,00%
0,00%	17	0,00%	17	0,00%
36,62%	2.621.248	35,86%	2.639.648	35,53%
0,01%	2.637	0,04%	3.959	0,05%
10,90%	866.092	11,85%	893.039	12,02%
0,02%	2.625	0,04%	3.154	0,04%
9,79%	698.557	9,56%	699.539	9,41%
0,00%	0	0,00%	14	0,00%
1,54%	118.118	1,62%	122.963	1,65%
100,00%	7.310.012	100,00%	7.430.315	100,00%

Gráfico 02. Idade da frota no Estado do Rio de Janeiro



Fonte: Ministério da Infraestrutura, DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito, RENAVAM-Registro Nacional de Veículos Automotores

Tabela 03. Estatísticas do Estado do Rio de Janeiro e seus municípios

Municípios	População		Frota veículos 2019	
	Censo 2010	% do ERJ	Por município	Per capita*
Rio de Janeiro	6.320.446	39,5%	2.898.725	0,46
São Gonçalo	999.728	6,3%	323.845	0,32
Duque de Caxias	855.048	5,3%	288.224	0,34
Nova Iguaçu	796.257	5,0%	267.548	0,34
Niterói	487.562	3,0%	272.581	0,56
Belford Roxo	469.332	2,9%	117.602	0,25
Campos dos Goytacazes	463.731	2,9%	225.511	0,49
São João de Meriti	458.673	2,9%	153.574	0,33
Petrópolis	295.917	1,9%	167.179	0,56
Volta Redonda	257.803	1,6%	141.708	0,55
Magé	227.322	1,4%	76.229	0,34
Itaboraí	218.008	1,4%	88.412	0,41
Macaé	206.728	1,3%	114.306	0,55
Cabo Frio	186.227	1,2%	110.879	0,60
Nova Friburgo	182.082	1,1%	125.443	0,69
Barra Mansa	177.813	1,1%	76.217	0,43
Angra dos Reis	169.511	1,1%	61.154	0,36
Mesquita	168.376	1,1%	49.865	0,30
Teresópolis	163.746	1,0%	98.476	0,60
Nilópolis	157.425	1,0%	56.568	0,36
Queimados	137.962	0,9%	39.615	0,29
Maricá	127.461	0,8%	68.528	0,54
Resende	119.769	0,7%	74.576	0,62
Araruama	112.008	0,7%	66.542	0,59
Itaguaí	109.091	0,7%	51.512	0,47
Rio das Ostras	105.676	0,7%	58.497	0,55
Itaperuna	95.841	0,6%	46.723	0,49
Japeri	95.492	0,6%	18.973	0,20
Barra do Piraí	94.778	0,6%	37.024	0,39
São Pedro da Aldeia	87.875	0,5%	38.093	0,43
Seropédica	78.186	0,5%	27.279	0,35
Três Rios	77.432	0,5%	35.349	0,46
Saquarema	74.234	0,5%	37.984	0,51
Valença	71.843	0,4%	25.880	0,36
Rio Bonito	55.551	0,3%	50.525	0,91
Cachoeiras de Macacu	54.273	0,3%	25.677	0,47
Guapimirim	51.483	0,3%	17.566	0,34
Paracambi	47.124	0,3%	19.921	0,42
São Francisco de Itabapoana	41.354	0,3%	14.442	0,35
Paraíba do Sul	41.084	0,3%	16.472	0,40
Santo Antônio de Pádua	40.589	0,3%	21.304	0,52
São Fidélis	37.543	0,2%	17.546	0,47
Paraty	37.533	0,2%	11.298	0,30
Mangaratiba	36.456	0,2%	14.760	0,40
Bom Jesus do Itabapoana	35.411	0,2%	14.090	0,40
Casimiro de Abreu	35.347	0,2%	16.937	0,48
Vassouras	34.410	0,2%	16.289	0,47

Frota veículos 2020		Frota veículos 2021*		Frota veículos 2022*	
Por município	Per capita*	Por município	Per capita*	Por município	Per capita*
2.950.213	0,47	3.008.371	0,48	3.048.471	0,48
332.024	0,33	343.420	0,34	349.225	0,35
294.949	0,34	308.071	0,36	314.134	0,37
274.920	0,35	286.891	0,36	292.774	0,37
275.740	0,57	279.885	0,57	282.831	0,58
120.417	0,26	125.961	0,27	128.382	0,27
228.966	0,49	235.837	0,51	240.105	0,52
160.160	0,35	165.586	0,36	167.880	0,37
171.056	0,58	176.683	0,60	179.926	0,61
144.562	0,56	147.886	0,57	149.757	0,58
78.114	0,34	82.216	0,36	83.966	0,37
90.381	0,41	94.657	0,43	96.566	0,44
116.362	0,56	120.438	0,58	122.481	0,59
113.045	0,61	116.548	0,63	118.491	0,64
127.931	0,70	131.487	0,72	133.150	0,73
78.133	0,44	80.709	0,45	81.934	0,46
62.447	0,37	65.822	0,39	67.427	0,40
51.347	0,30	53.779	0,32	55.045	0,33
99.657	0,61	103.908	0,63	105.862	0,65
57.382	0,36	59.015	0,37	59.707	0,38
40.763	0,30	42.606	0,31	43.321	0,31
70.777	0,56	77.129	0,61	79.994	0,63
75.923	0,63	79.283	0,66	80.928	0,68
68.039	0,61	70.985	0,63	72.305	0,65
52.891	0,48	55.079	0,50	56.044	0,51
60.739	0,57	64.042	0,61	65.802	0,62
47.027	0,49	49.231	0,51	50.079	0,52
19.431	0,20	20.673	0,22	21.205	0,22
37.561	0,40	39.004	0,41	39.577	0,42
39.264	0,45	41.134	0,47	41.887	0,48
28.011	0,36	29.769	0,38	30.594	0,39
36.040	0,47	37.524	0,48	38.124	0,49
38.861	0,52	41.164	0,55	42.253	0,57
26.147	0,36	27.660	0,39	28.095	0,39
49.394	0,89	52.084	0,94	52.517	0,95
26.143	0,48	27.407	0,50	28.005	0,52
17.978	0,35	19.047	0,37	19.588	0,38
20.318	0,43	21.236	0,45	21.581	0,46
14.809	0,36	15.711	0,38	16.248	0,39
16.807	0,41	17.811	0,43	18.209	0,44
21.255	0,52	21.939	0,54	22.259	0,55
17.851	0,48	18.436	0,49	18.751	0,50
11.372	0,30	12.444	0,33	12.993	0,35
15.033	0,41	15.981	0,44	16.410	0,45
14.436	0,41	15.232	0,43	15.698	0,44
17.311	0,49	18.279	0,52	18.747	0,53
16.609	0,48	17.241	0,50	17.553	0,51

Continuação

Municípios	População		Frota veículos 2019	
	Censo 2010	% do ERJ	Por município	Per capita*
Casimiro de Abreu	35.347	0,2%	16.937	0,48
Vassouras	34.410	0,2%	16.289	0,47
São João da Barra	32.747	0,2%	13.844	0,42
Tanguá	30.732	0,2%	9.969	0,32
Itatiaia	28.783	0,2%	8.125	0,28
Arraial do Cabo	27.715	0,2%	12.209	0,44
Armação dos Búzios	27.560	0,2%	21.833	0,79
Miracema	26.843	0,2%	11.667	0,43
Paty do Alferes	26.359	0,2%	14.859	0,56
Piraí	26.314	0,2%	9.961	0,38
Bom Jardim	25.333	0,2%	14.401	0,57
Miguel Pereira	24.642	0,2%	16.704	0,68
Itaocara	22.899	0,1%	14.770	0,65
Iguaba Grande	22.851	0,1%	12.410	0,54
Pinheiral	22.719	0,1%	7.859	0,35
Silva Jardim	21.349	0,1%	7.757	0,36
Conceição de Macabu	21.211	0,1%	9.797	0,46
Cordeiro	20.430	0,1%	10.689	0,52
São José do Vale do Rio Preto	20.251	0,1%	11.396	0,56
Quissamã	20.242	0,1%	8.440	0,42
Cantagalo	19.830	0,1%	8.084	0,41
Mendes	17.935	0,1%	7.404	0,41
Porciúncula	17.760	0,1%	3.855	0,22
Sapucaia	17.525	0,1%	4.015	0,23
Carmo	17.434	0,1%	5.729	0,33
Rio Claro	17.425	0,1%	5.661	0,32
Porto Real	16.592	0,1%	9.255	0,56
Natividade	15.082	0,1%	5.869	0,39
Sumidouro	14.900	0,1%	8.327	0,56
Cambuci	14.827	0,1%	5.619	0,38
Italva	14.063	0,1%	6.328	0,45
Carapebus	13.359	0,1%	5.138	0,38
Engenheiro Paulo de Frontin	13.237	0,1%	5.421	0,41
Quatis	12.793	0,1%	4.548	0,36
Cardoso Moreira	12.600	0,1%	4.834	0,38
Areal	11.423	0,1%	6.224	0,54
Duas Barras	10.930	0,1%	4.548	0,42
Santa Maria Madalena	10.321	0,1%	3.592	0,35
Traiano de Moraes	10.289	0,1%	3.714	0,36
Aperibé	10.213	0,1%	6.548	0,64
Varre-Sai	9.475	0,1%	3.137	0,33
São Sebastião do Alto	8.895	0,1%	4.009	0,45
Rio das Flores	8.561	0,1%	2.732	0,32
Comendador Levy Gasparian	8.180	0,1%	3.180	0,39
Laje do Muriaé	7.487	0,0%	2.226	0,30
São José de Ubá	7.003	0,0%	3.122	0,45
Macuco	5.269	0,0%	3.683	0,70
Total Estado do Rio de Janeiro	15.989.929	100,0%	6.950.940	0,43

* Dados observados até setembro de 2022 / *Cálculo per capita considera a população de acordo com o Censo de 2010.
 Fonte: Censo 2010/IBGE, Ministério da Infraestrutura, DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito, RENAVAL-
 Registro Nacional de Veículos Automotores

Frota veículos 2020		Frota veículos 2021*		Frota veículos 2022*	
Por município	Per capita*	Por município	Per capita*	Por município	Per capita*
17.311	0,49	18.279	0,52	18.747	0,53
16.609	0,48	17.241	0,50	17.553	0,51
14.141	0,43	14.707	0,45	15.169	0,46
10.183	0,33	10.782	0,35	11.109	0,36
8.106	0,28	8.147	0,28	8.267	0,29
12.457	0,45	13.096	0,47	13.383	0,48
22.213	0,81	23.301	0,85	23.839	0,86
11.665	0,43	12.087	0,45	12.289	0,46
15.050	0,57	16.006	0,61	16.412	0,62
10.176	0,39	10.638	0,40	10.854	0,41
14.608	0,58	15.505	0,61	15.962	0,63
16.954	0,69	17.803	0,72	18.045	0,73
14.919	0,65	15.509	0,68	15.863	0,69
12.797	0,56	13.347	0,58	13.679	0,60
8.025	0,35	8.396	0,37	8.627	0,38
7.882	0,37	8.318	0,39	8.538	0,40
9.897	0,47	10.172	0,48	10.280	0,48
10.767	0,53	11.218	0,55	11.424	0,56
11.588	0,57	12.383	0,61	12.767	0,63
8.707	0,43	9.171	0,45	9.316	0,46
8.149	0,41	8.466	0,43	8.694	0,44
7.523	0,42	7.868	0,44	8.029	0,45
3.831	0,22	4.082	0,23	4.196	0,24
4.082	0,23	4.397	0,25	4.638	0,26
5.765	0,33	6.188	0,35	6.318	0,36
7.498	0,43	6.065	0,35	6.269	0,36
8.311	0,50	8.336	0,50	7.939	0,48
5.914	0,39	6.170	0,41	6.307	0,42
8.446	0,57	8.917	0,60	9.267	0,62
5.668	0,38	5.940	0,40	6.047	0,41
6.412	0,46	6.666	0,47	6.776	0,48
5.209	0,39	5.381	0,40	5.511	0,41
5.514	0,42	5.709	0,43	5.850	0,44
4.595	0,36	4.805	0,38	4.832	0,38
4.889	0,39	5.090	0,40	5.223	0,41
6.465	0,57	6.800	0,60	7.023	0,61
4.592	0,42	4.818	0,44	4.949	0,45
3.611	0,35	3.798	0,37	3.882	0,38
3.756	0,37	3.903	0,38	4.012	0,39
6.565	0,64	6.872	0,67	7.005	0,69
3.148	0,33	3.287	0,35	3.402	0,36
4.008	0,45	4.176	0,47	4.251	0,48
2.760	0,32	2.972	0,35	3.060	0,36
3.280	0,40	3.807	0,47	4.296	0,53
2.223	0,30	2.302	0,31	2.366	0,32
3.132	0,45	3.318	0,47	3.399	0,49
3.720	0,71	3.990	0,76	4.070	0,77
7.087.797	0,44	7.310.010	0,46	7.430.315	0,46

Tabela 04. Classificação das Rodovias no Estado do Rio de Janeiro em 2021

Rodovia	Extensão total (km)	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria
BR-040	202	Regular	Regular	Bom	Regular
BR-101	599	Bom	Bom	Regular	Regular
BR-116	348	Bom	Bom	Bom	Regular
BR-354	26	Regular	Bom	Regular	Ruim
BR-356	180	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-393	207	Regular	Regular	Regular	Regular
BR-459	46	Bom	Ótimo	Regular	Regular
BR-465	32	Regular	Regular	Ruim	Regular
BR-484	15	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-485	10	Ruim	Ruim	Regular	Péssimo
BR-492	16	Bom	Bom	Bom	Bom
BR-493	124	Bom	Bom	Regular	Bom
BR-494	22	Regular	Regular	Regular	Ruim
BR-495	35	Ruim	Ruim	Regular	Péssimo
RJ-087	18	Regular	Ruim	Regular	Regular
RJ-104	13	Regular	Regular	Regular	Regular
RJ-106	112	Regular	Regular	Regular	Ruim
RJ-116	84	Regular	Bom	Bom	Regular
RJ-116/BR-492	104	Regular	Regular	Regular	Ruim
RJ-123/BR-492	8	Regular	Regular	Regular	Ruim
RJ-124	57	Bom	Bom	Bom	Bom
RJ-130	23	Bom	Regular	Bom	Regular
RJ-130/BR-492	47	Regular	Bom	Regular	Ruim
RJ-134/BR-492	40	Ruim	Ruim	Ruim	Péssimo
RJ-140/BR-120	24	Regular	Regular	Ruim	Ruim
RJ-144	9	Regular	Regular	Regular	Ruim
RJ-148	63	Ruim	Ruim	Ruim	Péssimo
RJ-153/BR-494	35	Ruim	Péssimo	Ruim	Péssimo
RJ-155	21	Ruim	Ruim	Regular	Péssimo
RJ-155/BR-494	57	Ruim	Ruim	Regular	Péssimo
RJ-158	53	Regular	Regular	Regular	Regular
RJ-158/BR-492	11	Regular	Regular	Regular	Regular
RJ-165/BR-459	21	Ruim	Ruim	Ruim	Péssimo
RJ-186/BR-393	84	Regular	Bom	Regular	Ruim
RJ-186/BR-393 e RJ-186/BR-484	19	Bom	Bom	Bom	Ótimo
RJ-192/BR-492	27	Péssimo	Péssimo	Péssimo	Péssimo
RJ-356/BR-356	6	Péssimo	Regular	Péssimo	Péssimo
RJ-492/BR-492	7	Ruim	Ruim	Regular	Péssimo
TransOlimpica	12	Regular	Regular	Ótimo	Regular

Fonte: Pesquisa CNT de Rodovias 2022

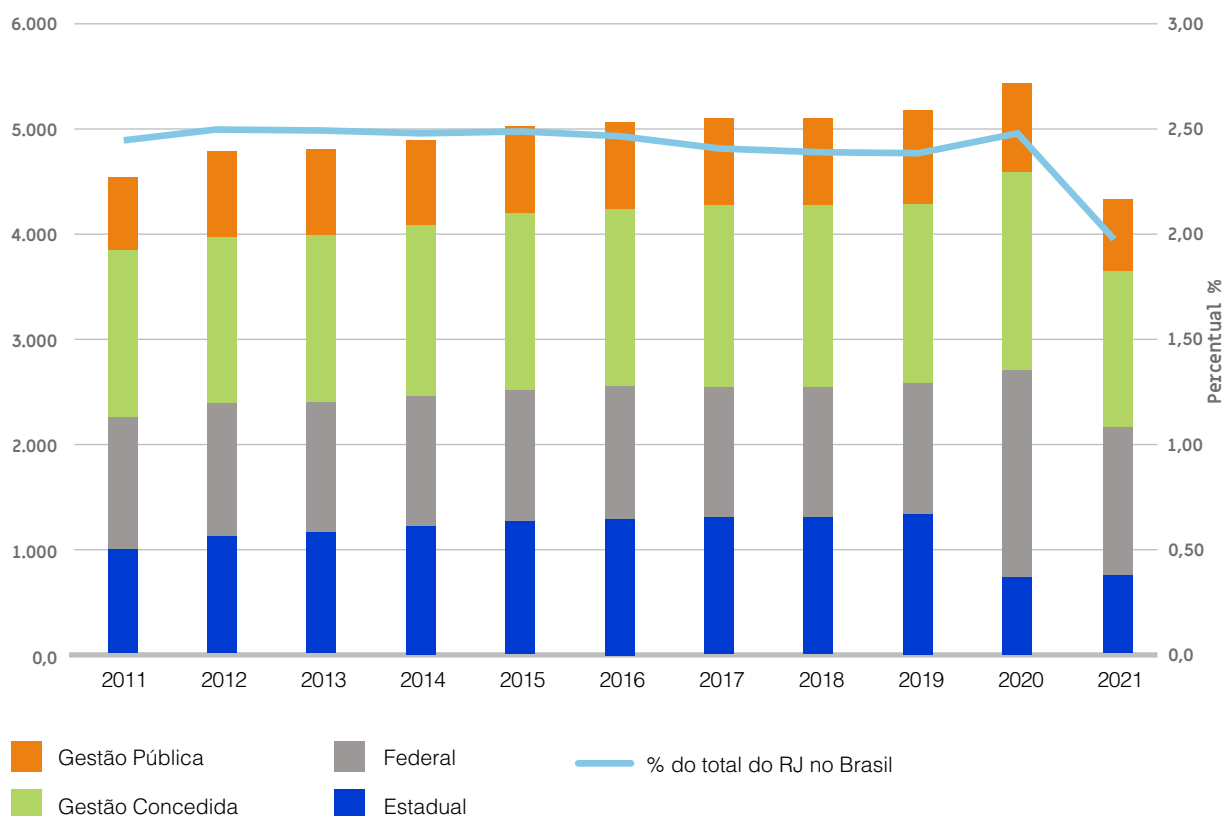
Tabela 05. Evolução da Extensão das Rodovias Fluminenses por Tipo de Gestão

Rodovia de	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Gestão Pública	1.023	1.154	1.172	1.214	1.270	1.286	1.313	1.307	1.342	755	767
Gestão Concedida	1.251	1.235	1.238	1.236	1.243	1.255	1.242	1.247	1.251	1.964	1.397
Federal	1.581	1.578	1.580	1.634	1.685	1.694	1.705	1.708	1.700	1.862	1.480
Estadual	693	811	830	816	828	847	850	846	893	857	684
Total	2.274	2.389	2.410	2.450	2.513	2.541	2.555	2.554	2.593	2.719	2.164

% DO RJ NO BRASIL											
Gestão Pública	1,32%	1,44%	1,45%	1,53%	1,57%	1,55%	1,54%	1,49%	1,55%	0,88%	0,93%
Gestão Concedida	8,14%	8,02%	7,80%	6,52%	6,28%	6,26%	6,10%	6,36%	5,67%	8,31%	6,33%
Federal	2,49%	2,42%	2,41%	2,47%	2,50%	2,60%	2,53%	2,53%	2,53%	2,77%	2,13%
Estadual	2,37%	2,66%	2,65%	2,53%	2,47%	2,27%	2,21%	2,13%	2,14%	2,05%	1,94%
Total	2,45%	2,50%	2,49%	2,49%	2,49%	2,46%	2,41%	2,38%	2,38%	2,49%	1,96%

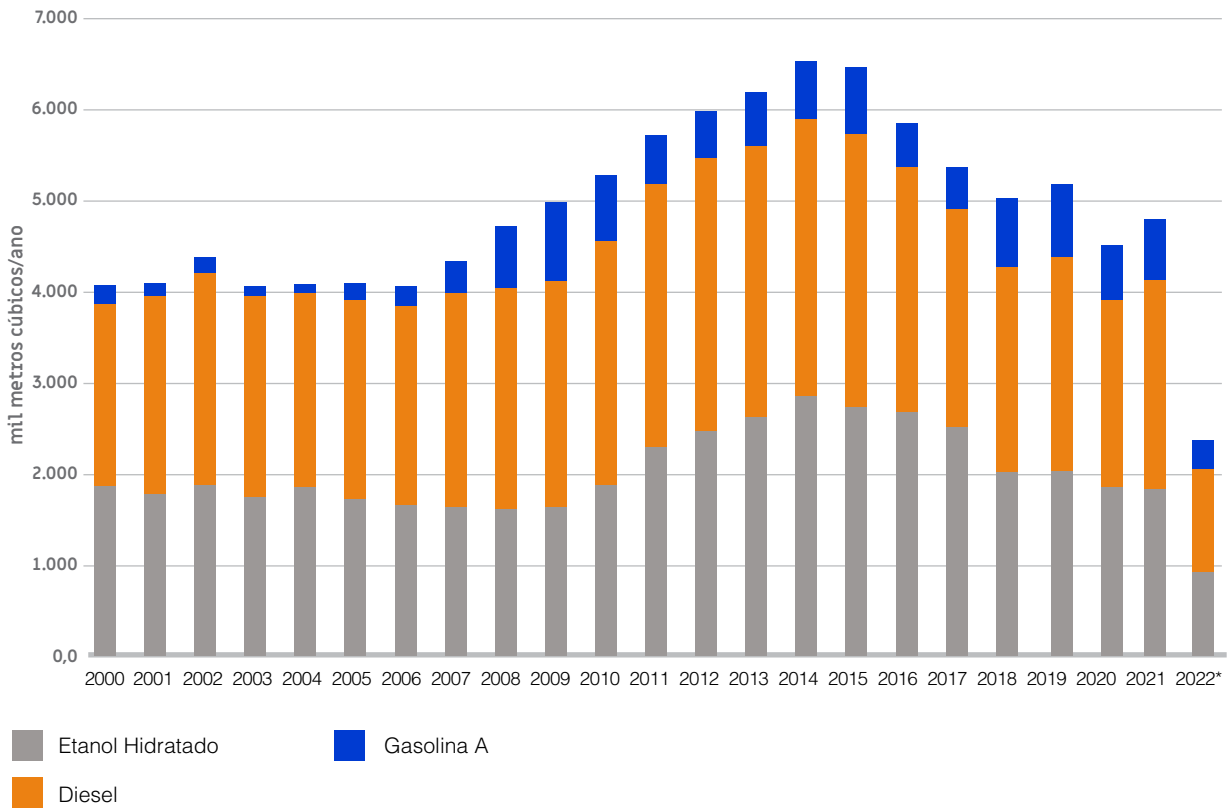
Fonte: Pesquisa CNT de Rodovias 2022

Gráfico 03. Histórico da Extensão de Rodovias no Rio de Janeiro (km)



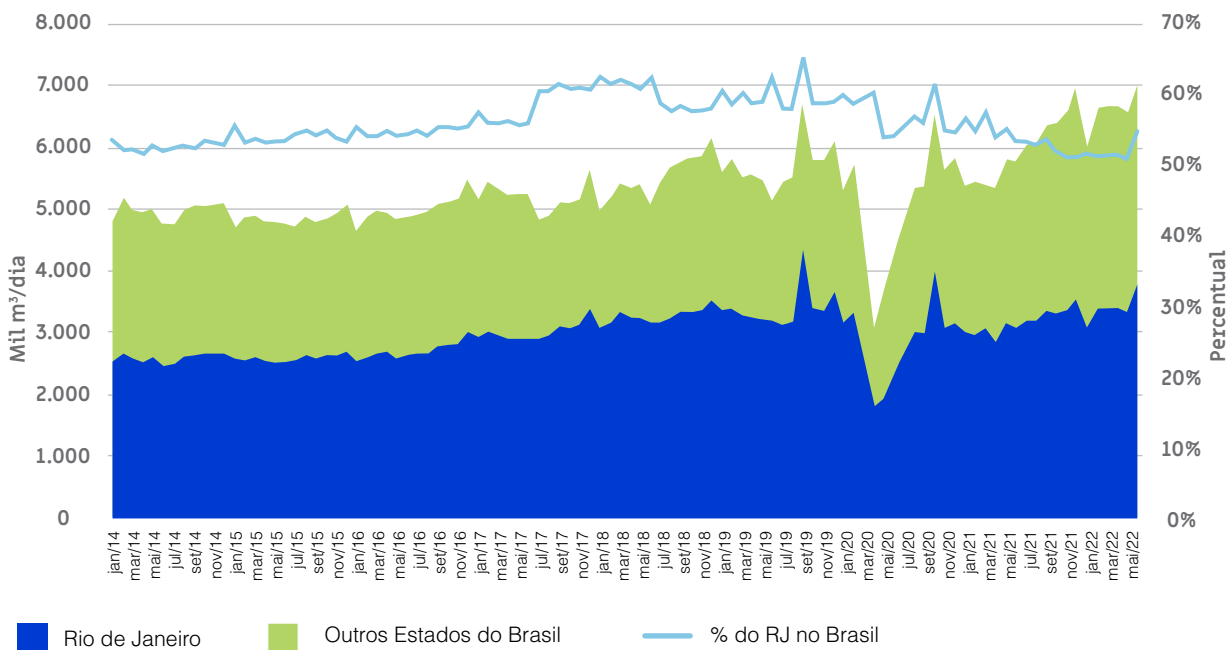
Fonte: Pesquisa CNT de Rodovias 2022.

Gráfico 04. Evolução do volume de venda de combustíveis líquidos no Rio de Janeiro e no Brasil



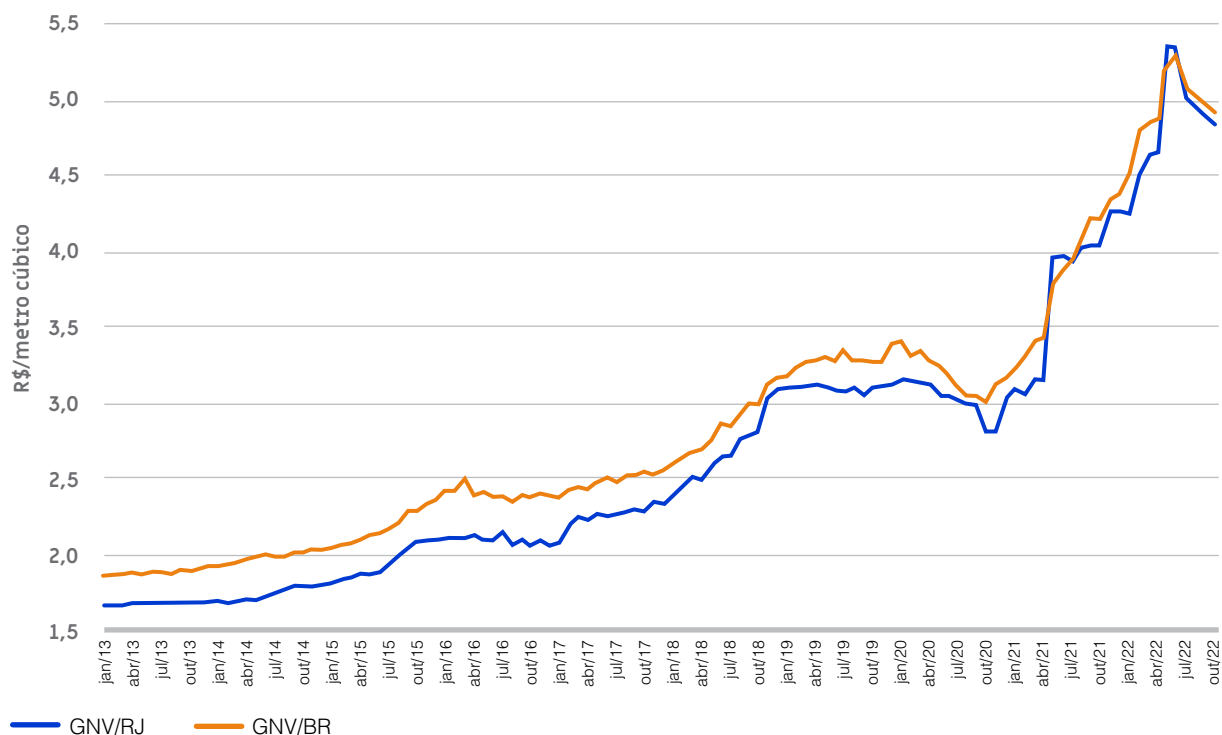
Fonte: ANP
*Dados até junho 2022

Gráfico 05. Evolução do consumo de GNV



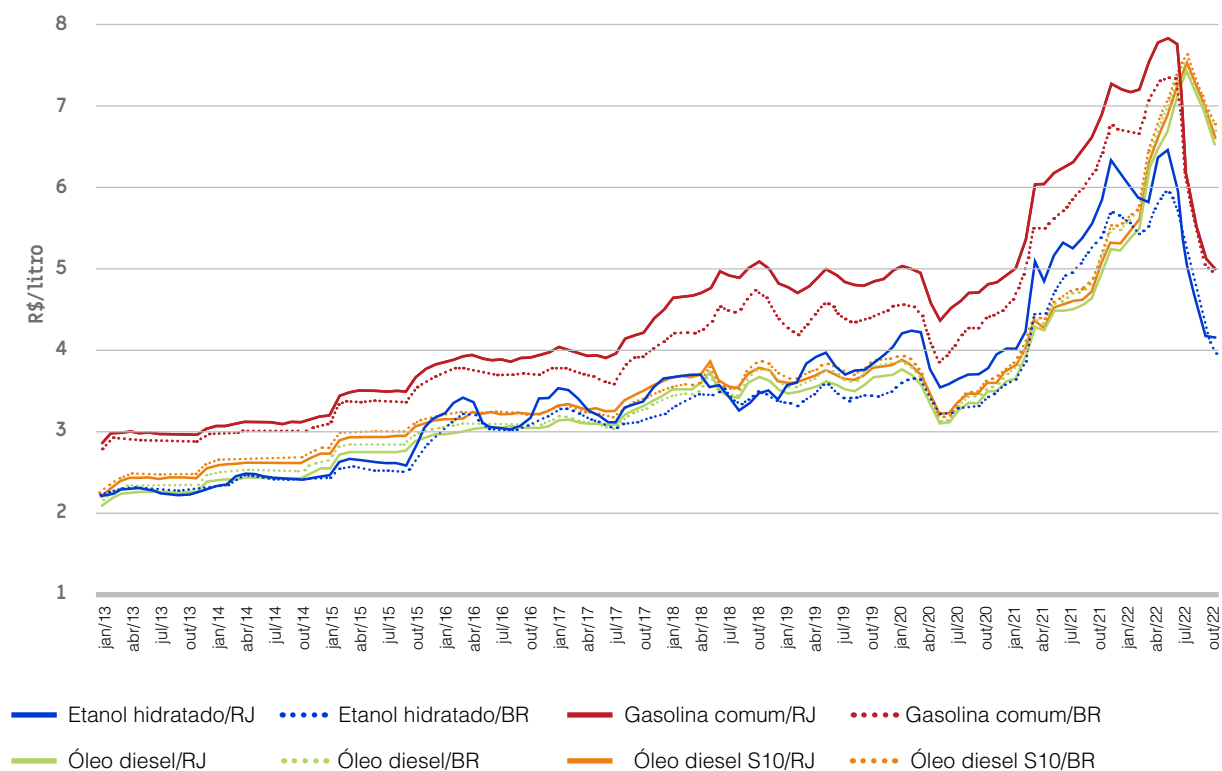
Fonte: Abegás

Gráfico 06. Evolução do preço do GNV no Rio de Janeiro e Brasil



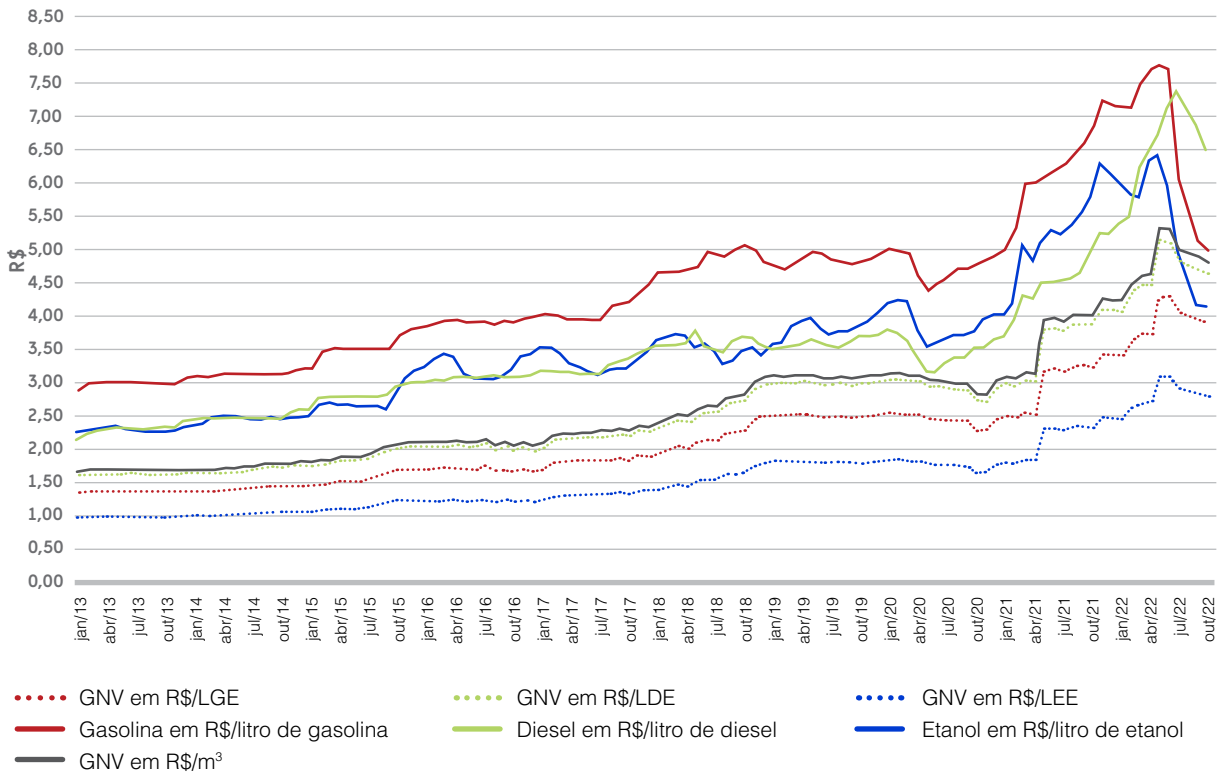
Fonte: ANP

Gráfico 07. Evolução do preço de combustíveis líquidos no Rio de Janeiro e no Brasil



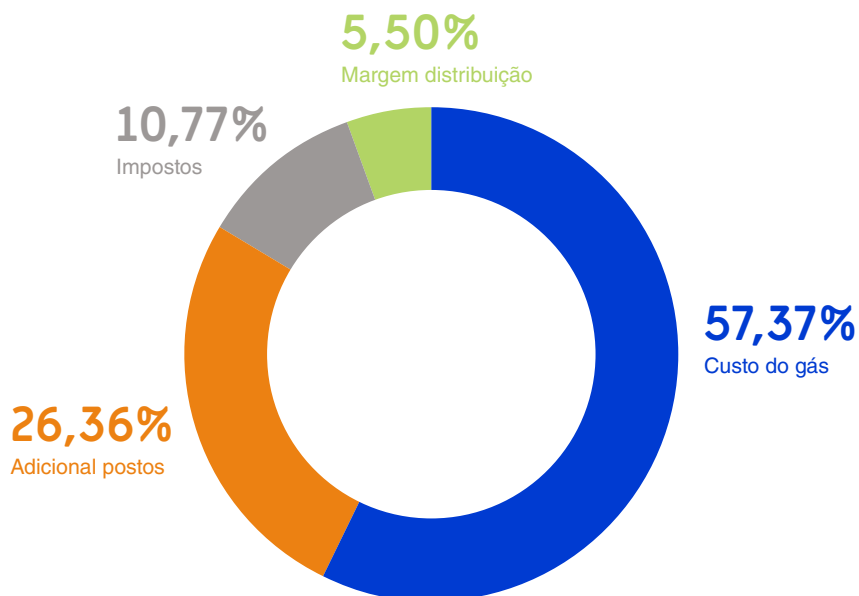
Fonte: ANP

Gráfico 08. Comparativo de preços do GNV e outros combustíveis no Rio de Janeiro – precificação normal e por litro equivalente de gasolina, diesel e etanol



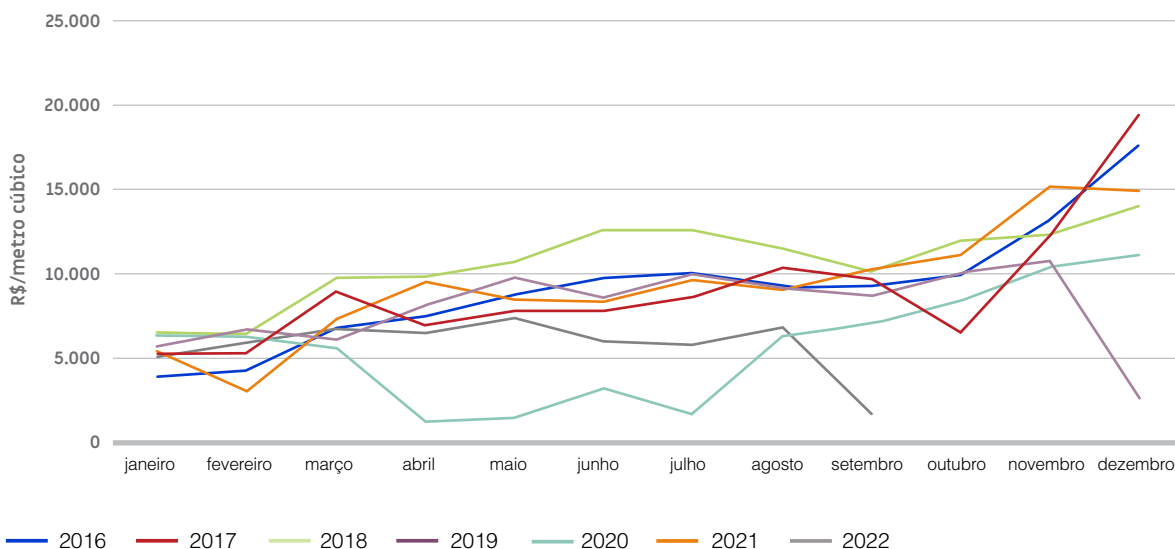
Fonte: Elaboração própria com dados da ANP

Gráfico 09. Composição média do preço do GNV no Rio de Janeiro



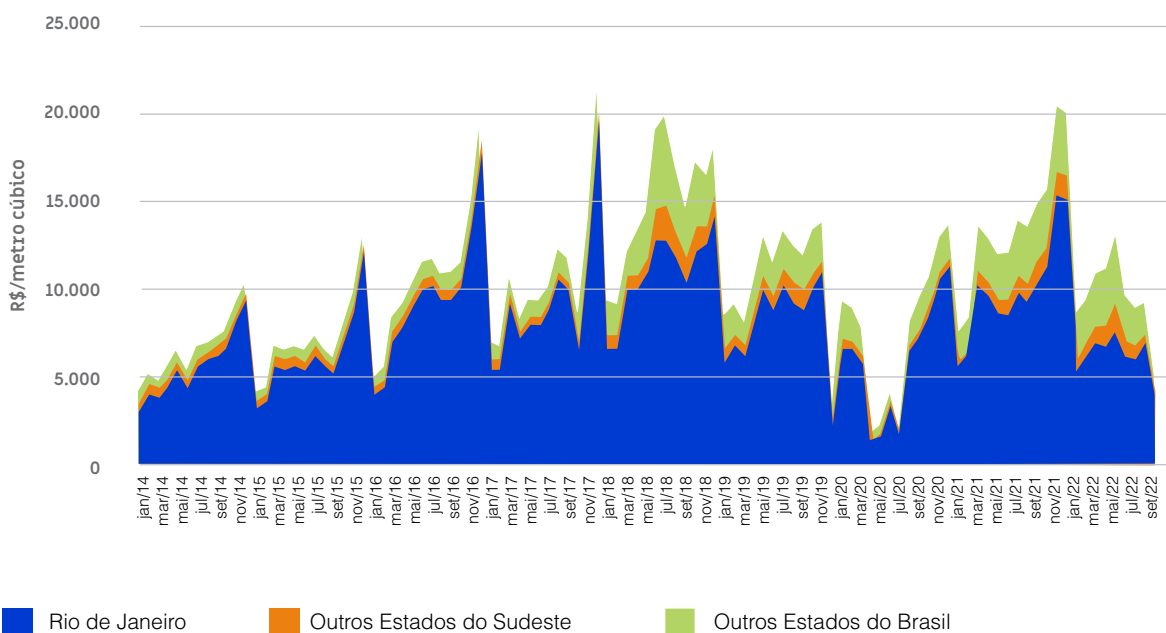
Fonte: ANP / Agenersa

Gráfico 10. Comparativo Anual do nível de conversão de GNV mensal no Rio de Janeiro



Fonte: Otimiza

Gráfico 11. Histórico de conversão de veículos para GNV



Fonte: Otimiza

Tabela 6. Evolução dos Vínculos Empregatícios em Serviços de Manutenção e Reparo de Automóveis no RJ

Vínculos Empregatícios por CNAE	2007	2008	2009	2010
4520001: Serviços de Manutenção e Reparação Mecânica de Veículos Automotores	8.629	8.695	8.381	9.294
4520002: Serviços de Lanternagem ou Funilaria e Pintura de Veículos Automotores	330	362	423	601
4520003: Serviços de Manutenção e Reparação Elétrica de Veículos Automotores	167	136	192	223
4520004: Serviços de Alinhamento e Balanceamento de Veículos Automotores	113	141	177	243
4520005: Serviços de Lavagem, Lubrificação e Polimento de Veículos Automotores	1.199	1.240	1.148	1.209
4520006: Serviços de Borracharia para Veículos Automotores	287	350	354	354
4520007: Serviços de Instalação, Manutenção e Reparação de Acessórios para Veículos Automotores	1.641	1.447	1.351	1.408
4520008: Serviços de Capotaria	-	-	-	-
Total RJ	12.366	12.371	12.026	13.332
% DO RJ NO BRASIL				
4520001: Serviços de Manutenção e Reparação Mecânica de Veículos Automotores	8,12%	7,82%	7,53%	7,93%
4520002: Serviços de Lanternagem ou Funilaria e Pintura de Veículos Automotores	6,34%	5,20%	4,81%	5,52%
4520003: Serviços de Manutenção e Reparação Elétrica de Veículos Automotores	5,74%	4,66%	5,70%	5,74%
4520004: Serviços de Alinhamento e Balanceamento de Veículos Automotores	9,83%	10,80%	8,96%	9,85%
4520005: Serviços de Lavagem, Lubrificação e Polimento de Veículos Automotores	6,41%	6,09%	5,40%	5,06%
4520006: Serviços de Borracharia para Veículos Automotores	6,49%	7,29%	7,05%	6,47%
4520007: Serviços de Instalação, Manutenção e Reparação de Acessórios para Veículos Automotores	20,59%	16,02%	13,56%	12,52%
4520008: Serviços de Capotaria	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Total RJ	8,44%	7,90%	7,44%	7,62%

Fonte: RAIS e CAGED/MTE

* Dados observados até setembro de 2022

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022*
8.934	8.494	8.848	8.739	8.497	8.113	7.634	7.484	7.042	6.224	6.724	6.876
759	897	924	888	901	916	911	968	1.051	1.082	1.197	1.284
229	258	245	269	259	256	329	300	245	273	285	324
196	202	219	281	320	353	344	527	518	289	378	412
1.260	1.287	1.150	1.523	1.630	2.128	2.148	1.874	1.795	1.540	1.646	1.733
396	385	392	469	432	401	414	407	421	551	605	649
1.554	1.397	1.478	1.505	1.445	1.497	1.687	1.980	1.923	1.762	1.813	1.822
1	4	8	10	17	26	10	11	8	10	12	23
13.329	12.924	13.264	13.684	13.501	13.690	13.477	13.551	12.983	11.731	12.660	13.123
7,43%	6,91%	7,14%	6,98%	7,04%	6,96%	6,55%	6,28%	6,02%	5,53%	5,33%	5,09%
5,43%	5,53%	5,18%	4,48%	4,55%	4,61%	4,54%	4,78%	5,13%	5,27%	5,23%	5,27%
4,30%	4,40%	4,05%	3,96%	3,81%	3,62%	4,37%	3,82%	3,08%	3,43%	3,15%	3,28%
6,58%	5,77%	5,24%	5,68%	6,11%	6,48%	5,78%	7,89%	7,28%	3,93%	4,36%	4,34%
5,05%	5,03%	4,43%	5,64%	6,18%	8,28%	8,31%	7,58%	7,58%	7,12%	6,72%	6,54%
6,61%	6,05%	5,66%	6,39%	5,84%	5,30%	5,22%	5,10%	5,17%	6,69%	6,45%	6,27%
12,34%	5,71%	10,34%	10,18%	9,80%	10,34%	10,50%	12,01%	11,52%	10,74%	9,84%	9,18%
4,55%	5,33%	10,53%	11,76%	12,69%	18,44%	6,13%	4,98%	3,25%	3,33%	3,25%	5,65%
7,16%	6,31%	6,66%	6,64%	6,71%	6,95%	6,73%	6,67%	6,45%	6,02%	5,77%	5,56%

Tabela 7. Estabelecimentos de Serviços de Manutenção e Reparo de Automóveis

Estabelecimentos por CNAE	2007	2008	2009	2010
4520001:Serviços de Manutenção e Reparação Mecânica de Veículos Automotores	1.629	1.677	1.652	1.740
4520002:Serviços de Lanternagem ou Funilaria e Pintura de Veículos Automotores	81	85	96	110
4520003:Serviços de Manutenção e Reparação Elétrica de Veículos Automotores	56	50	57	67
4520004:Serviços de Alinhamento e Balanceamento de Veículos Automotores	27	29	37	39
4520005:Serviços de Lavagem, Lubrificação e Polimento de Veículos Automotores	198	196	211	228
4520006:Serviços de Borracharia para Veículos Automotores	111	127	130	152
4520007:Serviços de Instalação, Manutenção e Reparação de Acessórios para Veículos Automotores	219	209	219	223
4520008:Serviços de Capotaria	-	-	-	-
Total RJ	2.321	2.373	2.402	2.559
% DO RJ NO BRASIL				
4520001:Serviços de Manutenção e Reparação Mecânica de Veículos Automotores	6,75%	6,59%	6,28%	6,23%
4520002:Serviços de Lanternagem ou Funilaria e Pintura de Veículos Automotores	6,13%	4,85%	4,20%	3,56%
4520003:Serviços de Manutenção e Reparação Elétrica de Veículos Automotores	5,86%	4,81%	4,77%	4,48%
4520004:Serviços de Alinhamento e Balanceamento de Veículos Automotores	8,52%	6,99%	6,78%	5,53%
4520005:Serviços de Lavagem, Lubrificação e Polimento de Veículos Automotores	4,51%	3,97%	3,89%	3,66%
4520006:Serviços de Borracharia para Veículos Automotores	7,03%	7,13%	6,82%	6,69%
4520007:Serviços de Instalação, Manutenção e Reparação de Acessórios para Veículos Automotores	13,00%	10,72%	9,95%	8,70%
4520008:Serviços de Capotaria	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Total RJ	6,75%	6,36%	6,02%	5,78%

Fonte: RAIS/MTE

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1.746	1.760	1.843	1.874	1.870	1.817	1.827	1.782	1.719	1.617
152	180	187	212	225	234	233	223	215	235
90	94	93	100	98	98	106	113	116	113
49	54	70	82	76	82	84	95	90	86
240	258	259	277	278	314	311	268	303	276
163	160	160	177	174	175	174	168	155	163
259	289	305	316	322	337	327	342	337	350
1	3	6	9	8	8	6	6	4	6
2.700	2.798	2.923	3.047	3.051	3.065	3.068	2.997	2.939	2.846
5,96%	5,77%	5,76%	5,59%	5,54%	5,41%	5,41%	5,21%	5,09%	4,87%
3,70%	3,76%	3,39%	3,50%	3,62%	3,74%	3,69%	3,57%	3,48%	3,88%
4,68%	4,34%	3,80%	3,60%	3,46%	3,35%	3,45%	3,55%	3,61%	3,52%
5,29%	4,90%	5,34%	5,44%	4,61%	4,60%	4,50%	4,87%	4,71%	4,44%
3,34%	3,32%	3,11%	3,14%	3,19%	3,67%	3,70%	3,29%	3,92%	3,83%
6,17%	5,52%	5,00%	5,05%	4,80%	4,76%	4,56%	4,40%	4,16%	4,48%
8,57%	8,55%	8,12%	7,77%	7,71%	8,12%	7,68%	7,73%	7,56%	7,93%
5,88%	6,12%	12,50%	15,00%	10,13%	10,96%	7,69%	6,38%	3,88%	4,58%
5,50%	5,31%	5,16%	5,05%	5,00%	5,03%	4,98%	4,83%	4,81%	4,76%

Tabela 8. Arrecadação ICMS + FECF – Valores Nominais

Atividade	2016	2017
Manutenção e reparação de veículos automotores	R\$ 5.680.501	R\$ 6.002.055
Serviços de alinhamento e balanceamento de veículos automotores	R\$ 102.984	R\$ 109.606
Serviços de borracharia para veículos automotores	R\$ 104.415	R\$ 130.494
Serviços de capotaria	R\$ 85.908	R\$ 187.027
Serviços de instalação, manutenção e reparação de acessórios para veículos automotores	R\$ 1.250.554	R\$ 1.198.316
Serviços de lanternagem ou funilaria e pintura de veículos automotores	R\$ 104.794	R\$ 184.974
Serviços de lavagem, lubrificação e polimento de veículos automotores	R\$ 104.884	R\$ 131.005
Serviços de manutenção e reparação elétrica de veículos automotores	R\$ 99.829	R\$ 151.304
Serviços de manutenção e reparação mecânica de veículos automotores	R\$ 3.827.133	R\$ 3.909.330
Comércio de peças e acessórios para veículos automotores	R\$ 321.715.358	R\$ 364.731.494
Comércio a varejo de peças e acessórios novos para veículos automotores	R\$ 85.168.366	R\$ 70.911.064
Comércio a varejo de peças e acessórios usados para veículos automotores	R\$ 528.150	R\$ 533.161
Comércio a varejo de pneumáticos e câmaras-de-ar	R\$ 5.261.774	R\$ 8.039.699
Comércio por atacado de peças e acessórios novos para veículos automotores	R\$ 193.637.925	R\$ 221.892.525
Comércio por atacado de pneumáticos e câmaras-de-ar	R\$ 37.116.251	R\$ 63.348.856
Representantes comerciais e agentes do comércio de peças e acessórios novos e usados para veículos automotores	R\$ 2.892	R\$ 6.188
Comércio por atacado e a varejo de motocicletas, peças e acessórios	R\$ 20.331.910	R\$ 21.317.686
Comércio a varejo de motocicletas e motonetas novas	R\$ 3.420.618	R\$ 4.163.045
Comércio a varejo de motocicletas e motonetas usadas	R\$ 128.172	R\$ 156.452
Comércio a varejo de peças e acessórios para motocicletas e motonetas (Desativado)	R\$ 8.651.344	R\$ 10.423.259
Comércio por atacado de motocicletas e motonetas	R\$ 3.034.613	R\$ 1.937.149
Comércio por atacado de peças e acessórios para motocicletas e motonetas	R\$ 5.097.163	R\$ 4.637.780
Total Geral	R\$ 347.727.768	R\$ 392.051.235

Fonte: SEFAZ/RJ

2018	2019	2020	2021	2022*	Total Geral
R\$ 6.378.330	R\$ 7.258.630	R\$ 6.531.486	R\$ 10.429.537	R\$ 9.391.651	R\$ 51.672.190
R\$ 98.947	R\$ 327.438	R\$ 270.117	R\$ 407.370	R\$ 705.263	R\$ 2.021.724
R\$ 131.109	R\$ 155.117	R\$ 286.618	R\$ 612.685	R\$ 640.010	R\$ 2.060.449
R\$ 72.902	R\$ 20.902	R\$ 24.264	R\$125.651	R\$ 84.958	R\$ 601.613
R\$ 1.622.414	R\$ 2.215.197	R\$1.604.484	R\$ 2.887.752	R\$ 1.976.915	R\$ 12.755.631
R\$ 266.774	R\$ 371.871	R\$ 864.045	R\$ 694.003	R\$ 836.978	R\$ 3.323.440
R\$ 171.853	R\$ 112.320	R\$ 280.768	R\$ 426.042	R\$ 117.138	R\$ 1.344.010
R\$ 193.616	R\$ 178.485	R\$ 118.789	R\$ 311.419	R\$ 469.822	R\$ 1.523.263
R\$ 3.820.713	R\$ 3.877.301	R\$ 3.082.401	R\$ 4.964.614	R\$ 4.560.568	R\$ 28.042.060
R\$ 360.942.653	R\$ 370.060.056	R\$ 309.675.038	R\$ 429.014.628	R\$ 366.383.925	R\$ 2.522.523.152
R\$ 71.504.857	R\$ 76.903.108	R\$ 65.599.207	R\$ 94.431.233	R\$ 81.269.289	R\$ 545.787.124
R\$ 783.811	R\$ 1.237.254	R\$1.933.192	R\$ 2.685.168	R\$ 2.887.198	R\$ 10.587.934
R\$ 5.602.032	R\$ 5.610.172	R\$ 4.780.247	R\$ 9.620.085	R\$ 6.639.190	R\$ 45.553.199
R\$ 226.753.604	R\$ 232.834.609	R\$ 197.482.240	R\$ 268.418.695	R\$ 227.781.554	R\$ 1.568.801.152
R\$ 56.156.164	R\$ 53.186.956	R\$ 39.558.043	R\$ 53.182.459	R\$ 47.431.422	R\$ 349.980.151
R\$ 142.185	R\$ 287.956	R\$ 322.109	R\$676.988	R\$375.272	R\$ 1.813.591
R\$ 21.790.775	R\$ 16.035.023	R\$ 11.678.010	R\$ 19.683.548	R\$ 22.390.507	R\$ 133.227.460
R\$ 3.655.873	R\$ 4.317.536	R\$ 4.083.050	R\$ 7.499.282	R\$ 7.833.139	R\$ 34.972.543
R\$ 270.490	R\$ 315.285	R\$ 2 63.700	R\$ 501.857	R\$ 571.866	R\$ 2.207.823
R\$ 11.784.336	R\$ 4.259.219	-	-	-	R\$ 35.118.158
R\$ 1.608.891	R\$ 1.461.809	R\$ 1.548.097	R\$ 5.798.592	R\$ 6.780.893	R\$ 22.170.044
R\$ 4.471.185	R\$ 5.681.173	R\$ 5.783.164	R\$ 5.883.818	R\$ 7.204.609	R\$ 38.758.892
R\$ 389.111.759	R\$ 393.353.709	R\$ 327.884.535	R\$ 459.127.713	R\$ 398.166.083	R\$ 2.707.422.802

LUBRAX

AFRICA

**Tecnologia,
desempenho
e proteção
que só uma marca
com 50 anos
pode oferecer.**

Lubrax está há 50 anos no mercado, somos referência em confiança, segurança e tecnologia com uma linha completa de lubrificantes e complementos automotivos.

Vai na certeza de Lubrax!



Escaneie o QR Code e descubra o óleo ideal para o seu motor.

Patrocínio

