



Relatório das
principais
atividades
do Sindirepa
2019

Expediente

Sindirepa – Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios

Celso Mattos

Presidente

Adelson Marge Filho

Vice-presidente

Luiz Alexandre Soares de Abreu

Vice-presidente

Leonardo Nascimento

Diretor

Rui Diegues Junior

Diretor

Projeto Gráfico

Flávia da Matta Design

Revisão de Texto

Thaissa Costa Marriel

Dezembro.2019

www.sindirepa.org.br

Rua Santa Luzia, 685 • 8º andar • Centro
Rio de Janeiro • RJ
faleconosco@sindirepa.org.br



2019
Um ano de
superação e
com muitas
entregas

O ambiente de negócios no Brasil foi um tanto complicado e não foi muito diferente para diversos setores. Todos com a mesma crise e todos com muitas expectativas sobre um novo Brasil. Quando observamos os desafios da indústria, principalmente no setor automotivo, certamente devemos destacar a necessidade de adaptação rápida ao ambiente de negócios.

Intensificamos o debate sobre a agenda de sustentabilidade e a transição energética, mas ainda há muito a se avançar para o desenvolvimento a partir do gás natural. Importante frisar que o gás natural é o melhor combustível para a transição energética que o mundo atravessa. Não podemos e não devemos nos iludir com campanhas populistas.

No estado do Rio, a expansão do uso do GNV e todo seu potencial como mercado consumidor foi constante na agenda de trabalho do Sindirepa, com o Comitê Nacional do GNV.

Convênios com as associações foram fundamentais para atender ao pleito das oficinas de colisão, aumentando o fluxo de veículos nas empresas associadas.

Implementamos diversas ações, das quais podemos destacar a seguir.

Realizações em destaque

Aumento de demanda de veículos para reparos

março

Para o setor de Colisão, avançamos em negociações e entregamos novos serviços. Temos ciência da redução de aproximadamente 40% no encaminhamento de veículos das seguradoras aos nossos associados, principalmente pela queda na comercialização dos seguros. Mas, não ficamos parados, procuramos encontrar soluções. E assim o fizemos, conseguimos alavancar boas parcerias e ao longo de 2020 equalizaremos a demanda recebida.



2º Seminário da Qualidade Automotiva

abril

O Seminário da qualidade foi o lançamento do SQA – Selo Da Qualificação Automotiva, para obter o SQA a empresa precisa capacitar seus funcionários na Firjan SENAI e passar por uma avaliação dos gestores, ao fim de todo o processo obterá o SQA.

O Selo da Qualidade estará de imediato na participação de órgãos públicos, que cada vez mais têm colocado em seus editais de concorrência a exigência de um diferencial através de um Selo que leva a bandeira do Senai e do Sindirepa. A função e o compromisso do SQA é realizar a certificação da qualidade com isenção comprovada e a competência técnica das instituições renomadas do setor automotivo.



Grupo de Trabalho com o Governo do Estado

maio

Um exemplo de projeto que estamos estudando em conjunto com o governo do estado é a conversão da frota de carros da polícia militar para uso com GNV. Acredita-se que até maio de 2020 o processo de licitação esteja pronto.



Encontro com o Governador Wilson Witzel

junho

O Presidente do Sindirepa por intermédio do Presidente da Firjan, com a presença da equipe técnica da casa, se reuniu com o governador Wilson Witzel para apresentar propostas para destravar atividades econômicas no estado. Em reunião que durou mais de três horas, o Presidente do Sindirepa pode apresentar as reivindicações que foram entregues ao governador, que se comprometeu a cobrar soluções de seus secretários.

Foram entregues propostas que estimulem o desenvolvimento do setor e a economia do estado, seja na conversão da frota para GNV, seja na utilização de oficinas com o SQA, reduzindo a troca de peças sem necessidade.



Melhores Práticas Sindicais – FIESP

julho

Pelo terceiro ano consecutivo o grande campeão da edição, o Sindirepa conquistou posições em todas as categorias. A premiação, que está em sua terceira edição, tem como objetivo promover o fortalecimento do associativismo, com troca de experiências, e incentivar a

realização de novas ações. Os vencedores ganharão troféu, placa de reconhecimento e bolsas no valor da inscrição em cursos de Educação Executiva da Firjan IEL, para 2020. A premiação reforça a ideia de que, quando temos mais sindicatos fortes, temos uma federação mais forte.



Na Estrada com o Sindirepa

agosto

Na Estrada com o Sindirepa é o maior programa de atualização técnica e tecnológica para o reparador independente do Estado. São ciclos de palestras, totalmente gratuitos, que acontecem por todo o estado com o objetivo de capacitar profissionais e dar oportunidade de conhecer as novidades das principais marcas do mercado.

Em 2019 o Sindirepa atingiu presencialmente 1532 reparadores, somando todos o programa a) Na Estrada com o Sindirepa, b) Seminário de Qualidade, c) Seminário Nacional do GNV e d) Os Melhores do ano.

A meta para 2020 são 1800 reparadores.

2019



3
Municípios



6
Eventos



6
Realizados nas escolas SENAI

Com a participação de:



184
Alunos e professores das escolas SENAI



1.532
Reparadores



Grupo de Trabalho GNV em Veículo Pesado

agosto

Também estamos atuando em um Grupo de Trabalho do Governo do Estado do RJ para desenvolver projetos pilotos para utilização de GNV em veículos pesados.



Anuário

setembro

O anuário do Sindirepa, lançado em outubro de 2019, apresentou dados de relevância, como o crescimento da frota, condições das estradas, número de empresas, postos de trabalho e a evolução da frota do GNV em todo o Brasil. Os dados são importantes para quantificar o crescimento de empresas e empregos, além de ser estratégico para novos investimentos.



2º Seminário Nacional do GNV

outubro

O evento visou a promoção e demonstrou a viabilização do GNV em veículos pesados e o impulsionamento do novo mercado do gás e a competitividade da indústria no Brasil. O público alvo do evento foi da esfera governamental, industriais, representantes do setor e alunos do Programa GNV. A partir desse importante evento, o Governo Estadual elaborou um GT que o Sindirepa e a Firjan fazem parte. Esse grupo ficou responsável por apresentar um projeto piloto de implantação para que as frotas de ônibus do estado tenham até 2021, 30% da frota de ônibus movida a GN.



Encontro com o Presidente

novembro

O Encontro com o Presidente Jair Bolsonaro foi uma oportunidade para levar pleitos de interesse do setor automotivo. Na oportunidade além do pleito setorial, foi entregue um estudo que aponta as necessidades de investimento em R\$ 40 bilhões no Rio até 2026 nas áreas de saneamento básico, mobilidade urbana, educação e segurança foi encaminhado ao chefe do Executivo. Desse montante, apontou, o estado só será capaz de pagar R\$ 18 bilhões, devido a restrições impostas pelo Regime de Recuperação Fiscal.



Os melhores do ano 2019

dezembro

O Prêmio “Os Melhores do Ano de 2019”, promovido pelo Sindirepa, em parceria com a Firjan, contemplou cerca de 60 indústrias, empresas e seguradoras que se destacaram no ramo automotivo. Esse prêmio é uma referência para o setor automotivo, surge a partir da pesquisa de quem lida no dia a dia com a aplicação dos produtos. Essas iniciativas servem para aumentar o padrão de qualidade.

A premiação teve público recorde em 2019, entre autoridades, personalidades, os premiados puderam receber as respectivas premiações e posteriormente do coquetel com um show de música ao vivo, brindando mais um ano de muitas conquistas, entregas ao setor industrial da reparação automotiva.





Números do Sindirepa



2016



18

Associados



2017



507

Associados



2018



708

Associados



2019



839

Associados

Em 2019



257
Demandas

232
foram
totalmente
sanadas

13
parcialmente
sanadas

12
não resolvidas
até o presente
momento



6
encontros



64
reuniões
realizadas



20
cursos técnicos
ofertados
100% gratuitos



120
cursos
profissionalizantes
ofertados
100% gratuitos



4
bolsas
educação
básica

Perspectivas para 2020

Continuaremos a defender com afinco, desenvolver o mercado e buscar mais realizações para o setor automotivo. Acreditamos em um horizonte favorável para **2020**. Observamos que o mercado dos veículos pesados, como a perspectiva para o mercado de caminhões em 2020 decorre de **números expressivos da Fenatran**, que ocorreu em Outubro, gerando R\$ 8,4 bilhões em expectativa de negócios.

A Fenatran quase sempre sinalizou a temperatura da economia. Os visitantes não discutiam crise, mas sim projetos para transporte de mercadorias, distribuição urbana e de grãos. Isso quer dizer que todos esperam crescimento e trabalham para isso. Confiamos que essa seja a leitura do mercado financeiro e das montadoras.

Destacamos que há a necessidade de reformas em três frentes para a retomada do crescimento sustentável: distribuição de recursos, obrigações orçamentárias e organização administrativa. Sobre a distribuição de receitas, reafirmamos a importância da reforma tributária, incluindo o Imposto Sobre Serviços (ISS), e a revisão das regras de distribuição do Fundo de Participação dos Municípios (FPM).

Em relação às obrigações orçamentárias, estão incluídas as reformas administrativa e previdenciária. Já a frente relacionada à organização administrativa trata da revisão das regras de criação e fusão de municípios e de competências municipais, além disso, os governos Estadual e Federal precisarão rever os benefícios fiscais das grandes montadoras,

afinal as mesmas não estão contribuindo nas contrapartidas previstas, retirando essa benesse da pequena e micro empresa, que emprega e gera renda e poderia ter a sua carga tributária revista.

Intensificaremos a proposta de conversão da frota do Estado para GNV, aumentando a competitividade da indústria fluminense, bem como contribuindo para economia nos gastos de combustíveis pelo Estado.

Em conjunto com o Ministério Público e o Tribunal de Contas do Estado será analisado com lupa as empresas e o contrato de reparação dos veículos da polícia militar, desta forma espera-se que as empresas com o Selo da Qualificação Automotiva sejam as credenciadas, levando em conta critérios técnicos e para economicidade com agilidade e qualidade do dinheiro público.

Realizaremos o “Na Estrada com o Sindirepa” a partir de março/20; O 2º Seminário da Qualidade Automotiva em abril/20; o 3º Seminário Nacional do GNV; o 3º Anuário da Indústria na Reparação Automotiva em setembro/20; fechando com a 5º edição da premiação “Os Melhores do Ano 2020” em dezembro.

Estamos confiantes na retomada do setor e do Rio de Janeiro como protagonistas no cenário nacional automotivo e convidamos a todos os nossos associados a irmos JUNTOS para 2020 com essa missão.

Celso Mattos
Presidente do Sindirepa



<http://sindirepa.org.br>