

An aerial, high-angle photograph of a cable-stayed bridge at night. The bridge's structure, including its two main pylons and the network of stay cables, is illuminated with a warm, golden light. Below the bridge, a multi-lane highway is visible with several cars and trucks moving across it. The overall scene is dark, with the bridge and road lights providing the primary illumination.

SCANIA DESAFIO DA RENTABILIDADE

RUMO A UM SISTEMA DE
TRANSPORTE MAIS SUSTENTÁVEL



SCANIA

Alexandre Carvalho
Engenheiro do Produto



SER SUSTENTÁVEL
É UMA
NECESSIDADE



MOBILIDADE
URBANA



SEGURANÇA
ENERGÉTICA



POLUIÇÃO



MUDANÇAS
CLIMÁTICAS



Sustentabilidade na scania



Eficiência Energética



Transporte Inteligente e Seguro



Combustíveis Alternativos e Eletrificação



'Pegada' Ambiental



Diversidade e Inclusão



Saúde e Segurança



Direitos Humanos e do Trabalho



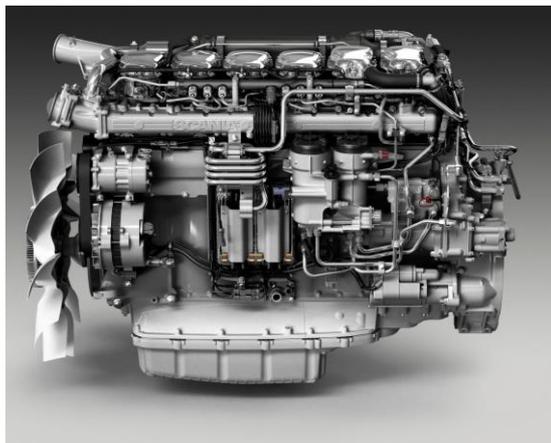
Ética nos Negócios



Comunidade



NOSSA ABORDAGEM



Eficiência Energética



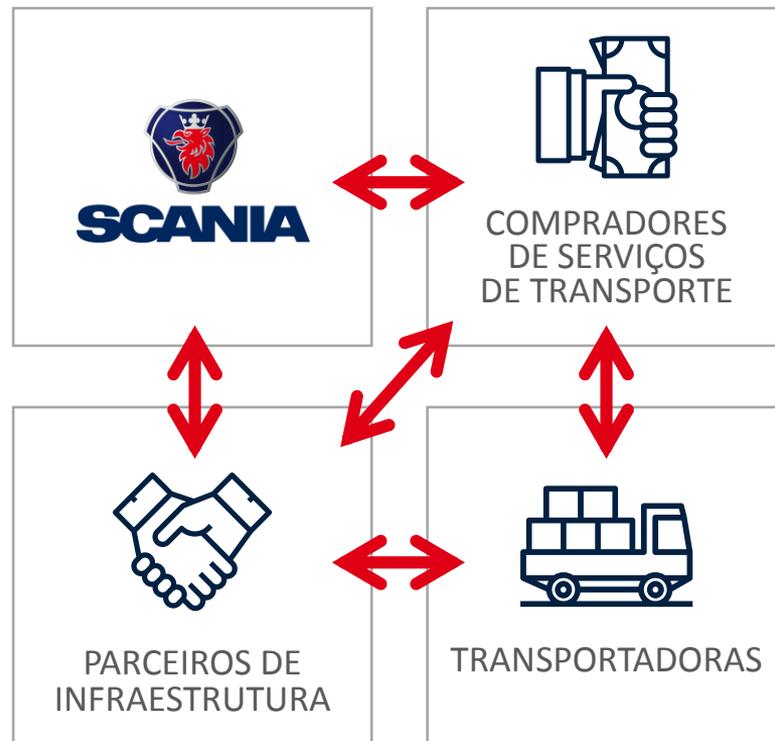
Transporte Inteligente e Seguro



Combustíveis Alternativos e Eletrificação



parcerias para impulsionar a mudança





o que já fazemos
NO MUNDO

SCANIA



MAIS DE 3 MIL CAMINHÕES MOVIDOS A
GNV/BIOMETANO

SCANIA



ESTOCOLMO

ENGAJAMENTO DA SOCIEDADE



We take shit from everybody. It runs our buses.

Stockholm Arlanda Airport är världsledande inom hållbara transporter. Både matavfallet från våra restauranger och det du gör i den här toaletten blir till biogas, ett fossilfritt bränsle. 50% av alla taxibilar i Stockholm drivs av biogas.

Stockholm Arlanda Airport is a world leader in sustainable transport. The food waste from our restaurants and what you do in this toilet is turned into Biogas, as fossil free fuel. 50% of all Stockholm taxis are fueled by Biogas.

Thank you for contributing to a greener Stockholm.





NOSSA
EXPERIÊNCIA
NO BRASIL

SCANIA

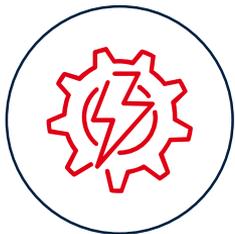


biometano

para Mobilidade urbana



SCANIA



GÁS

para GERAÇÃO DE
ENERGIA

Proporciona baixo custo operacional, além de alta potência e sustentabilidade. Esta solução gera redução de até 20% na emissão de CO2 e baixo ruído, com a mesma confiabilidade das operações a diesel. É geração de energia limpa de alta performance com o melhor custo operacional.



MOTOR v8 a GÁS
NATURAL

SCANIA



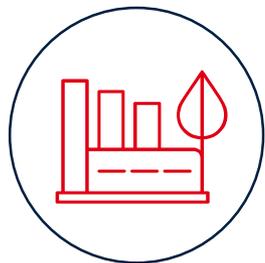
GNV
CITROSUCO



PRÓXIMO PASSO:
Biometano
para o transporte de cargas



SCANIA



biometano

USINA SÃO MARTINHO

ZEG

PARCERIA



SCANIA

CAMINHÃO GNV/BIOMETANO SCANIA



Demonstração nos segmentos de longa distância e Cana-de-açúcar com gás natural comprimido (GNV) e Biometano



GNV



BIOGÁS (BIOMETANO)



GNL

An aerial, high-angle photograph of a cable-stayed bridge at night. The bridge's structure, including its two main pylons and the network of stay cables, is illuminated with a warm, golden light. Below the bridge, a multi-lane highway is visible with several cars and trucks moving across it. The overall scene is dark, with the bridge and road lights providing the primary illumination.

SCANIA DESAFIO DA RENTABILIDADE

RUMO A UM SISTEMA DE
TRANSPORTE MAIS SUSTENTÁVEL