

The background features a wireframe car on the right side, appearing to be in motion or a digital construct. Below it, a road with dashed white lines curves into the distance. The overall aesthetic is futuristic and digital, with a dark blue and black color palette. The logo for 'RJ SINDIREPA' is positioned on the left side, with the text 'SINDICATO DA INDÚSTRIA DE REPARAÇÃO DE VEÍCULOS E ACESSÓRIOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO' above it.

RJ
SINDIREPA

*SINDICATO
DA INDÚSTRIA DE REPARAÇÃO
DE VEÍCULOS E ACESSÓRIOS
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO*

ANUÁRIO
INDÚSTRIA DA
REPARAÇÃO DE
VEÍCULOS DO ESTADO
DO RIO DE JANEIRO

2018

#aprendendobaliza

A vida é cheia de previstos.

Uma hora você vai precisar de ajuda com o carro.
Por isso, e para todos os outros previstos da vida,
a Bradesco Seguros temo o seguro auto certo para você.

- Assistência Dia & Noite.
- Serviço de guincho, chaveiro, pane elétrica e mais.
- Centros Automotivos com equipe ágil e especializada.

Faça um Bradesco Seguro Auto.
Fale com o seu Corretor ou vá a uma Agência Bradesco.

Central de Relacionamento: 4004 2757 / 0800 701 2757
SAC - Serviço de Atendimento ao Consumidor: 0800 727 9966
SAC - Deficiência Auditiva ou de Fala: 0800 701 2708
Ouvidoria: 0800 701 7000



bradescoseguros.com.br



Bradesco Seguros

Com Você. Sempre.

PALAVRA DO PRESIDENTE

No ano passado, a crise econômica assolou o país e o estado do Rio de Janeiro, no entanto, felizmente, o Sindirepa RJ apresentou resultados positivos, transformando 2017 em um ano de superação. O setor automotivo conseguiu estancar a queda de crescimento e, na comparação com 2016, o mercado se equilibrou. A taxa de desemprego diminuiu em relação ao período anterior e a perspectiva da retomada começa a se concretizar.

Ao longo do ano, o Sindirepa RJ teve uma atuação intensa em benefício das empresas de reparação de veículos fluminenses. Abrimos diversos caminhos e realizamos negociações que possibilitaram o aumento de faturamento de muitas empresas do setor.

Nossos objetivos primários e secundários foram superados, tanto em quantidade de associados quanto na conquista de novas parcerias. Nossa meta era chegar a 300 associados em 2017 e, no fim do ano, consolidamos a marca de 507.

Desenvolvemos estratégias para a busca de parceiros e de grandes indústrias, realizamos visitas para captação de novos associados, reuniões estratégicas e ações judiciais em defesa dos interesses coletivos das empresas representadas pelo Sindirepa RJ. Além disso, ampliamos a nossa oferta de benefícios exclusivos por meio de parcerias com o Grupo Assim Saúde e o Sindistal, promovemos eventos, premiações e oferecemos certificações aos nossos associados.

Conseguimos fortalecer e inovar a forma de comunicação com os empresários associados e dar velocidade e intensida-

de ao atendimento de suas demandas. Esses são os fatores que fizeram com que o Sindirepa RJ seja reconhecido pelos seus parceiros como um sindicato atuante e eficaz.

Com o apoio do Sistema FIRJAN e do Sebrae, ao longo de 2018 continuaremos trabalhando com este mesmo afinco. Focaremos na qualidade e nas certificações de pessoas e de empresas e não hesitaremos em defender o setor automotivo. Esperamos novamente superar as expectativas dos nossos associados e também daqueles que ainda não se associaram.

Aos que ainda não fazem parte do Sindirepa RJ, deixamos a mensagem de que o pensamento coletivo será sempre a nossa bandeira, estamos certos de que a participação de todos contribui para o crescimento das empresas e dos empresários. Procurem o Sindirepa RJ e se unam a este grupo empresarial forte, que tanto cresce em nosso estado.

Celso Mattos

Presidente do Sindirepa Rio



O SINDICATO

O Sindirepa RJ é a entidade sindical que representa todas as empresas e profissionais autônomos do setor de reparação e acessórios automotivos do estado do Rio de Janeiro.

O principal objetivo do sindicato é representar os interesses da classe de reparação e instalação automotiva, promovendo o crescimento e a excelência empresarial, fortalecendo a imagem do reparador e do instalador, por meio de ações focadas na gestão empresarial, na segurança no trânsito e no respeito ao meio ambiente.

Queremos nos consolidar, até o final de 2020, como uma organização empresarial líder, inovadora e proativa na proteção

e promoção do desenvolvimento das empresas de reparação, instalação e de toda a cadeia produtiva do setor automotivo.

Nossos valores são a legalidade e a transparência das ações, honestidade, isonomia, segurança, sustentabilidade ambiental, responsabilidade social e, principalmente, a defesa dos interesses coletivos em detrimento aos interesses pessoais.



ATIVIDADES DO SINDICATO _____ **10****CONTRIBUIÇÕES PARCEIROS** _____ **22**

A Qualidade dos Combustíveis e Impactos em Sistemas Automotivos _____	22
A Indústria no Estado do Rio de Janeiro _____	26
A Importância do Setor Automotivo _____	28

NÚMEROS DO SETOR _____ **32**

Tabela 01 - Evolução da frota por tipo de automóvel —	34
Gráfico 01 - Evolução da Frota no Rio de Janeiro —	36
Gráfico 02 - Idade da frota no estado do Rio de Janeiro —	38
Tabela 02 - Frota no Rio de Janeiro por Tipo de Combustível _____	39
Tabela 03 - Estatísticas Demográficas do Estado do Rio de Janeiro e seus municípios _____	40
Gráfico 03 - Estimativa de Evolução Demográfica do Rio de Janeiro _____	48
Tabela 04 - Classificação das Rodovias do Estado do Rio de Janeiro _____	50
Tabela 05 - Infraestrutura de Apoio nas Rodovias Fluminenses _____	52

Tabela 06 - Evolução da extensão das Rodovias Fluminenses por tipo de gestão _____	57
--	----

Gráfico 04 - Histórico da extensão de Rodovias no Rio de Janeiro _____	58
--	----

Tabela 07 - Vínculos empregatícios em serviços de manutenção e reparo de automóveis —	60
---	----

Tabela 08 - Estabelecimentos de serviços de manutenção e reparo de automóveis —	64
---	----

Gráfico 05 - Evolução do consumo de GNV no Rio de Janeiro _____	68
---	----

Tabela 09 - _____	70
-------------------	----

Gráfico 06 - Evolução do Preço de Combustíveis no Rio de Janeiro e no Brasil _____	74
--	----

Gráfico 07 - Evolução da venda de combustíveis	
--	--

Gráfico 08 - Evolução da venda de combustíveis no Rio de Janeiro _____	76
--	----

Gráfico 09 - Evolução do consumo de GNV no Rio de Janeiro _____	80
---	----

MOVIMENTO SOU DO RIO _____ **82****PERSPECTIVAS DO SETOR - 2018** _____ **84**

ATIVIDADES DO SINDICATO

Ao longo de 2017, o Sindirepa RJ desenvolveu diversas ações em benefício do setor de reparação. Foram fechadas importantes parcerias com empresa de plano de saúde, fabricantes de carros e com a Polícia Militar do Estado do Rio de Janeiro para a manutenção e futura instalação do GNV em sua frota. O sindicato também participou de workshops, disponibilizou cursos de capacitação, comemorou conquistas importantes para os associados e realizou a segunda edição do Prêmio Melhores do Ano, que identifica as melhores marcas do setor automotivo em diversas categorias. Conheça as principais ações promovidas pelo sindicato no último ano:

DEFESA DE INTERESSES

Mobilizamos nossos associados a participar da Ação Judicial Coletiva contra a obrigação de registro no CREA-RJ e obtivemos na Justiça uma importante vitória: anulamos a obrigatoriedade de contratação de um engenheiro e o consequente pagamento da mensalidade do CREA-RJ, considerando que as oficinas já possuem um responsável técnico em seus estabelecimentos.

CURSOS GRATUITOS

Em parceria com o SENAI-RJ, oferecemos aos associados 180 vagas gratuitas em cursos de capacitação nas cidades do Rio de Janeiro, Barra Mansa e Nova Iguaçu. Entre os cursos contemplados estão Funilaria e Pintura; GNV; Mecânica e Instalação de Acessórios.

SERVIÇOS DE REPARAÇÃO

Implementamos a tabela com valores de referência para serviços de reparação de veículos leves, pesados, a gasolina, álcool, diesel e GNV, válida em todo o estado do Rio de Janeiro.

WORKSHOPS

Participamos de workshop “A lei das terceirizações e a Reforma Trabalhista”, realizado pelo Sistema FIRJAN para lideranças empresariais, sobre pontos de atenção das reformas trabalhistas. Disponibilizamos em nosso site uma página com informações importantes sobre as mudanças nas relações laborais.

Participamos também do workshop “Perspectivas de futuro da organização sindical empresarial”, promovido pelo Sistema FIRJAN, onde o presidente do Sindirepa compôs a mesa “Modelos para uma gestão inovadora”, levando aos demais líderes sindicais a nossa visão sobre a importância de atuar na representação dos interesses empresariais do setor.

PLANO DE SAÚDE

Firmamos parceria com o Grupo Assim Saúde, oferecendo o melhor custo/benefício aos nossos associados em termos de saúde e internação. Cerca de 50 associados já aderiram ao novo plano, o que representa atendimento a aproximadamente 70 pessoas.



INAUGURAÇÃO

Em parceria com o SENAI-RJ, inauguramos o Centro de Treinamento Automotivo, em Jacarepaguá. Com 800 m², o novo espaço busca atender às demandas de formação profissional de todo o segmento, desde o atendimento a clientes até o pós-venda. Entre os mais de 20 cursos disponibilizados, estão: técnico de manutenção automotiva, instalador de acessórios automotivos, mecânico de ar-condicionado, técnico de motores Ciclo Otto, metrologia aplicada à área automotiva e instalação e manutenção de sistemas de gás natural veicular (GNV) de 5ª geração.



POLÍCIA MILITAR

Firmamos parceria com a Polícia Militar do Estado do Rio de Janeiro para o credenciamento de oficinas de reparação automotivas para a manutenção preventiva e corretiva de toda a frota da corporação. A iniciativa inovadora tem como objetivo elaborar uma lista das empresas aptas para a prestação do serviço, de acordo com os valores da tabela de referência para serviços de reparação de veículos construída pelo Sindirepa.

EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

Por meio da parceria com o Sindicato da Indústria de Instalações Elétricas, Gás, Hidráulicas e Sanitárias do Estado do Rio de Janeiro (Sindistal), passamos a oferecer às empresas associadas soluções de eficiência energética para as suas instalações, com qualidade e condições especiais para aquisição.

SERVIÇOS JURÍDICOS

Em setembro, começamos a oferecer consultoria jurídica gratuita e atendimento no sindicato para as empresas associadas. Em quatro meses, registramos oito consultas. “Para 2018, a expectativa é que a equipe jurídica possa apoiar os empresários nas audiências também”, adianta o presidente Celso Mattos.

ROTA DO REPARADOR

Demos início ao programa Rota do Reparador, com o objetivo de levar conhecimento técnico para diversas regiões fluminenses. A primeira ação aconteceu no Rio de Janeiro, com um ciclo de palestras para os profissionais da reparação.



| DENÚNCIA

Denunciamos a seguradora Tokio Marine ao Ministério Público em razão da falta de diálogo e a imposição da seguradora em realizar refaturamento com acréscimo de 12%. Após a ação, iniciou-se um diálogo para a construção de um ambiente mais favorável para atendimento às oficinas.

| COMBATE À ILEGALIDADE

Firmamos acordo com o Inmetro para implantação de processos mais rígidos na fiscalização dos carros com instalação do GNV, buscando reduzir acidentes devido à má utilização do equipamento.

| REUNIÃO SETORIAL

Realizamos, em setembro, mais uma reunião setorial do GNV em que apresentamos os resultados do trabalho do Sindirepa para o setor. Mais de 80 empresários participaram do encontro realizado no SENAI Jacarepaguá. Ao longo de 2017, foram seis reuniões setoriais, com média de 80 participantes por evento

| FÓRUM DE SEGURANÇA E FOMENTO DO GNV

Participamos do evento que reuniu os principais agentes do setor e teve como objetivo discutir ações para melhoria da qualidade e da segurança da instalação do GNV. Entre os temas abordados estão ações educativas; pressão de abastecimento; reteste e logística reversa; fraudes na medição e suas consequências; acidentes; entre outros. “A partir desse encontro decidimos formar o Comitê Nacional do GNV” - Celso Mattos.

| COMITÊ NACIONAL DO GNV

Formamos o Comitê Nacional do GNV, com a presença dos principais players do GNV nacional. O comitê tem o objetivo de verificar normas e procedimentos e propor alterações ao Inmetro, bem como criar as estatísticas e pesquisas, buscando sempre a expansão do GNV no Brasil. O Comitê é presidido pelo presidente do Sindirepa RJ, Celso Mattos, e coordenado pela gerente de Petróleo e Gás do Sistema FIRJAN, Karine Barbalho Fragoso.



REPRESENTATIVIDADE

O presidente do Sindirepa RJ foi convidado pela ANP a fazer uma apresentação sobre as tendências do GNV no cenário local e o nacional. No encontro, que reuniu lideranças do setor, Celso Mattos apresentou o trabalho de melhoria das instaladoras e explicou como deverão ser as campanhas educativas que serão lançadas em breve, que incluem vídeo e campanhas de ruas, todas voltadas para orientação do consumidor final.

SESSÃO DE NEGÓCIOS

Em parceria com o Sebrae RJ, realizamos a primeira Sessão de Negócios Automotivos. Com o objetivo de fomentar negócios entre as empresas ofertantes e demandantes dos diversos segmentos da indústria, comércio e serviço, o evento teve a participação de mais de 80 micro, pequenas, médias e grandes empresas.



SEGURANÇA NO GNV

Participamos do evento realizado pela Abegás onde foi discutida a importância da segurança da instalação do GNV. O Sindirepa se fez presente, atuando como líder e representante do setor.

OLIMPÍADA DO CONHECIMENTO

O Sindirepa acompanhou a última etapa estadual da Olimpíada do Conhecimento 2017, que premiou estudantes em 19 ocupações profissionais. Dessas, 16 modalidades podem levar alunos para as fases nacionais e internacionais da competição, previstas para 2018 e 2019, respectivamente. Entre os premiados está um aluno do curso de Mecânica. “Queremos prepará-lo para representar o Rio na etapa nacional”, ressalta o presidente Celso Mattos.

COMUNICAÇÃO

Em 2017, buscamos levar, com mais agilidade, as informações do setor para nossos associados. Acompanhamos as novidades e tendências do mercado e as divulgamos em primeira mão em nosso site, boletins e grupo de WhatsApp.



NOVO SITE

Lançamos o novo site www.sindirepa.org.br, desenvolvido em uma plataforma moderna, dinâmica, com layout atrativo e conteúdo relevante para as empresas de reparação.

INOVAÇÃO

Fechamos uma parceria com a Louyt, empresa de tecnologia que desenvolveu uma inovadora ferramenta de comunicação. Com conteúdo multimídia e o método de StoryTelling, buscamos enriquecer a história do setor automotivo, disseminar boas práticas, compartilhar casos de sucesso e apresentar nossos parceiros e seus produtos de uma forma inovadora.

PRÊMIO MELHORES DO ANO

Realizamos a 2ª edição do Prêmio Melhores do Ano, que identificou as marcas de autopeças, acessórios, produtos, tintas, seguradoras e montadoras que se destacaram em 23 categorias, de acordo com pesquisa da Consulting, empresa credenciada no Sebrae RJ, realizada com 200 reparadores e auditada internamente pelo Sindirepa RJ. Para determinar os ganhadores em cada categoria são analisados quesitos como preço, qualidade e atendimento.



O 1º SISTEMA DE ORÇAMENTAÇÃO AUTOMOTIVA MOBILE DO MERCADO

CONHEÇA A MAIS NOVA
FORMA DE ORÇAMENTAÇÃO,
VIA **PERGUNTAS**

COMO FUNCIONA?

De acordo com cada resposta,
são inseridas **peças e operações**
automaticamente no orçamento.



PERGUNTAS

Com poucos cliques, tenha
uma **previsão do orçamento**.



GUINCHO

O próprio guincheiro **envia as
fotos e responde o questionário**
sobre os danos constatados.
Alcançando, assim, o orçamento
estimado.



AVISO DE SINISTRO

Possibilidade de gerar um
orçamento no momento do
aviso de sinistro.



POUCOS SEGUNDOS

Em poucos segundos, é possível
alcançar uma **estimativa de
danos e preços das peças**
danificadas.





A QUALIDADE DOS COMBUSTÍVEIS E IMPACTOS EM SISTEMAS AUTOMOTIVOS

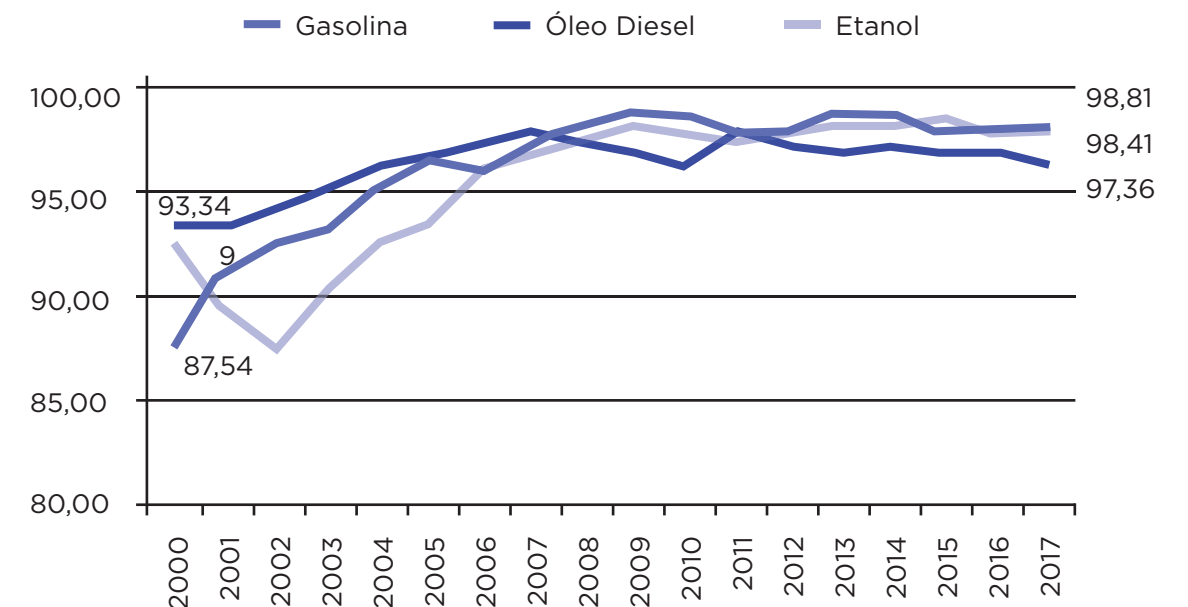
ELABORADO PELA ANP

A Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) possui como atribuição garantir a qualidade dos combustíveis e, deste modo, proteger os interesses dos consumidores em todo o País. Com este objetivo, a ANP instituiu em 1998 o Programa de Monitoramento de Qualidade dos Combustíveis Automotivos (PMQC), que se constitui em importante indicador da qualidade dos combustíveis comercializados no País, além de ser o principal vetor de inteligência para atuação da área de fiscalização da Agência e o Sindirepa Rio tem sido figura fundamental em nossos trabalhos, entidade reconhecidamente atuante e preocupada com a sociedade.

No PMQC, as amostras de gasolina, etanol e óleo diesel são coletadas em postos revendedores de todo o Brasil e analisadas em relação a diversos parâmetros físico-químicos no Centro de Pesquisas e Análises Tecnológicas (CPT), laboratório da ANP, e em laboratórios contratados pela Agência em todo o Brasil. O sucesso do Programa foi notável com impacto direto sobre a melhora dos índices de conformidades dos combustíveis em curto espaço de tempo, atingindo mais de 97% de conformida-

de para os combustíveis do Ciclo Otto e Diesel (Figura 1).

Percentual de conformidade dos combustíveis no Brasil de 2000 a 2017.



Fonte: SBQ/ANP, 2017.

As principais não conformidades encontradas nos combustíveis pelo PMQC concentram-se em algumas poucas características físico-químicas, a saber:

Teor de etanol anidro em gasolina: A obrigatoriedade da adição de etanol anidro à gasolina é antiga no Brasil e tem como objetivo reduzir a dependência do petróleo, aumentar a octanagem da gasolina e também reduzir emissões veiculares. Atualmente, o teor se encontra em 27 % em volume e o não atendimento ao teor de etanol na gasolina C é a não conformidade mais comum neste combustível, trazendo prejuízo ao consumidor na medida em que aumenta o consumo do veículo.

Dois fatores contribuem para esta não conformidade: i) por ser, em geral, um produto mais barato que a gasolina automotiva, sua adição irregular em concentrações superiores ao

estabelecido na legislação visa obter vantagens financeiras e ii) não é incomum ocorrerem erros na etapa de dosagem da mistura nas distribuidoras.

Teor de biodiesel em óleo diesel: De forma similar à gasolina, o diesel A, por força da Lei 13.263/2016, deve ser acrescido de biodiesel. Atualmente o teor está em 8 % em volume, mas um aumento do teor de biodiesel para 10% já está previsto para 2018. Além da redução da dependência do petróleo, o biodiesel melhora o perfil de emissões veiculares, promovendo melhoria da qualidade do ar, especialmente nas grandes cidades. A principal não conformidade em óleo diesel no país, o não atendimento ao teor regulamentado é causado especialmente por falhas na dosagem realizada pelas distribuidoras. Os principais prejuízos ao consumidor devido a esta não conformidade são aumento nas emissões veiculares e eventual queda de desempenho do veículo devido a alterações no índice de cetano.

Massa Específica/Teor Alcoólico em etanol hidratado combustível: Principal não conformidade em etanol combustível, o não atendimento a essa parâmetro é relativamente comum, especialmente em localidades em que há baixa demanda pelo produto e elevado tempo de armazenamento. O teor alcoólico é indicativo da pureza do etanol combustível que, de acordo com a Resolução ANP nº 19/2015, deve ser de no mínimo 92,5% em massa. A exposição do etanol ao ambiente (intempéries) causa gradativa absorção de água e evaporação do etanol, o que reduz sua pureza pelo aumento do teor de água. Ao consumir um produto com baixa pureza de etanol, há aumento no consumo de combustível pelo veículo e potencial alteração de propriedades que ocasionam o aumento da probabilidade de corrosão dos componentes do motor.



Como conclusão, pode-se afirmar que o PMQC levou à melhora expressiva dos indicadores de qualidade dos combustíveis no Brasil, atingindo padrões internacionais, o que tem contribuído sobremaneira com os avanços tecnológicos veiculares e com a redução de emissões ao meio ambiente e os impactos nos sistemas automotivos.

Décio Fabricio Oddone
Diretor Geral

A INDÚSTRIA NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

ELABORADO PELA FIRJAN

De acordo com estimativas do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), a população do estado do Rio de Janeiro em 2016 era de 16,6 milhões de habitantes, o que representava 8,1% da população do Brasil. Os 92 municípios do estado, distribuídos em 10 regiões, geraram um produto interno bruto (PIB) de R\$ 671 bilhões em 2014, o que representou 11,6% da economia nacional. Entre 2008 e 2014, o valor da produção estadual cresceu 15,2%, valor abaixo dos 20,7% observado na média nacional.

O setor de serviços, com movimentação de R\$ 301,9 bilhões, foi responsável por 45% do PIB fluminense em 2014. Já a indústria, com movimentação de R\$ 171,7 bilhões, contribuiu com um quarto da produção estadual (25,6%), o equivalente a 14,5% do PIB da indústria nacional.

Em 2015, o estado empregava 4,5 milhões de trabalhadores com carteira assinada, o que representava 9,3% do total nacional. O setor de serviços, com 2,1 milhões de profissionais, concentrava o maior número de empregos formais no estado (46,3%), seguido pelo comércio, com 860 mil trabalhadores. A indústria, por sua vez, foi responsável por empregar 749 mil profissionais, o que representava 16,8% dos trabalhadores do estado.

A indústria de transformação concentrava 49,4% da mão de obra na indústria fluminense. O destaque fica para a indústria

naval, que reunia 41,1% dos postos de trabalho no estado do Rio - o maior polo do país. Em relação ao nível de escolaridade dos trabalhadores da indústria de transformação no estado do Rio, metade (50,6%) já concluiu o ensino médio, mas 12,5% ainda não haviam finalizado o ensino fundamental.

Em 2015, o estado do Rio de Janeiro possuía cerca de 289 mil empresas, o que representava 7,3% do total do país. Os estabelecimentos industriais eram 35,5 mil (10,6% do total estadual), sendo 16,9 mil indústrias de transformação (5,9%). Destacam-se vestuário, produtos alimentícios, produtos de metal e produtos de minerais não metálicos. Entre as empresas da indústria de transformação na região, 96,6% eram micro ou pequenas empresas (MPE).

Segundo o Índice FIRJAN de Desenvolvimento Municipal (IFDM), que acompanha o desenvolvimento municipal em três vertentes (Emprego e Renda, Educação e Saúde), 95,7% dos municípios fluminenses foram avaliados com desenvolvimento moderado ou alto, na edição 2015 (ano-base 2013).

Por sua vez, o Índice FIRJAN de Gestão Fiscal (IFGF), que acompanha a administração dos recursos públicos dos municípios em cinco áreas (Receita Própria, Gastos com Pessoal, Investimentos, Liquidez e Custo da Dívida), apontou que entre os 54 municípios do estado do Rio analisados, 46 apresentaram Gestão Difícil ou Crítica.

Eduardo Eugênio

Presidente da Firjan

A IMPORTÂNCIA DO SETOR AUTOMOTIVO

ELABORADO PELA SEBRAE RJ

É notório que a crise econômica pelo qual o Estado do Rio de Janeiro vem atravessando, trouxe impactos significativos para as empresas fluminenses, e o setor automotivo não esteve imune a esse cenário.

Com essa experiência, fica cada vez mais evidente a força e a importância das micro e pequenas empresas para a recuperação econômica do Estado. Com uma frota de veículos de mais de 7 milhões de unidades emplacadas, sendo a 4º maior frota do país, o setor de reparação de veículos e de acessórios, representa uma oportunidade de crescimento, geração de emprego e renda para a população do Rio de Janeiro.

Em parceria desde 2015, o Sebrae/RJ e o Sindirepa - RJ, tem somado esforços em prol do desenvolvimento das empresas de reparação automotiva do Estado. O projeto Sebrae Automotivo, tem o desafio de levar as empresas participantes a um novo patamar de competitividade e sustentabilidade que as estimulem a investir no aprimoramento da gestão, na melhoria do relacionamento com os clientes e contribuir com a sociedade, visando minimizar os efeitos ambientais.

Com essa convergência de ações, no ano de 2017, foram atendidas pelo projeto 106 empresas com soluções de capacitação e consultoria empresarial e acesso a mercados, possibilitando a esses empresários, insumos essenciais para a gestão eficaz de seus empreendimentos e a identificação de novas oportunidades de negócios.

O Anuário da Indústria de Reparação Veicular no Rio de Janeiro 2018, iniciativa capitaneada pelo Sindirepa-RJ, surge em um excelente momento para o setor, apresentando um instrumento de extrema significância, que vem proporcionar conhecimento e informações estratégicas para todos os interessados no mercado de reparação automotiva.

Evandro Peçanha
Diretor Sebrae-RJ





LÍDER EM GNV.

MARCA REFERÊNCIA EM KIT GNV 5ª GERAÇÃO,
GANHADORA DA CATEGORIA OURO
NO PRÊMIO MELHORES DO ANO 2017



TECNOLOGIA, INOVAÇÃO E ECONOMIA

VARIADORES DE AVANÇO

SH 11 SI 10 V 10



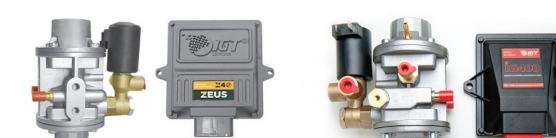
EMULADORES DE BICO

S 10 E 40 E 40 FLEX E 60T



KITS DE INJEÇÃO

ZEUS Z4 (4 CILINDROS) IG 400



CONJUNTOS ELÉTRICOS



D 1000C D 1000A

ELETROVÁLVULA DE COMBUSTÍVEL



EV 10

SIMULADOR DE Sonda



CABOS DE IGNIÇÃO SUPRESSIVOS

EM BREVE
ZEUS Z6 (6 CILINDROS)



AGORA, TAMBÉM, ESTAMOS PRESENTES NA BAHIA

[f @igtmotors](#) [y /igtmotors](#) [i @igt_motors](#)

www.igtmotors.com.br

NÚMEROS DO SETOR

Líder, moderna, gigante e original.

Filtramos o Futuro.



A **TECFIL** é uma das maiores fabricantes de filtros automotivos e **líder absoluta no mercado de reposição da América Latina**. Investimos constantemente em melhorias para nossos processos, contamos com uma estrutura moderna capaz de produzir mais de **8 milhões de filtros por mês** e uma equipe técnica preparada e atuante. O nosso olhar está no futuro e pensando no amanhã buscamos novas tecnologias, produzindo **filtros cada vez mais eficientes** e com menos impactos ao meio ambiente.

Avance no respeito. Não avance na faixa.



Filtros
Tecfil®

www.tecfil.com.br - 0800 11 6964

Tabela 1 - Evolução da frota por tipo de automóvel (Parte 1)

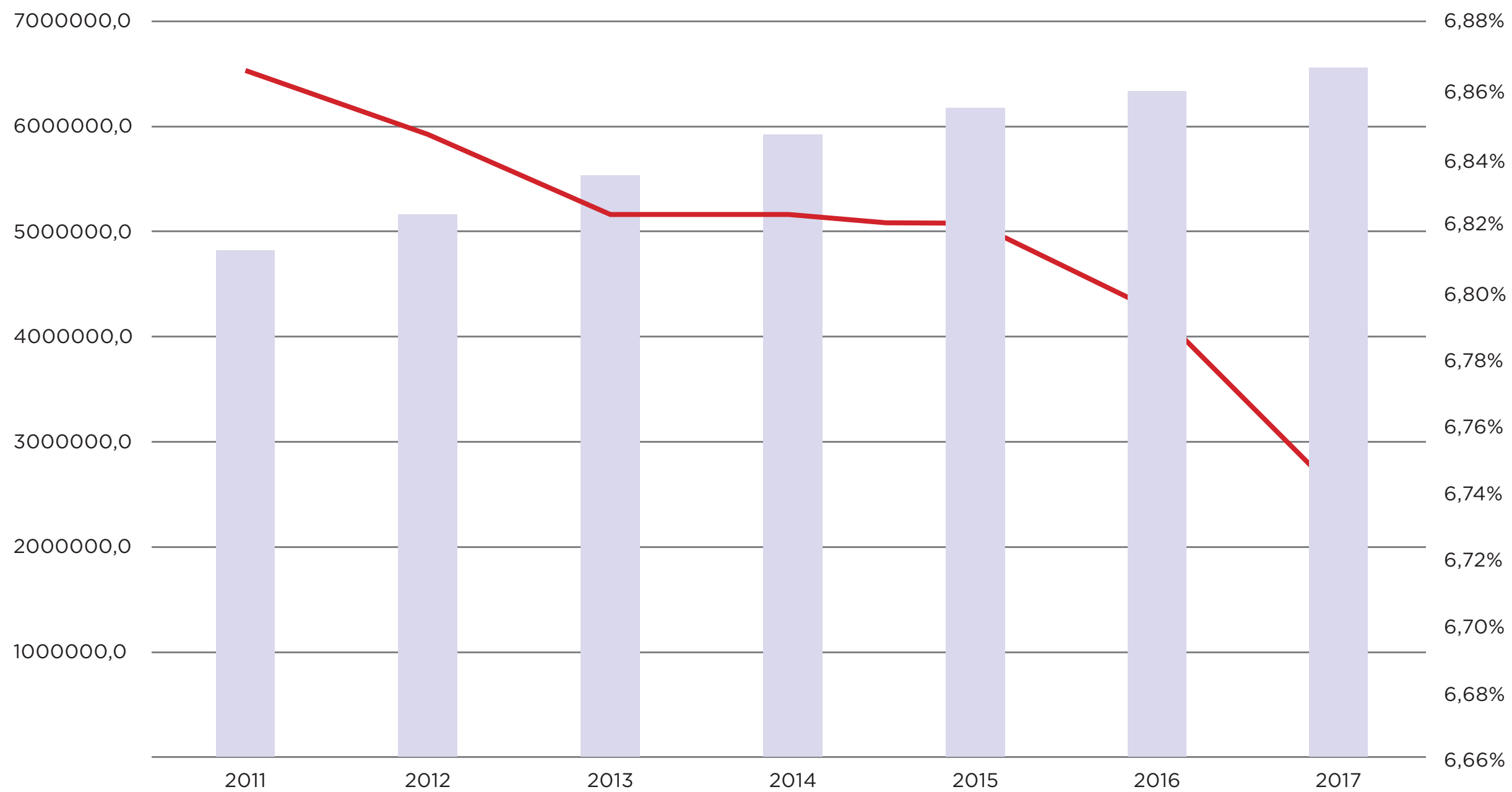
Tipo de Automóvel	2013	2014	2015	2016	2017
Automóvel	3.839.651	4.042.234	4.193.776	4.304.384	4.401.662
Caminhão	132.959	138.721	142.222	143.509	144.289
Caminhão Trator	14.412	15.271	15.882	16.223	16.285
Caminhonete	274.193	297.851	313.063	324.952	334.182
Camioneta	237.294	257.154	272.241	282.937	291.180
Chassi Plataforma	63	63	61	61	60
Ciclomotor	8.968	16.725	27.719	37.732	41.277
Microônibus	35.834	37.418	38.428	38.550	38.273
Motocicleta	748.356	808.975	858.526	889.919	918.026
Motoneta	132.301	143.224	151.746	157.050	162.918
Ônibus	44.316	45.613	46.833	47.077	45.524
Quadriciclo	9	9	9	9	9
Reboque	40.369	45.065	50.758	56.908	63.105
Semi-reboque	18.384	19.301	20.037	20.528	20.924
Side-car	203	203	204	204	204
Outros	410	436	463	486	514
Trator Esteira	1	1	1	1	1
Trator Rodas	666	686	687	685	688
Triciclo	1.458	1.699	1.898	2.054	2.179
Utilitário	38.667	44.963	50.219	54.215	57.866
Total	5.568.514	5.915.612	6.184.773	6.377.484	6.539.166

Tabela 1 - Evolução da frota por tipo de automóvel (Parte 2)

% DO RIO DE JANEIRO NO BRASIL					
Tipo de Automóvel	2013	2014	2015	2016	2017
Automóvel	8,01%	8,43%	8,42%	8,39%	8,32%
Caminhão	5,14%	5,36%	5,37%	5,35%	5,30%
Caminhão Trator	2,49%	2,64%	2,67%	2,67%	2,61%
Caminhonete	4,39%	4,77%	4,75%	4,72%	4,65%
Camioneta	8,68%	9,41%	9,36%	9,27%	9,08%
Chassi Plataforma	3,03%	3,03%	3,14%	3,25%	3,32%
Ciclomotor	5,62%	10,47%	12,39%	11,15%	11,15%
Microônibus	9,91%	10,35%	10,24%	10,06%	9,81%
Motocicleta	3,89%	4,20%	4,25%	4,25%	4,25%
Motoneta	3,68%	3,98%	3,96%	3,94%	3,93%
Ônibus	7,72%	7,94%	7,93%	7,83%	7,43%
Quadriciclo	5,81%	5,81%	5,73%	5,52%	4,95%
Reboque	3,41%	3,80%	3,92%	4,07%	4,20%
Semi-reboque	2,18%	2,29%	2,29%	2,29%	2,27%
Side-car	2,39%	2,39%	2,39%	2,39%	2,39%
Outros	3,73%	3,96%	3,83%	3,71%	3,67%
Trator Esteira	0,48%	0,48%	0,48%	0,48%	0,48%
Trator Rodas	2,26%	2,32%	2,26%	2,22%	2,19%
Triciclo	5,71%	6,66%	6,68%	6,65%	6,65%
Utilitário	6,86%	7,97%	7,88%	7,67%	7,31%
Total	6,82%	6,82%	6,82%	6,79%	6,74%

Fonte: Ministério das Cidades, DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito, RENAVAM-Registro Nacional de Veículos Automotores.

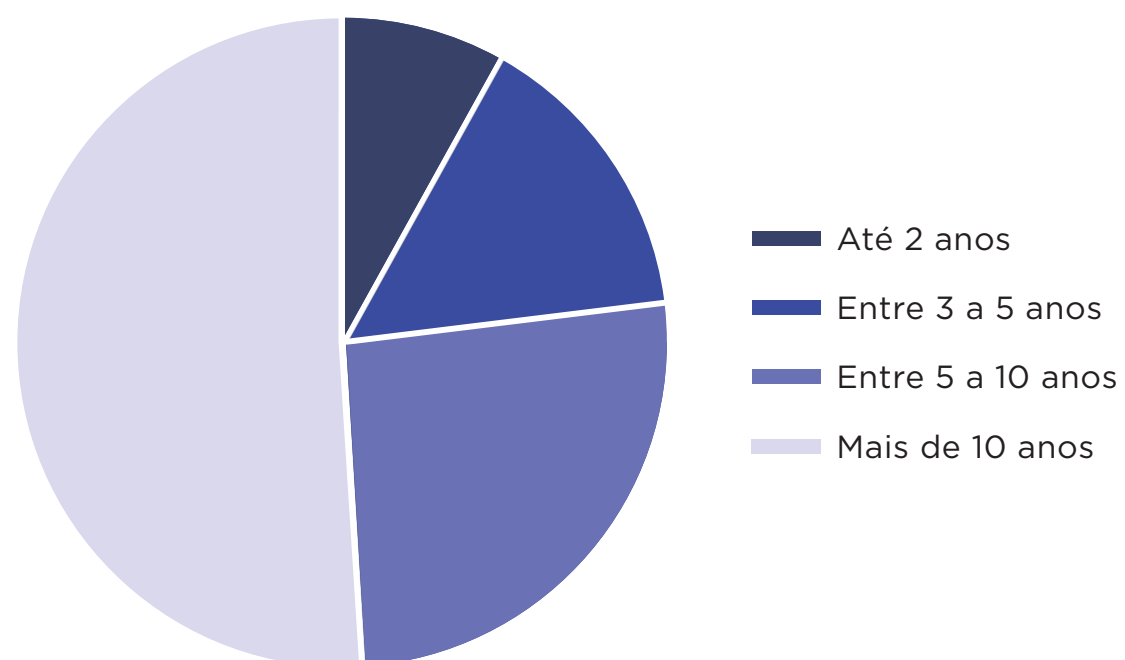
Gráfico 1 - Evolução da Frota no Rio de Janeiro



■ Total
— % do Total RJ no Brasil

Fonte: CENSO.

Gráfico 2 - Idade da Frota no Estado do Rio de Janeiro



Fonte: CENSO.

Tabela 2 - Frota no Rio de Janeiro por Tipo de Combustível

Tipo de Combustível	201	% do Total
Álcool	308.462	4,727%
Álcool/Gás Natural Veicular	52.844	0,810%
Álcool/Gasolina	1.970.171	30,192%
Diesel	347.622	5,327%
Diesel/Gás Natural Veicular	5	0,000%
Elétrico/Fonte externa	21	0,000%
Elétrico/Fonte interna	52	0,001%
Gás metano	231	0,004%
Gás Natural Veicular	4	0,000%
Gasogênio	32	0,000%
Gasol/Gás Natural Combustível	17	0,000%
Gasolina	2.569.158	39,371%
Gasolina/Álcool/Gás Natural	511.637	7,841%
Gasolina/Elétrico	492	0,008%
Gasolina/Gás Natural Veicular	674.073	10,330%
Sem informação	90.702	1,390%
Total	6.525.523	100,000%

Fonte: Ministério das Cidades, DENATRAN - Departamento Nacional de Trânsito, RENAVAL Registro Nacional de Veículos Automotores.

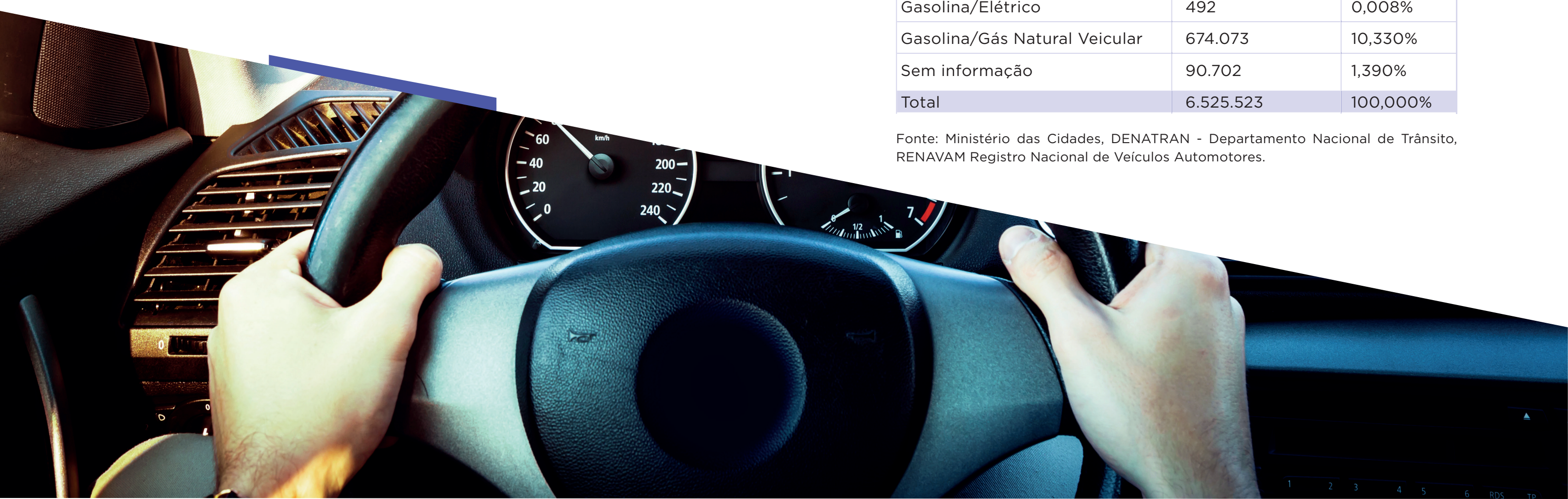


Tabela 3 - Estatísticas do Estado do Rio de Janeiro e seus Municípios (Parte 1)

Municípios	População		Área		Domicílio		Sexo		Faixa Etária					
	Censo 2010	% do ERJ	Km2	% do ERJ	Urbana	Rural	Homem	Mulher	0 a 5 anos	6 a 14 anos	15 a 24 anos	25 a 39 anos	40 a 59 anos	60 anos ou +
Rio de Janeiro	6.320.446	39,5%	1.200,2	2,7%	100,0%	0,0%	46,8%	53,2%	7,0%	12,4%	15,4%	24,4%	25,9%	14,9%
São Gonçalo	999.728	6,3%	247,7	0,6%	99,9%	0,1%	47,5%	52,5%	7,2%	13,5%	15,9%	25,1%	26,3%	12,0%
Duque de Caxias	855.048	5,3%	467,6	1,1%	99,7%	0,3%	48,1%	51,9%	8,4%	15,6%	17,3%	24,4%	24,2%	10,1%
Nova Iguaçu	796.257	5,0%	518,0	1,2%	98,9%	1,1%	47,9%	52,1%	8,2%	15,7%	17,1%	24,1%	24,3%	10,6%
Niterói	487.562	3,0%	133,9	0,3%	100,0%	0,0%	46,3%	53,7%	5,9%	10,8%	14,7%	24,0%	27,5%	17,2%
Belford Roxo	469.332	2,9%	79,0	0,2%	100,0%	0,0%	48,3%	51,7%	8,6%	16,3%	17,5%	24,3%	23,8%	9,5%
Campos dos Goytacazes	463.731	2,9%	4.026,7	9,2%	90,3%	9,7%	48,1%	51,9%	8,4%	14,8%	17,1%	23,6%	24,4%	11,9%
São João de Meriti	458.673	2,9%	35,2	0,1%	100,0%	0,0%	47,6%	52,5%	8,0%	14,8%	16,6%	23,9%	25,3%	11,4%
Petrópolis	295.917	1,9%	793,1	1,8%	95,1%	4,9%	47,7%	52,4%	7,0%	13,4%	15,9%	22,9%	26,4%	14,4%
Volta Redonda	257.803	1,6%	182,5	0,4%	100,0%	0,1%	47,7%	52,3%	7,0%	12,8%	16,2%	23,3%	28,1%	12,7%
Magé	227.322	1,4%	394,0	0,9%	94,7%	5,3%	48,6%	51,4%	8,6%	16,1%	17,5%	23,3%	23,6%	10,9%
Itaboraí	218.008	1,4%	430,4	1,0%	98,8%	1,2%	48,7%	51,3%	8,2%	15,2%	16,6%	25,0%	24,8%	10,3%
Macaé	206.728	1,3%	1.216,8	2,8%	98,1%	1,9%	49,6%	50,5%	9,1%	14,1%	17,8%	28,3%	23,1%	7,7%
Cabo Frio	186.227	1,2%	410,4	0,9%	75,4%	24,6%	48,8%	51,2%	8,5%	15,3%	16,9%	23,7%	24,8%	10,8%
Nova Friburgo	182.082	1,1%	933,4	2,1%	87,5%	12,5%	47,9%	52,1%	6,9%	12,8%	15,3%	23,5%	27,3%	14,3%
Barra Mansa	177.813	1,1%	547,2	1,2%	99,1%	0,9%	48,3%	51,8%	7,4%	13,6%	16,4%	23,6%	26,9%	12,2%
Angra dos Reis	169.511	1,1%	825,1	1,9%	96,3%	3,7%	50,0%	50,1%	8,5%	15,9%	17,2%	26,4%	23,7%	8,3%
Mesquita	168.376	1,1%	41,5	0,1%	100,0%	0,0%	47,4%	52,6%	7,9%	14,7%	16,4%	23,8%	25,5%	11,6%
Teresópolis	163.746	1,0%	770,6	1,8%	89,3%	10,7%	47,8%	52,2%	7,5%	14,5%	16,5%	23,1%	25,3%	13,2%
Nilópolis	157.425	1,0%	19,4	0,0%	100,0%	0,0%	46,8%	53,2%	7,3%	13,3%	15,7%	23,9%	26,5%	13,3%
Queimados	137.962	0,9%	75,7	0,2%	100,0%	0,0%	48,3%	51,7%	8,9%	16,5%	17,9%	24,4%	23,0%	9,4%
Maricá	127.461	0,8%	362,6	0,8%	98,5%	1,6%	49,2%	50,9%	7,2%	13,2%	15,0%	24,5%	27,2%	13,0%
Resende	119.769	0,7%	1.094,8	2,5%	93,8%	6,2%	48,7%	51,4%	8,0%	14,0%	16,7%	25,2%	25,2%	11,0%
Araruama	112.008	0,7%	638,1	1,5%	95,1%	4,9%	48,5%	51,5%	7,9%	14,8%	16,2%	22,5%	24,8%	13,8%

Fonte: Censo 2010/IBGE.

Tabela 3 - Estatísticas do Estado do Rio de Janeiro e seus Municípios (Parte 2)

Municípios	População		Área		Domicílio		Sexo		Faixa Etária					
	Censo 2010	% do ERJ	Km2	% do ERJ	Urbana	Rural	Homem	Mulher	0 a 5 anos	6 a 14 anos	15 a 24 anos	25 a 39 anos	40 a 59 anos	60 anos ou +
Itaguaí	109.091	0,7%	274,4	0,6%	95,5%	4,5%	49,9%	50,1%	8,7%	15,8%	17,0%	25,5%	23,6%	9,5%
Rio das Ostras	105.676	0,7%	229,0	0,5%	94,5%	5,5%	49,4%	50,6%	9,0%	14,8%	16,1%	27,5%	24,0%	8,7%
Itaperuna	95.841	0,6%	1.105,3	2,5%	92,2%	7,8%	48,6%	51,4%	7,1%	13,0%	15,9%	24,2%	26,1%	13,7%
Japeri	95.492	0,6%	81,9	0,2%	100,0%	0,0%	50,4%	49,7%	9,1%	16,8%	19,1%	25,3%	21,0%	8,6%
Barra do Pirai	94.778	0,6%	579,0	1,3%	97,0%	3,0%	47,6%	52,4%	7,5%	13,6%	15,5%	23,0%	27,0%	13,4%
São Pedro da Aldeia	87.875	0,5%	332,8	0,8%	93,5%	6,5%	49,4%	50,6%	8,5%	15,7%	16,3%	24,3%	24,4%	10,8%
Seropédica	78.186	0,5%	283,8	0,6%	82,2%	17,8%	49,2%	50,8%	8,3%	15,4%	18,6%	23,5%	24,0%	10,3%
Três Rios	77.432	0,5%	324,7	0,7%	97,1%	2,9%	47,8%	52,2%	8,0%	13,8%	16,3%	23,0%	26,0%	12,9%
Saquarema	74.234	0,5%	352,7	0,8%	94,9%	5,1%	49,7%	50,4%	8,1%	14,2%	16,6%	22,8%	25,3%	13,1%
Valença	71.843	0,4%	1.304,8	3,0%	86,6%	13,4%	48,0%	52,1%	7,4%	13,9%	16,0%	21,5%	26,1%	15,2%
Rio Bonito	55.551	0,3%	458,6	1,0%	74,3%	25,7%	49,2%	50,8%	7,4%	14,5%	16,5%	24,8%	24,8%	12,0%
Cachoeiras de Macacu	54.273	0,3%	953,8	2,2%	86,5%	13,5%	49,9%	50,1%	7,9%	14,8%	16,9%	24,0%	24,7%	11,9%
Guapimirim	51.483	0,3%	358,0	0,8%	96,6%	3,4%	49,1%	50,9%	8,7%	16,1%	17,7%	24,1%	23,4%	10,1%
Paracambi	47.124	0,3%	191,1	0,4%	88,5%	11,5%	50,5%	49,5%	5,8%	12,6%	17,3%	24,6%	27,6%	12,1%
São Francisco de Itabapoana	41.354	0,3%	1.122,4	2,6%	51,0%	49,0%	50,3%	49,7%	8,6%	15,4%	17,4%	22,7%	23,7%	12,2%
Paraíba do Sul	41.084	0,3%	571,9	1,3%	88,0%	12,0%	48,1%	51,9%	8,1%	14,4%	15,7%	22,4%	25,9%	13,6%
Santo Antônio de Pádua	40.589	0,3%	603,4	1,4%	76,6%	23,4%	49,2%	50,8%	7,2%	13,3%	15,7%	23,0%	25,8%	15,0%
São Fidélis	37.543	0,2%	1.031,6	2,4%	79,1%	21,0%	49,0%	51,0%	7,3%	13,1%	15,7%	22,2%	25,7%	16,0%
Paraty	37.533	0,2%	925,4	2,1%	73,8%	26,2%	50,5%	49,5%	9,4%	16,1%	16,4%	25,1%	23,8%	9,3%
Mangaratiba	36.456	0,2%	359,0	0,8%	88,1%	11,9%	49,3%	50,7%	7,3%	14,8%	16,2%	23,7%	25,6%	12,3%
Bom Jesus do Itabapoana	35.411	0,2%	597,3	1,4%	84,5%	15,5%	48,6%	51,4%	7,2%	14,2%	16,1%	21,5%	26,4%	14,8%
Casimiro de Abreu	35.347	0,2%	460,8	1,1%	80,7%	19,3%	49,3%	50,7%	8,7%	14,8%	16,9%	24,7%	24,3%	10,6%
Vassouras	34.410	0,2%	536,8	1,2%	67,4%	32,6%	47,6%	52,4%	7,5%	14,2%	17,1%	22,5%	25,1%	13,7%
São João da Barra	32.747	0,2%	455,0	1,0%	78,5%	21,5%	49,6%	50,4%	7,8%	13,6%	17,0%	22,8%	25,4%	13,4%

Fonte: Censo 2010/IBGE.

Tabela 3 - Estatísticas do Estado do Rio de Janeiro e seus Municípios (Parte 3)

Municípios	População		Área		Domicílio		Sexo		Faixa Etária					
	Censo 2010	% do ERJ	Km2	% do ERJ	Urbana	Rural	Homem	Mulher	0 a 5 anos	6 a 14 anos	15 a 24 anos	25 a 39 anos	40 a 59 anos	60 anos ou +
Tanguá	30.732	0,2%	145,5	0,3%	89,3%	10,8%	49,8%	50,3%	8,4%	15,4%	16,8%	25,2%	23,4%	10,8%
Itatiaia	28.783	0,2%	245,1	0,6%	96,6%	3,4%	49,4%	50,6%	8,1%	14,8%	16,5%	25,0%	24,8%	10,7%
Arraial do Cabo	27.715	0,2%	159,0	0,4%	100,0%	0,0%	49,2%	50,8%	8,0%	14,5%	15,5%	22,5%	26,9%	12,8%
Armação dos Búzios	27.560	0,2%	70,3	0,2%	100,0%	0,0%	49,9%	50,1%	8,4%	15,3%	16,1%	26,7%	25,1%	8,4%
Miracema	26.843	0,2%	304,5	0,7%	92,2%	7,8%	48,5%	51,5%	7,9%	14,6%	16,4%	21,8%	24,9%	14,5%
Paty do Alferes	26.359	0,2%	313,8	0,7%	70,5%	29,5%	48,6%	51,4%	8,0%	15,5%	17,2%	22,0%	24,6%	12,8%
Piraí	26.314	0,2%	505,4	1,2%	79,2%	20,8%	49,1%	50,9%	7,0%	14,4%	16,0%	24,1%	26,1%	12,5%
Bom Jardim	25.333	0,2%	384,6	0,9%	60,3%	39,7%	50,2%	49,8%	7,5%	13,9%	16,1%	24,3%	25,4%	12,8%
Miguel Pereira	24.642	0,2%	289,2	0,7%	87,3%	12,8%	47,6%	52,4%	6,7%	13,6%	15,1%	20,8%	27,2%	16,7%
Itaocara	22.899	0,1%	431,3	1,0%	75,7%	24,3%	48,9%	51,1%	6,6%	12,3%	14,8%	22,3%	27,2%	16,9%
Iguaba Grande	22.851	0,1%	51,9	0,1%	100,0%	0,0%	48,3%	51,7%	7,0%	14,1%	14,9%	21,7%	26,1%	16,2%
Pinheiral	22.719	0,1%	76,5	0,2%	89,8%	10,2%	48,6%	51,4%	7,9%	14,1%	17,0%	23,9%	26,3%	10,9%
Silva Jardim	21.349	0,1%	937,5	2,1%	75,5%	24,5%	50,6%	49,4%	8,8%	16,7%	16,8%	23,4%	23,0%	11,3%
Conceição de Macabu	21.211	0,1%	347,3	0,8%	86,5%	13,6%	49,7%	50,3%	8,3%	15,1%	17,1%	22,9%	24,9%	11,8%
Cordeiro	20.430	0,1%	116,3	0,3%	97,2%	2,8%	47,9%	52,1%	7,3%	14,1%	16,2%	22,8%	26,0%	13,7%
São José do Vale do Rio Preto	20.251	0,1%	220,2	0,5%	44,5%	55,5%	50,1%	49,9%	7,9%	15,4%	17,1%	23,9%	24,7%	11,0%
Quissamã	20.242	0,1%	712,9	1,6%	64,2%	35,8%	49,6%	50,4%	8,5%	15,6%	17,7%	22,6%	24,5%	11,2%
Cantagalo	19.830	0,1%	749,3	1,7%	70,7%	29,3%	49,6%	50,4%	7,9%	14,1%	15,9%	22,5%	25,2%	14,5%
Mendes	17.935	0,1%	97,3	0,2%	98,7%	1,3%	48,2%	51,8%	6,4%	12,9%	14,8%	22,4%	28,8%	14,8%
Porciúncula	17.760	0,1%	291,8	0,7%	78,2%	21,8%	50,0%	50,0%	8,3%	14,9%	16,6%	22,0%	24,8%	13,4%
Sapucaia	17.525	0,1%	540,8	1,2%	75,7%	24,3%	50,0%	50,0%	7,8%	14,4%	16,2%	22,3%	26,3%	13,1%
Carmo	17.434	0,1%	324,7	0,7%	77,3%	22,7%	49,3%	50,7%	7,9%	14,1%	15,2%	23,1%	26,0%	13,7%
Rio Claro	17.425	0,1%	834,7	1,9%	79,0%	21,0%	50,3%	49,7%	7,7%	15,7%	15,1%	23,7%	25,3%	12,5%
Porto Real	16.592	0,1%	50,8	0,1%	99,4%	0,6%	49,7%	50,3%	8,7%	15,8%	17,9%	25,1%	23,5%	8,9%

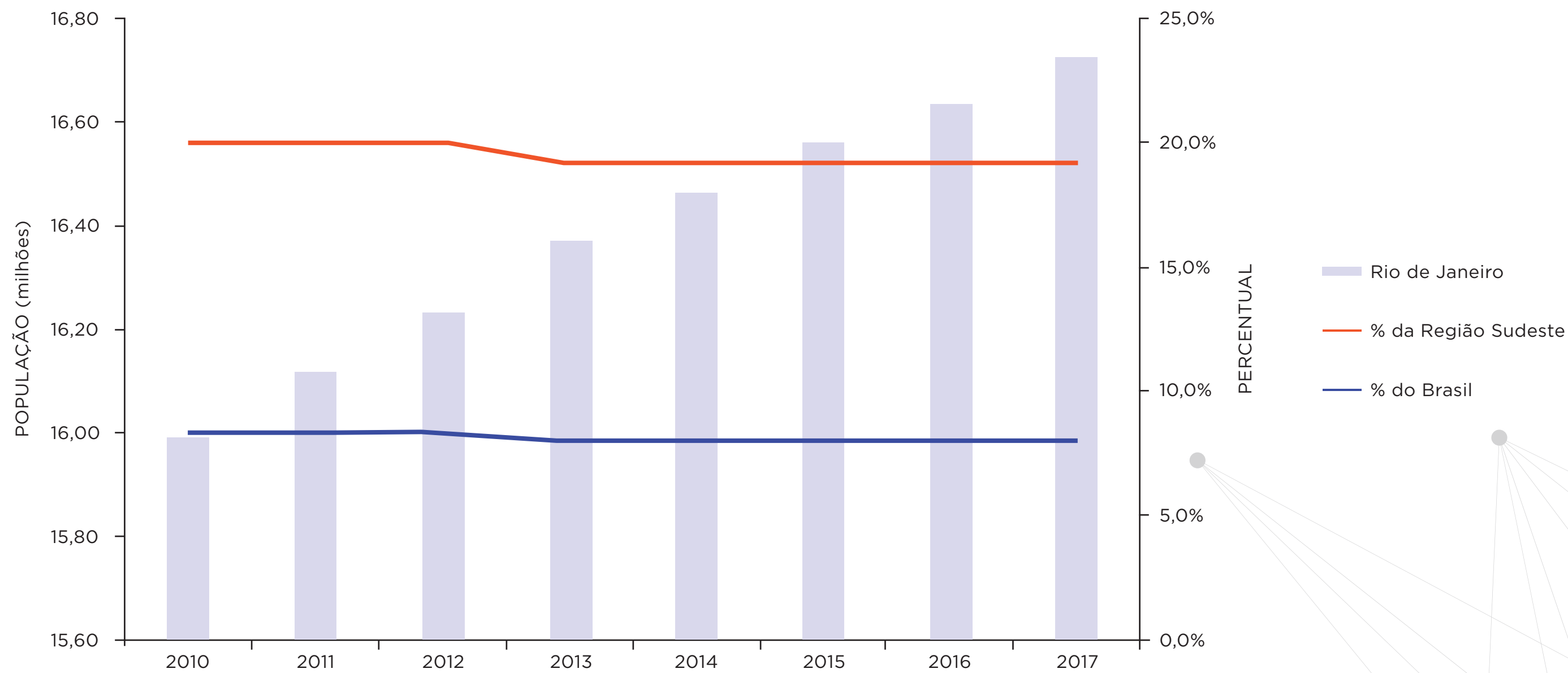
Fonte: Censo 2010/IBGE.

Tabela 3 - Estatísticas do Estado do Rio de Janeiro e seus Municípios (Parte 4)

Municípios	População		Área		Domicílio		Sexo		Faixa Etária					
	Censo 2010	% do ERJ	Km2	% do ERJ	Urbana	Rural	Homem	Mulher	0 a 5 anos	6 a 14 anos	15 a 24 anos	25 a 39 anos	40 a 59 anos	60 anos ou +
Natividade	15.082	0,1%	386,5	0,9%	79,9%	20,1%	49,4%	50,6%	7,2%	14,0%	15,2%	21,8%	26,2%	15,5%
Sumidouro	14.900	0,1%	395,5	0,9%	36,5%	63,5%	51,4%	48,6%	7,9%	14,0%	17,9%	24,5%	25,1%	10,6%
Cambuci	14.827	0,1%	561,7	1,3%	76,2%	23,8%	50,0%	50,0%	6,6%	12,9%	14,3%	22,4%	27,1%	16,9%
Italva	14.063	0,1%	293,8	0,7%	72,8%	27,2%	48,7%	51,3%	7,0%	12,1%	14,7%	21,9%	26,9%	17,4%
Carapebus	13.359	0,1%	308,1	0,7%	78,9%	21,1%	50,8%	49,2%	8,4%	14,3%	16,9%	24,7%	24,6%	11,3%
Engenheiro Paulo de Frontin	13.237	0,1%	138,9	0,3%	71,9%	28,1%	48,7%	51,3%	6,3%	13,1%	15,6%	23,7%	27,5%	13,9%
Quatis	12.793	0,1%	286,1	0,7%	94,0%	6,0%	48,8%	51,2%	8,6%	14,1%	16,6%	24,5%	24,8%	11,4%
Cardoso Moreira	12.600	0,1%	524,6	1,2%	69,5%	30,5%	49,8%	50,2%	7,7%	13,3%	15,9%	22,3%	24,6%	16,3%
Areal	11.423	0,1%	110,9	0,3%	86,9%	13,1%	49,6%	50,4%	7,7%	14,6%	17,5%	22,9%	25,2%	12,2%
Duas Barras	10.930	0,1%	375,1	0,9%	70,8%	29,2%	50,4%	49,6%	8,2%	14,5%	17,1%	23,3%	25,2%	11,7%
Santa Maria Madalena	10.321	0,1%	814,8	1,9%	57,5%	42,5%	51,1%	48,9%	7,8%	14,3%	15,8%	21,1%	26,0%	15,0%
Trajano de Moraes	10.289	0,1%	589,8	1,3%	46,5%	53,5%	51,1%	48,9%	7,6%	14,2%	15,8%	21,9%	25,9%	14,7%
Aperibé	10.213	0,1%	94,6	0,2%	86,9%	13,1%	49,2%	50,8%	6,8%	13,3%	15,2%	24,1%	26,2%	14,4%
Varre-Sai	9.475	0,1%	201,9	0,5%	61,1%	38,9%	50,2%	49,8%	10,2%	15,4%	17,4%	24,0%	22,9%	10,2%
São Sebastião do Alto	8.895	0,1%	397,9	0,9%	51,9%	48,2%	50,2%	49,8%	7,8%	13,1%	15,2%	22,8%	26,4%	14,7%
Rio das Flores	8.561	0,1%	478,3	1,1%	69,6%	30,4%	49,2%	50,8%	8,3%	15,3%	16,8%	22,5%	24,4%	12,7%
Comendador Levy Gasparian	8.180	0,1%	106,9	0,2%	96,1%	3,9%	49,8%	50,2%	8,2%	13,9%	16,0%	22,6%	25,7%	13,6%
Laje do Muriaé	7.487	0,0%	250,0	0,6%	75,3%	24,7%	50,1%	49,9%	7,5%	15,2%	16,0%	21,9%	25,3%	14,2%
São José de Ubá	7.003	0,0%	250,3	0,6%	44,2%	55,8%	50,0%	50,1%	7,2%	12,9%	15,8%	24,2%	25,9%	14,0%
Macuco	5.269	0,0%	77,7	0,2%	87,2%	12,8%	48,0%	52,0%	9,3%	14,8%	15,2%	23,8%	23,1%	13,8%
Rio de Janeiro	15.989.929		43.781,6		96,7%	3,3%	47,7%	52,3%	7,5%	13,7%	16,1%	24,2%	25,5%	13,0%
Região Sudeste	80.364.410		924.608,9		92,9%	7,1%	48,6%	51,4%	7,8%	13,9%	16,9%	24,9%	24,6%	11,9%
Brasil	190.755.799		8.515.759,1		84,4%	15,6%	49,0%	51,0%	8,8%	15,3%	18,0%	24,5%	22,7%	10,8%

Fonte: Censo 2010/IBGE.

Gráfico 3 - Estimativa de Evolução Demográfica do Rio de Janeiro



Fonte: CENSO.

Tabela 4 - Classificação das Rodovias do Estado do Rio de Janeiro (Parte 1)

Rodovia	Extensão total (km)	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria
BR-040	208	Regular	Bom	Regular	Regular
BR-101	606	Bom	Bom	Bom	Regular
BR-116	355	Bom	Bom	Bom	Bom
BR-354	27	Regular	Regular	Bom	Péssimo
BR-356	183	Bom	Bom	Bom	Regular
BR-393	198	Bom	Bom	Bom	Regular
BR-459	47	Bom	Ótimo	Bom	Regular
BR-465	33	Bom	Bom	Regular	Bom
BR-484	19	Regular	Regular	Bom	Regular
BR-485	10	Péssimo	Péssimo	Péssimo	Péssimo
BR-492	16	Bom	Bom	Bom	Regular
BR-493	124	Bom	Bom	Regular	Ótimo
BR-494	24	Regular	Bom	Bom	Ruim
BR-495	34	Ruim	Regular	Regular	Péssimo
RJ-087	19	Regular	Regular	Regular	Regular
RJ-104	13	Regular	Ruim	Regular	Regular
RJ-106	112	Regular	Regular	Ruim	Regular
RJ-116	84	Regular	Regular	Regular	Regular
RJ-116/BR-492	104	Regular	Bom	Regular	Ruim
RJ-124	58	Ótimo	Ótimo	Ótimo	Ótimo
RJ-130	23	Ruim	Regular	Péssimo	Péssimo
RJ-130/BR-492	46	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
RJ-140/BR-120	24	Regular	Bom	Regular	Bom

Fonte: Pesquisa CNT de Rodovias 2017.

Tabela 4 - Classificação das Rodovias do Estado do Rio de Janeiro (Parte 2)

Rodovia	Extensão total (km)	Estado Geral	Pavimento	Sinalização	Geometria
RJ-144	9	Péssimo	Péssimo	Péssimo	Péssimo
RJ-148	63	Péssimo	Ruim	Péssimo	Péssimo
RJ-155	20	Ruim	Regular	Ruim	Péssimo
RJ-155/BR-494	58	Ruim	Ruim	Regular	Péssimo
RJ-158	53	Regular	Regular	Ruim	Regular
RJ-158/BR-492	11	Regular	Regular	Regular	Regular
RJ-165/BR-459	22	Péssimo	Ruim	Péssimo	Péssimo
RJ-186/BR-393	103	Ruim	Regular	Ruim	Ruim
RJ-192/BR-492	28	Péssimo	Péssimo	Péssimo	Péssimo

Fonte: Pesquisa CNT de Rodovias 2017.



Tabela 5 - Infraestrutura de Apoio nas Rodovias Fluminenses (Parte 1)

Rodovias	Extensão Total (km)	Infraestrutura de apoio							
		BORRACHARIA		CONCESSIONÁRIA DE CAMINHÕES OU ÔNIBUS/ OFICINA MECÂNICA		POSTO DE ABASTECIMENTO		RESTAURANTE/ LANCHONETE	
		Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência
BR-040	208	108	12	72	8	138	16	124	15
BR-101	606	323	35	161	18	381	43	385	43
BR-116	355	211	25	166	21	244	31	243	30
BR-354	27	-	-	-	-	-	-	10	1
BR-356	183	74	8	30	3	114	14	104	11
BR-393	198	110	13	42	5	133	16	113	14
BR-459	47	20	2	10	1	10	1	17	2
BR-465	33	12	2	12	2	12	2	12	2
BR-484	19	10	1	10	1	10	1	10	1
BR-485	10	-	-	-	-	-	-	-	-
BR-492	16	10	1	10	1	10	1	13	2
BR-493	124	32	5	10	1	42	6	36	5
BR-494	24	24	3	10	1	24	3	24	3
BR-495	34	-	-	-	-	8	1	8	1
RJ-087	19					18	2	18	2
RJ-104	13	12	2	12	2	12	2	12	2
RJ-106	112	88	9	20	2	102	11	112	12
RJ-116	84	60	6			60	6	70	7

Tabela 5 - Infraestrutura de Apoio nas Rodovias Fluminenses (Parte 2)

Rodovias	Extensão Total (km)	Infraestrutura de apoio							
		BORRACHARIA		CONCESSIONÁRIA DE CAMINHÕES OU ÔNIBUS/ OFICINA MECÂNICA		POSTO DE ABASTECIMENTO		RESTAURANTE/ LANCHONETE	
		Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência	Extensão com ocorrência	Nº mínimo de ocorrência
RJ-116/BR-492	104	74	9	30	4	83	9	84	10
RJ-124	58	20	2	10	1	20	2	28	3
RJ-130	23	10	1	10	1	20	2	20	2
RJ-130/BR-492	46	26	3	6	1	36	4	46	5
RJ-140/BR-120	24	20	2			24	3	14	2
RJ-144	9					9	1	9	1
RJ-148	63	13	2			23	3	23	3
RJ-155	20	10	1			10	1	20	2
RJ-155/BR-494	58	10	1			28	3	28	3
RJ-158	53	13	3			23	4	23	4
RJ-158/BR-492	11	-	-	10	1	10	1	10	1
RJ-165/BR-459	22							10	1
RJ-186/BR-393	103	59	6	19	2	59	6	63	7
RJ-192/BR-492	28	-	20	2	10	1	-	-	-



Tabela 6 - Evolução da Extensão das Rodovias Fluminenses por Tipo de Gestão

Rodovia de	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Gestão Pública	1.023	1.154	1.172	1.214	1.270	1.286	1.313
Gestão Concedida	1.251	1.235	1.238	1.236	1.243	1.255	1.242
Federal	1.581	1.578	1.580	1.634	1.685	1.694	1.705
Estadual	693	811	830	816	828	847	850
Total	2.274	2.389	2.410	2.450	2.513	2.541	2.555
% DO RJ NO BRASIL							
Gestão Pública	1,32%	1,44%	1,45%	1,53%	1,57%	1,55%	1,54%
Gestão Concedida	8,14%	8,02%	7,80%	6,52%	6,28%	6,26%	6,10%
Federal	2,49%	2,42%	2,41%	2,47%	2,50%	2,60%	2,53%
Estadual	2,37%	2,66%	2,65%	2,53%	2,47%	2,27%	2,21%
Total	2,45%	2,50%	2,49%	2,49%	2,49%	2,46%	2,41%

Fonte: Pesquisa CNT de Rodovias 2017.

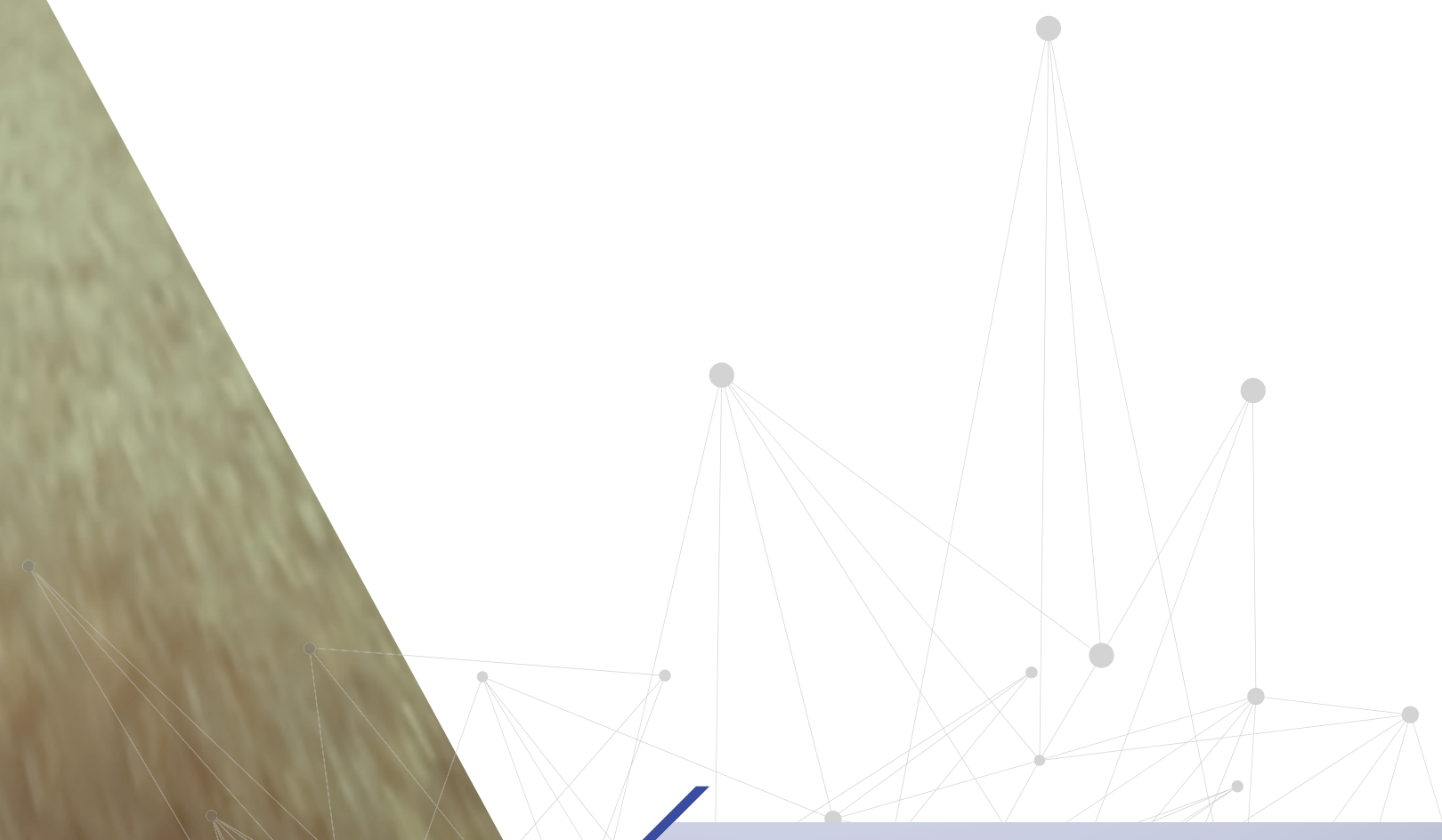
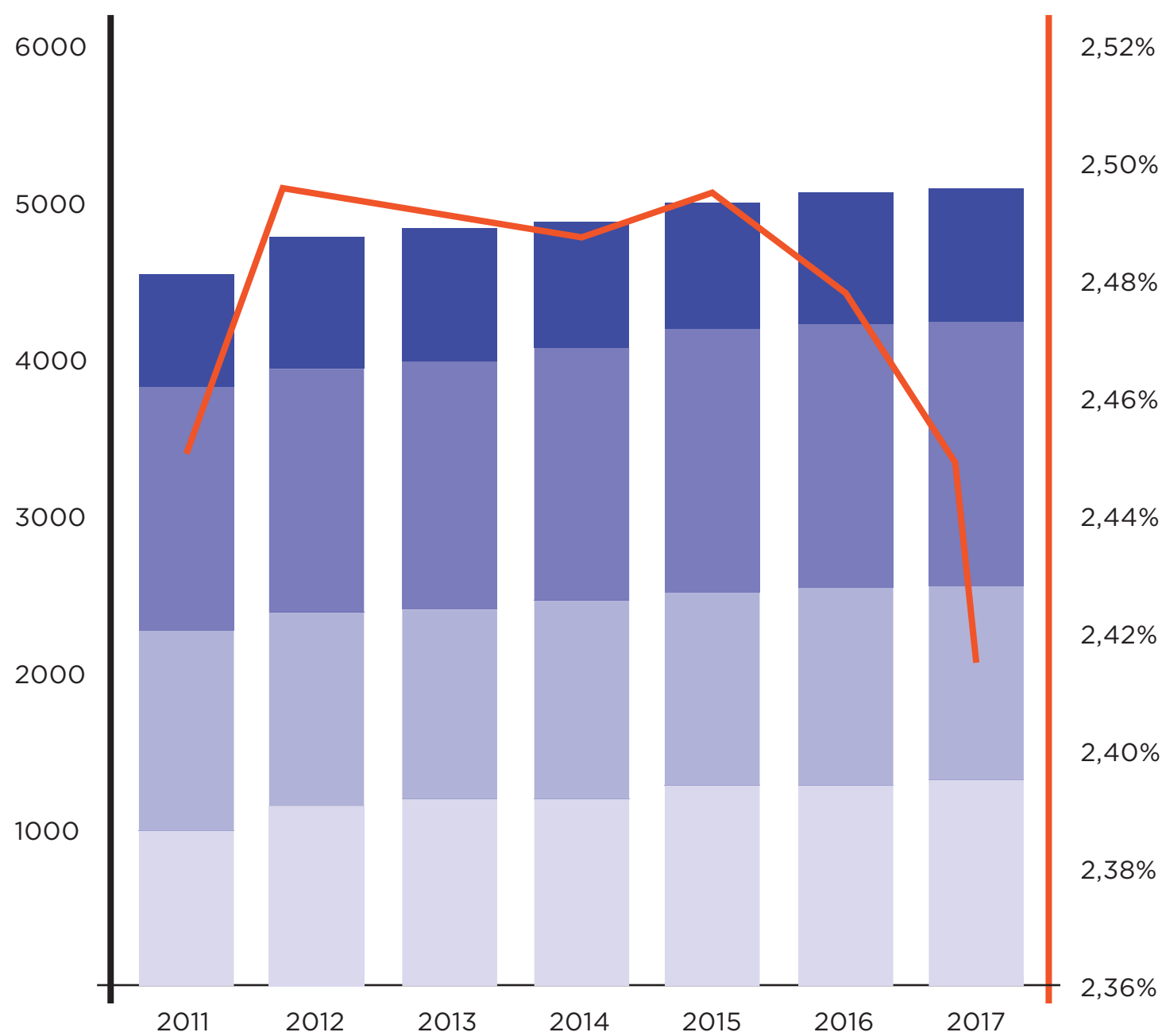


Gráfico 4 - Histórico da Extensão de Rodovias no Rio de Janeiro



Fonte: CENSO.

- Gestão Pública
- Gestão Concedida
- Federal
- Estadual
- % da Total do RJ no Brasil



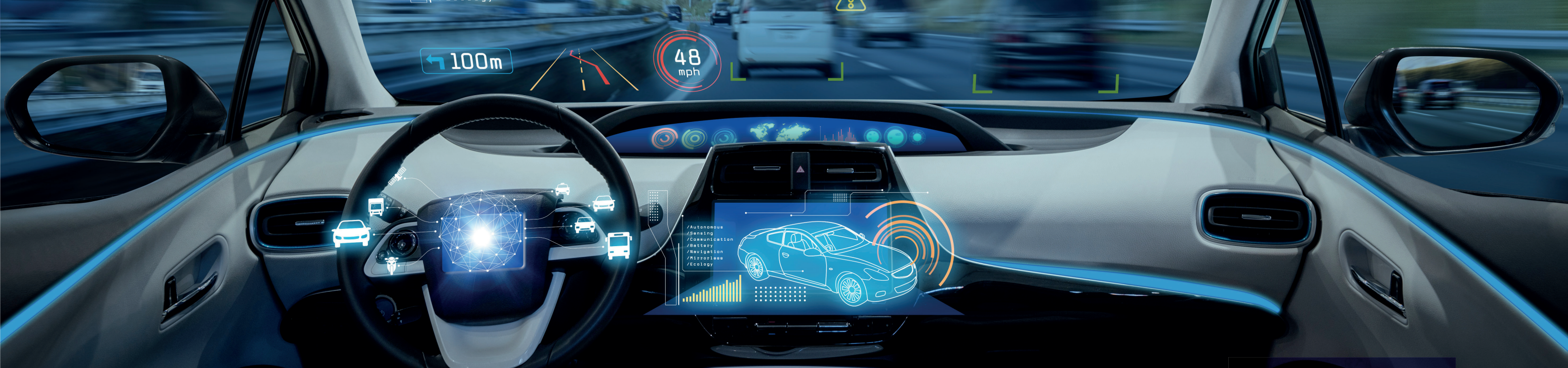


Tabela 7 - Vínculos Empregatícios em Serviços de Manutenção e Reparo de Automóveis 2007-2016 (Parte 1)

Números CNAE	Descrição	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
4520001	Serviços de Manutenção e Reparação Mecânica de Veículos Automotores	8.629	8.695	8.381	9.294	8.934	8.494	8.848	8.739	8.497	8.113
4520002	Serviços de Lanternagem ou Funilaria e Pintura de Veículos Automotores	330	362	423	601	759	897	924	888	901	916
4520003	Serviços de Manutenção e Reparação Elétrica de Veículos Automotores	167	136	192	223	229	258	245	269	259	256
4520004	Serviços de Alinhamento e Balanceamento de Veículos Automotores	113	141	177	243	196	202	219	281	320	353
4520005	Serviços de Lavagem, Lubrificação e Polimento de Veículos Automotores	1.199	1.240	1.148	1.209	1.260	1.287	1.150	1.523	1.630	2.128
4520006	Serviços de Borracharia para Veículos Automotores	287	350	354	354	396	385	392	469	432	401
4520007	Serviços de Instalação, Manutenção e Reparação de Acessórios para Veículos Automotores	1.641	1.447	1.351	1.408	1.554	1.397	1.478	1.505	1.445	1.497
4520008	Serviços de Capotaria	-	-	-	-	1	4	8	10	17	26
Total RJ		12.366	12.371	12.026	13.332	13.329	12.924	13.264	13.684	13.501	13.690

Fonte: RAIS/MTE.

Tabela 7 - Vínculos Empregatícios em Serviços de Manutenção e Reparo de Automóveis 2007-2016 (Parte 2)

		% DO RJ NO BRASIL									
Números CNAE	Descrição	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
4520001	Serviços de Manutenção e Reparação Mecânica de Veículos Automotores	8,12%	7,82%	7,53%	7,93%	7,43%	6,91%	7,14%	6,98%	7,04%	6,96%
4520002	Serviços de Lanternagem ou Funilaria e Pintura de Veículos Automotores	6,34%	5,20%	4,81%	5,52%	5,43%	5,53%	5,18%	4,48%	4,55%	4,61%
4520003	Serviços de Manutenção e Reparação Elétrica de Veículos Automotores	5,74%	4,66%	5,70%	5,74%	4,30%	4,40%	4,05%	3,96%	3,81%	3,62%
4520004	Serviços de Alinhamento e Balanceamento de Veículos Automotores	9,83%	10,80%	8,96%	9,85%	6,58%	5,77%	5,24%	5,68%	6,11%	6,48%
4520005	Serviços de Lavagem, Lubrificação e Polimento de Veículos Automotores	6,41%	6,09%	5,40%	5,06%	5,05%	5,03%	4,43%	5,64%	6,18%	8,28%
4520006	Serviços de Borracharia para Veículos Automotores	6,49%	7,29%	7,05%	6,47%	6,61%	6,05%	5,66%	6,39%	5,84%	5,30%
4520007	Serviços de Instalação, Manutenção e Reparação de Acessórios para Veículos Automotores	20,59%	16,02%	13,56%	12,52%	12,34%	5,71%	10,34%	10,18%	9,80%	10,34%
4520008	Serviços de Capotaria	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	4,55%	5,33%	10,53%	11,76%	12,69%	18,44%
Total RJ		8,44%	7,90%	7,44%	7,62%	7,16%	6,31%	6,66%	6,64%	6,71%	6,95%

Fonte: RAIS/MTE.

Tabela 8 - Estabelecimentos de Serviços de Manutenção e Reparo de Automóveis 2007-2016 (Parte 1)

Números CNAE	Descrição	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
4520001	Serviços de Manutenção e Reparação Mecânica de Veículos Automotores	1.629	1.677	1.652	1.740	1.746	1.760	1.843	1.874	1.870	1.817
4520002	Serviços de Lanternagem ou Funilaria e Pintura de Veículos Automotores	81	85	96	110	152	180	187 93	212	225	234
4520003	Serviços de Manutenção e Reparação Elétrica de Veículos Automotores	56	50	57	67	90	94	70 259	100	98	98
4520004	Serviços de Alinhamento e Balanceamento de Veículos Automotores	27	29	37	39	49	54	160	82	76	82
4520005	Serviços de Lavagem, Lubrificação e Polimento de Veículos Automotores	198	196	211	228	240	258	305 6	277	278	314
4520006	Serviços de Borracharia para Veículos Automotores	111	127	130	152	163	160	2.923	177	174	175
4520007	Serviços de Instalação, Manutenção e Reparação de Acessórios para Veículos Automotores	219	209	219	223	259	289		316	322	337
4520008	Serviços de Capotaria	-	-	-	-	1	3		9	8	8
Total RJ		2.321	2.373	2.402	2.559	2.700	2.798		3.047	3.051	3.065

Fonte: RAIS/MTE.

Tabela 8 - Estabelecimentos de Serviços de Manutenção e Reparo de Automóveis 2007-2016 (Parte 2)

		% DO RJ NO BRASIL									
Números CNAE	Descrição	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
4520001	Serviços de Manutenção e Reparação Mecânica de Veículos Automotores	6,75%	6,59%	6,28%	6,23%	5,96%	5,77%	5,76%	5,59%	5,54%	5,41%
4520002	Serviços de Lanternagem ou Funilaria e Pintura de Veículos Automotores	6,13%	4,85%	4,20%	3,56%	3,70%	3,76%	3,39%	3,50%	3,62%	3,74%
4520003	Serviços de Manutenção e Reparação Elétrica de Veículos Automotores	5,86%	4,81%	4,77%	4,48%	4,68%	4,34%	3,80%	3,60%	3,46%	3,35%
4520004	Serviços de Alinhamento e Balanceamento de Veículos Automotores	8,52%	6,99%	6,78%	5,53%	5,29%	4,90%	5,34%	5,44%	4,61%	4,60%
4520005	Serviços de Lavagem, Lubrificação e Polimento de Veículos Automotores	4,51%	3,97%	3,89%	3,66%	3,34%	3,32%	3,11%	3,14%	3,19%	3,67%
4520006	Serviços de Borracharia para Veículos Automotores	7,03%	7,13%	6,82%	6,69%	6,17%	5,52%	5,00%	5,05%	4,80%	4,76%
4520007	Serviços de Instalação, Manutenção e Reparação de Acessórios para Veículos Automotores	13,00%	10,72%	9,95%	8,70%	8,57%	8,55%	8,12%	7,77%	7,71%	8,12%
4520008	Serviços de Capotaria	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	5,88%	6,12%	12,50%	15,00%	10,13%	10,96%
Total RJ		6,75%	6,36%	6,02%	5,78%	5,50%	5,31%	5,16%	5,05%	5,00%	5,03%

Fonte: RAIS/MTE.

Gráfico 5 - Evolução do consumo de GNV no Rio de Janeiro

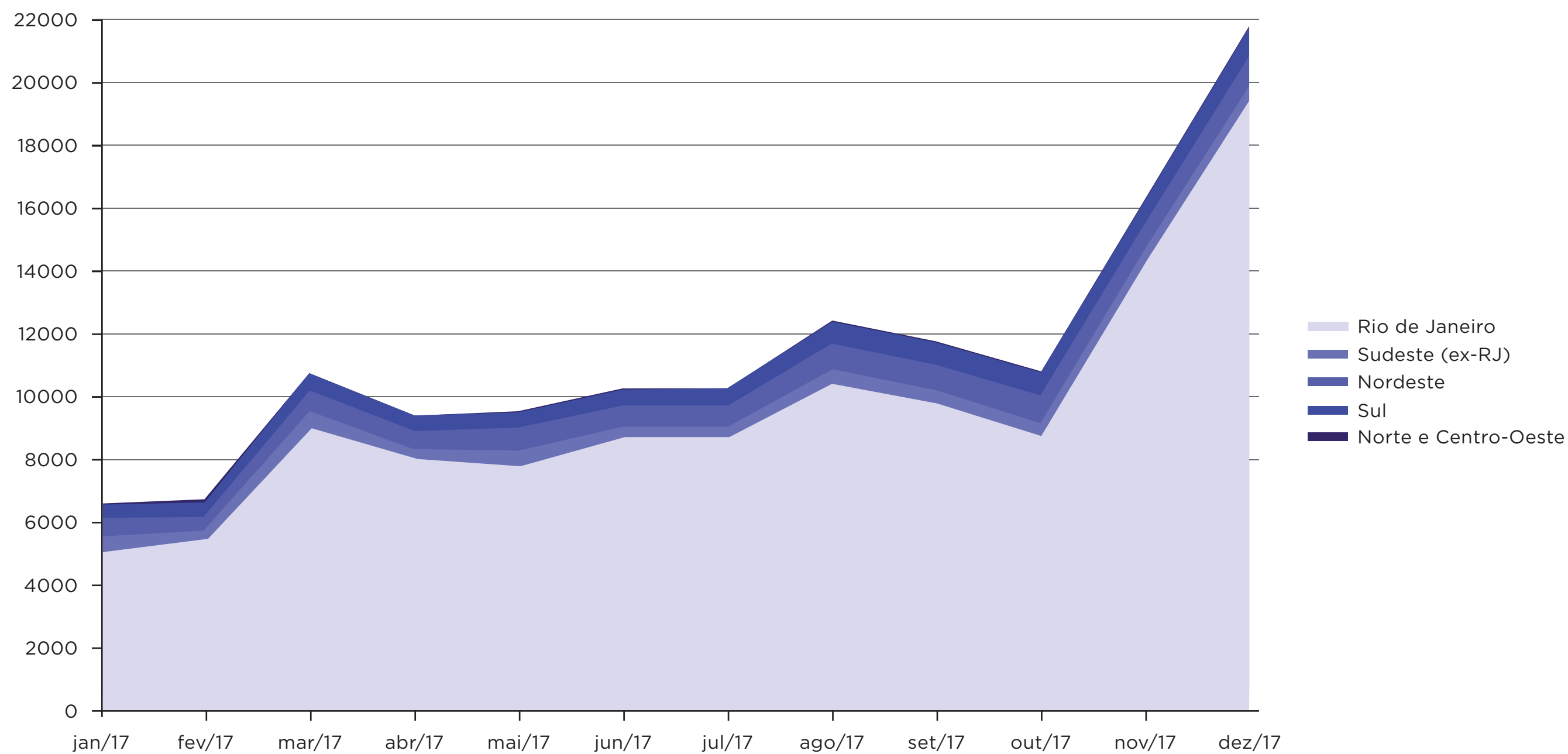


Tabela 9 - Título (Parte 1)

	2017	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Nordeste	AL	71	4	128	93	131	95	111	98	115	137	87	108
Nordeste	BA	82	113	135	147	128	142	132	142	165	178	195	185
Norte	AM	7	69	4	11	9	1	7	7	5	9	1	5
Centro-Oeste	DF		2			1	2	1	1		1	2	5
Sudeste	ES	134	39	137	95	116	90	105	101	75	89	74	98
Centro-Oeste	GO	1	2	3	1		3	2		1		1	
Sudeste	MG	105		48	59	59	51	55	88	65	62	83	110
Centro-Oeste	MS	1	2	2	3	5		5	2	4	2	2	4
Nordeste	PB	54	57	47	49	54		45	48	49	78	53	66
Nordeste	PE	208	147	33	129	217	188	174	293	327	317	328	352
Sul	PR	37	77	97	61	64	112	107	130	104	129	125	145
Rio de Janeiro	RJ	5062	5441	9052	7975	7868	8743	8719	10472	9842	8798	14354	19448
Nordeste	RN	112	2	163	104	120	102	114	165	120	101	75	129
Sul	RS	201	227	243	249	221	239	250	340	359	431	404	437
Sul	SC	169	199	230	167	205	204	200	231	214	207	207	294
Nordeste	SE	87	36	104	63	77	70	66	94	72	74	85	104
Sudeste	SP	312	371	392	268	306	245	248	267	270	249	270	331

Fonte: ?

Tabela 9 - Título (Parte 2)

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Rio de Janeiro	5062	5441	9052	7975	7868	8743	8719	10472	9842	8798	14354	19448
Sudeste (ex-RJ)	551	410	577	422	481	386	408	456	410	400	427	539
Nordeste	614	359	610	585	727	597	642	840	848	885	823	944
Sul	407	503	570	477	490	555	557	701	677	767	736	876
Norte e Centro-Oeste	9	75	9	15	15	6	15	10	10	12	6	14
Centro-Oeste	2	6	5	4	6	5	8	3	5	3	5	9

Fonte: ?



Gráfico 6 - Evolução do Preço de Combustíveis no Rio de Janeiro e no Brasi

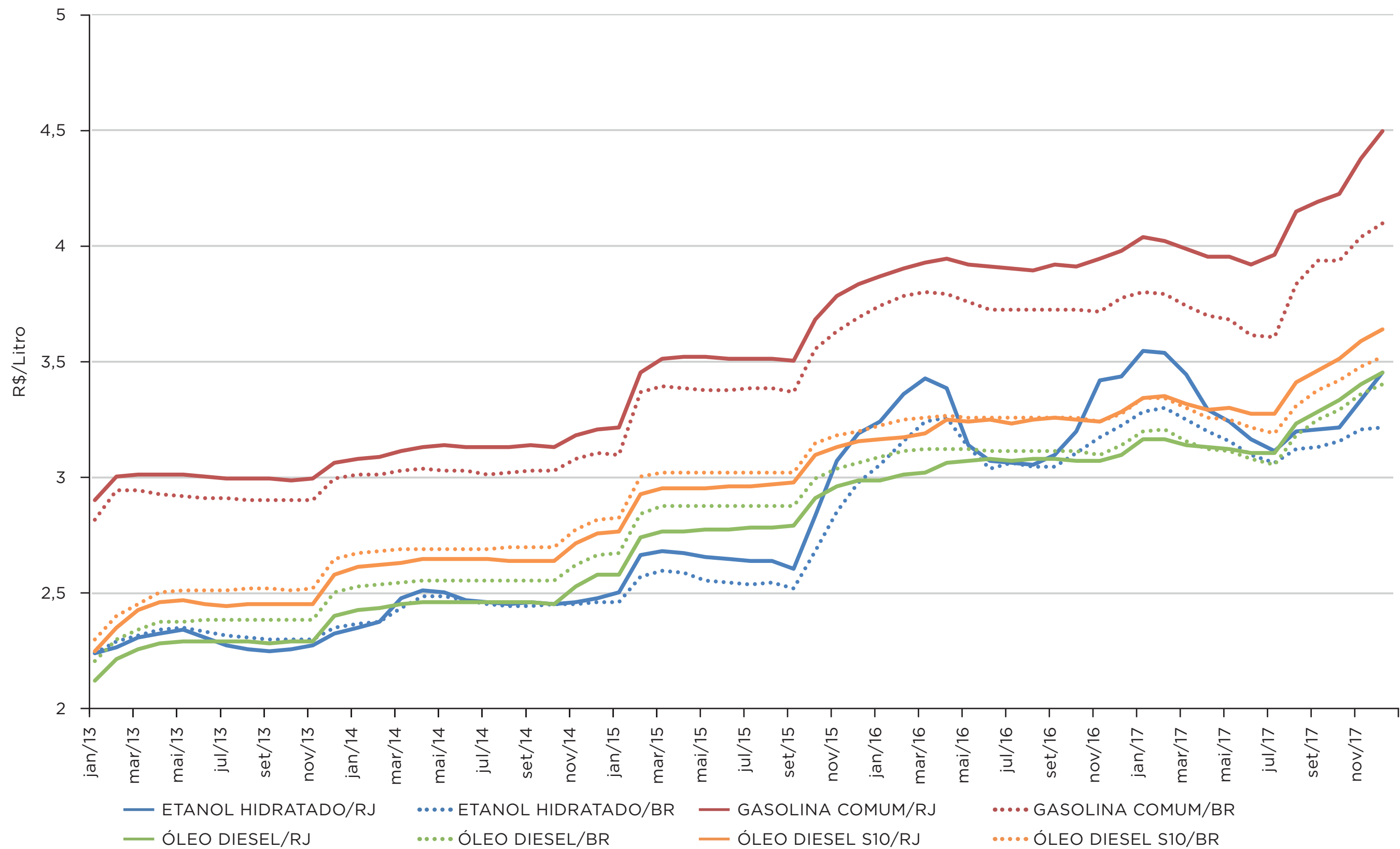


Gráfico 7 - Evolução da Venda de combustíveis

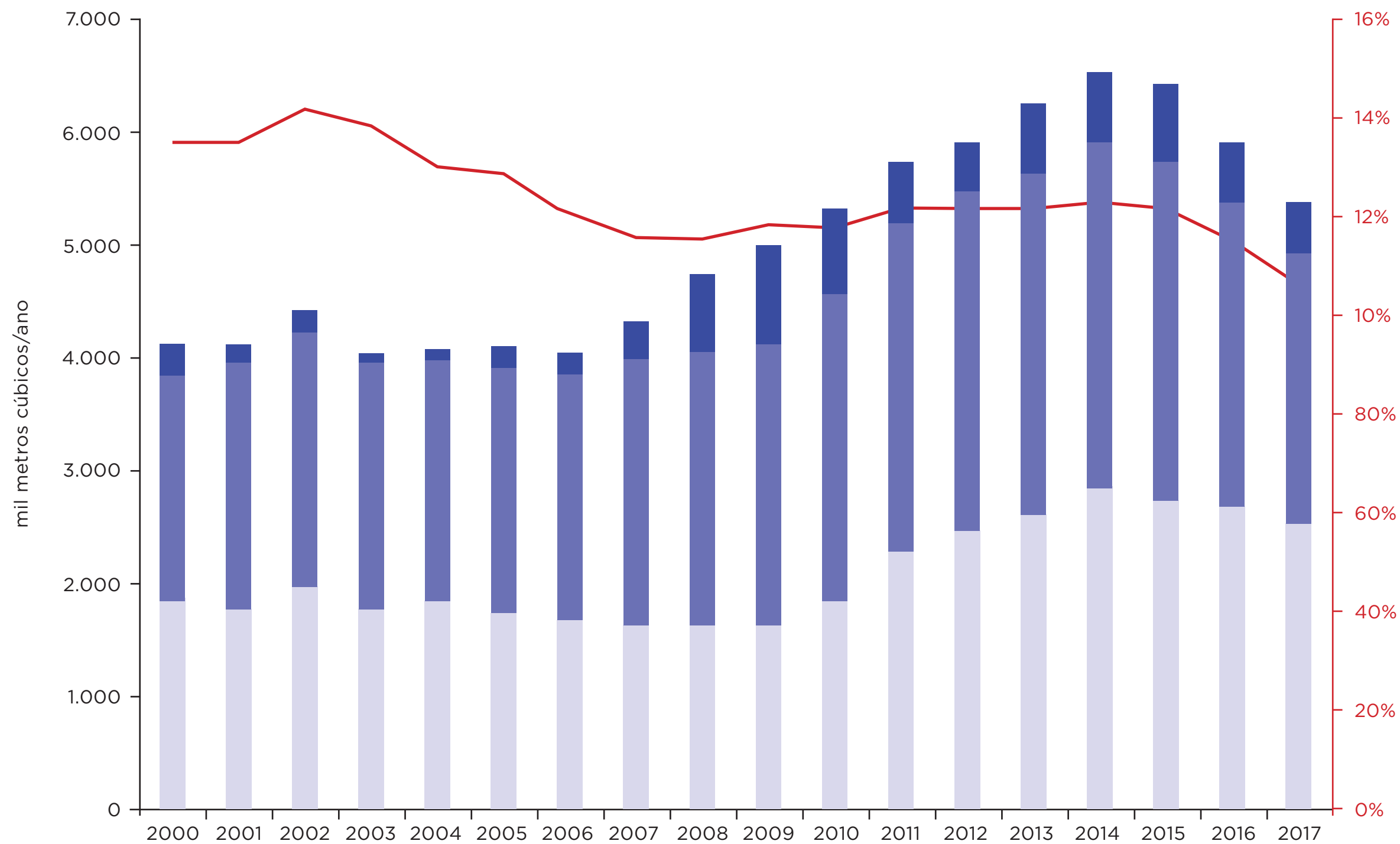


Gráfico 8 - Evolução da venda de combustíveis no Rio de Janeiro

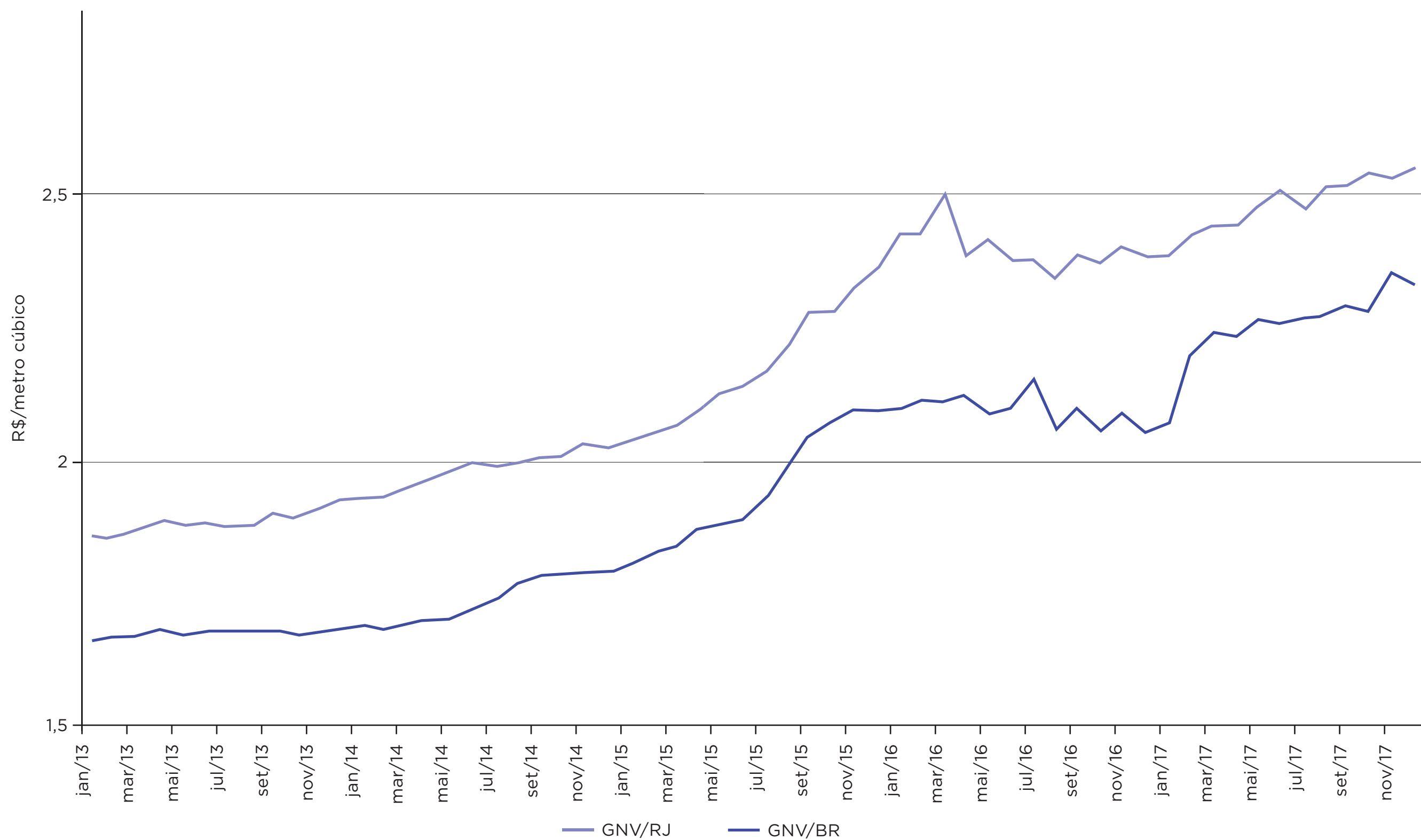
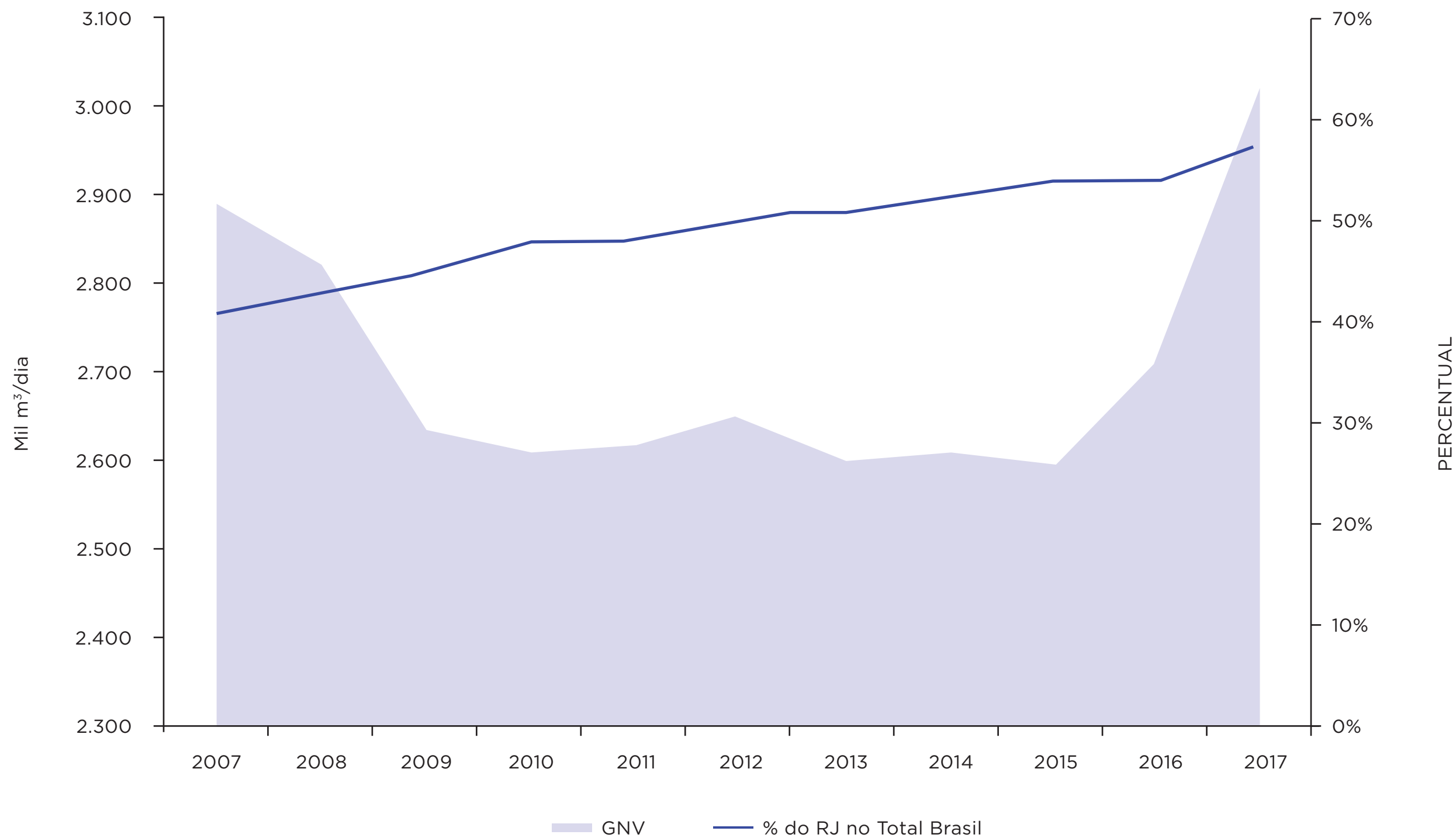


Gráfico 9 - Evolução do consumo de GNV no Rio de Janeiro



MOVIMENTO SOU DO RIO

O Movimento Sou do Rio, Sou Mais Sindirepa é uma iniciativa de empresários fluminenses de vários setores e que tem o Sindirepa Rio e a FIRJAN como uma de suas apoiadoras. Seu objetivo é incentivar o consumidor e associados do sindicato a usarem produtos de parceiros do Sindirepa Rio e possivelmente fabricados no estado do Rio e, com isso, estimular a economia local, gerando mais empregos, renda e oportunidades para todos os setores.

O movimento permite às empresas fortalecer e enaltecer a marca “Sindirepa Rio”, ao usar o selo em seus produtos e estabelecimentos. Na outra ponta, os empresários também podem priorizar compras de parceiros. Além de movimentar a economia local, a opção de comprar de fornecedores, parceiros do Sindirepa Rio facilita a logística e a entrega de mercadorias, com possibilidade de redução de custos.

O Sindirepa Rio colocará força na divulgação e no apoio no Sou do Rio, Sou + Sindirepa Rio, em que convida os associados a comprarem de empresas parceiras do sindicato e, de preferência, produzidos no estado.

“Desde o lançamento oficial do Sou do Rio, o Sindirepa Rio insiste junto aos seus associados para que deem sempre preferência a compras – tanto como pessoa física, como jurídica – nos estabelecimentos que fazem parte do movimento”, ressalta Celso Mattos.

“DESSA FORMA, AUMENTAREMOS A LUCRATIVIDADE, A GERAÇÃO DE EMPREGO E FAREMOS A ECONOMIA LOCAL CRESCER, AJUDANDO OS EMPRESÁRIOS E O ESTADO COMO UM TODO A SAIR DA INCÔMODA SITUAÇÃO DE INSEGURANÇA ECONÔMICA EM QUE VIVEMOS”, COMPLETA.

Qualquer um pode participar do Movimento. No caso de empresas parceiras, basta solicitar e reproduzir o material da campanha em seus produtos originais, lojas físicas, site e perfis nas redes sociais, além de disseminar o movimento entre seus colaboradores.



PERSPECTIVA DO SETOR

A nossa expectativa para este ano que começa é a melhor possível. Sabemos dos desafios que o setor enfrenta, como as divergências de pensamentos dos empresários, a conduta da política governamental e as ameaças dos concorrentes externos. Mas nada que unidos não possamos superar. Em 2017, alcançamos 507 associados e a nossa meta é chegarmos a 750 em 2018.

Dentro da nossa área de atuação, o segmento de GNV promete ter o melhor crescimento dos últimos 10 anos, com crescimento esperado de até 35% em todo o Brasil e de 30% no Rio de Janeiro. Já para o setor de funilaria e pintura, temos grande expectativa em relação às negociações em curso com as maiores seguradoras do país. Já as áreas de mecânica, retífica e auto center apontam crescimentos significativos.

Nosso objetivo é manter o atendimento aos associados com agilidade, eficiência e qualidade, tendo o setor automotivo como foco principal de nossa atuação. Pretendemos implantar melhorias que vão desde a certificação de pessoas e de empresas – elevando ainda mais o patamar de qualidade de nossos associados – a busca de exemplos e de experiências no mercado externo. Também temos como objetivo firmar novos convênios para a manutenção e a conversão de frotas nos diversos municípios do Rio de Janeiro.

Entre as ações definidas no planejamento de 2018, podemos destacar a possibilidade de missões internacionais para a Polônia e a Alemanha; a realização do 1º Congresso da Reparação Automotiva; os 1º e 2º Seminário Nacional do GNV; o lançamento do anuário; e a 3ª edição do Prêmio Melhores do Ano.

Além disso, como parte da criação do Selo da Qualidade Automotiva, o Sindirepa, em parceria com o SENAI-RJ, dará início à certificação de pessoas nas áreas de GNV e Colisão – e posteriormente de empresas.

Como pode ser observado, em 2018 teremos muito trabalho. Mas, para que tudo isso aconteça e para que todos ganhem, é imprescindível a atuação e a união do Sistema FIRJAN, das empresas de reparação, dos fabricantes de produtos, das seguradoras e dos distribuidores de combustíveis, ou seja, de toda a cadeia automotiva. Mãos à obra.





LÍDER EM GNV.
DESENVOLVEMOS TECNOLOGIA DE
PONTA PARA GNV HÁ MAIS DE
16 ANOS NO MERCADO



TECNOLOGIA, INOVAÇÃO E ECONOMIA

VARIADORES DE AVANÇO

SH 11 SI 10 V 10



EMULADORES DE BICO

E10 E 40 E 40 FLEX E 60 T



CONJUNTOS ELÉTRICOS



D 1000C D 1000A

ELETROVÁLVULA DE COMBUSTÍVEL



EV 10

SIMULADOR DE Sonda



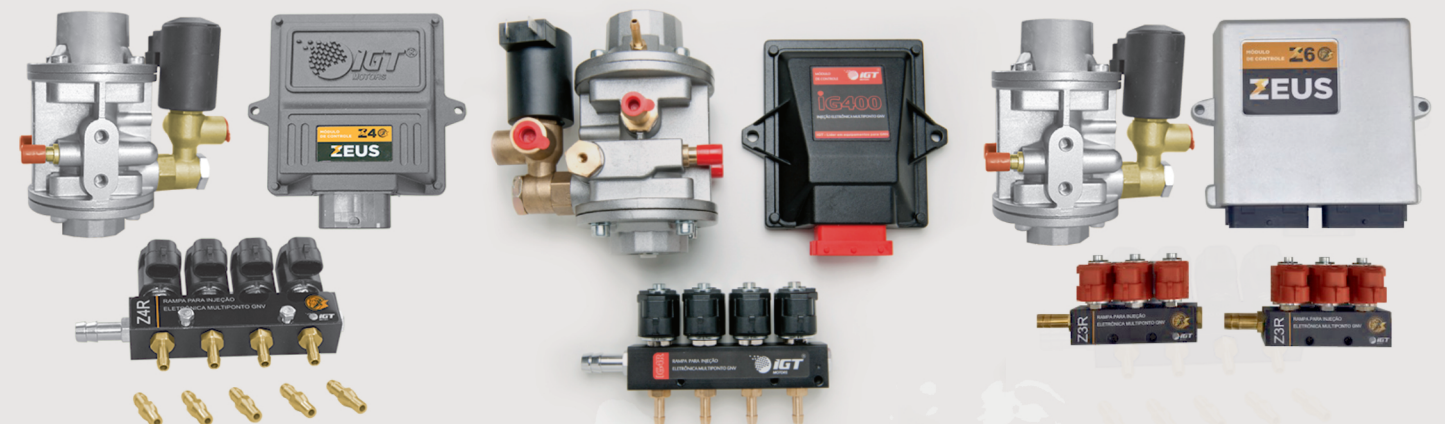
S 13

KITS DE INJEÇÃO

ZEUS Z4 (4 CILINDROS)

IG 400

ZEUS Z6 (6 CILINDROS)



CABOS DE IGNIÇÃO SUPRESSIVOS



www.igtmotors.com.br

@igtmotors /igtmotors @igt_motors

NO RIO DE JANEIRO, SÃO PAULO E BAHIA

RIO DE JANEIRO
RUA BARROS BARRETO, 75
BONSUCESSO - RIO DE JANEIRO - RJ
CEP: 21.032-140
21 2573 9002 | 3868 3564 | 3976 3376

SÃO PAULO
R. ANTÔNIO ANDRÉ RODRIGUES, Nº697
CHÁCARA MAFALDA - SÃO PAULO - SP
CEP: 03.372-030
11 2675 1800 | 19 98866 8831

BAHIA
R. ANTÔNIO FAGUNDES PEREIRA, 473
BURAQUINHO - LAURO DE FREITAS/
GALPÃO 07. CEP: 42.710-620
71 99931 6048 | 71 99939 8028



RJ
SINDIREPA

*SINDICATO
DA INDÚSTRIA DE REPARAÇÃO
DE VEÍCULOS E ACESSÓRIOS
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO*